

Opschrift

Vergadering van 7 december 2023

Nummer: 2023_MV_00649

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Buurtgroen Grondwetlaan

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Astrid De Bruycker

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Grondwetlaan is een brede lange rechte ontsluitingsweg in Sint-Amandsberg, verbinding naar Oostakker en ontsluiting naar de haven. Geen aangename as om te vertoeven.

In afwachting van een fundamentele heraanleg van deze as, rijzen er enkele kleinere ideeën om de omgeving van de Grondwetlaan te gaan vergroenen.

Vraag:

- Ziet u mogelijkheden om hetzij bij een heraanleg, hetzij zonder heraanleg, van de Grondwetlaan terug een laan met grote straatbomen te maken? In geval dat de laan niet heraangelegd wordt, is dit dan niet een as waar eens kan geëxperimenteerd worden met het inbrengen van straatbomen in de parkeervakken?
- Voor de gebouwen van de technische dienst van de stad op de Grondwetlaan ligt wat buurtgroen (ca 250m²), maar het is ontoegankelijk want er staat een stevig hekken voor. Is het een optie om dit hekken naar achter te verplaatsen, een deel van de parking technische dienst eventueel te ontharden, zodat het buurtgroen toegankelijk kan gemaakt worden (kinderen kunnen er spelen, of buurtbewoners kunnen er op een bankje zitten keuvelen)? Door het hekken naar achter te plaatsen blijven de technische diensten beveiligd.
- Naast die gebouwen is er vanaf de Grondwetlaan een toegang naar het kerkhof van Campo Santo. Door deze open te stellen (en stadgebouwen te beveiligen) maakt deze buurt contact met het kerkhof, een aangename groene ruimte, bovendien met veel bezienswaardigheden. Momenteel is deze toegang permanent

gesloten. Kan dit voor de buurt Grondwetlaan een extra toegang worden tot het kerkhof?

- Zien uw diensten andere mogelijkheden om deze as en de aansluitende straten verder te vergroenen, op korte of middenlange termijn? Bv. door bestaande buurtparken met doorsteekjes te verbinden?

Antwoord

Ziet u mogelijkheden om hetzij bij een heraanleg, hetzij zonder heraanleg, van de Grondwetlaan terug een laan met grote straatbomen te maken? In geval dat de laan niet heraangelegd wordt, is dit dan niet een as waar eens kan geëxperimenteerd worden met het inbrengen van straatbomen in de parkeervakken?

Er loopt aan beide zijden van de Grondwetlaan een gemengde riolering onder de huidige parkeervakken. Het voorgestelde idee is enkel realiseerbaar na integrale heraanleg. Momenteel komt de Grondwetlaan daar niet voor in aanmerking. Er loopt een herbelijningsdossier bij het Mobiliteitsbedrijf en een topklaagherstel bij de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

Voor de gebouwen van de technische dienst van de stad op de Grondwetlaan ligt wat buurtgroen (ca 250m²), maar het is ontoegankelijk want er staat een stevig hekken voor. Is het een optie om dit hekken naar achter te verplaatsen, een deel van de parking technische dienst eventueel te ontharden, zodat het buurtgroen toegankelijk kan gemaakt worden (kinderen kunnen er spelen, of buurtbewoners kunnen er op een bankje zitten keuvelen)? Door het hekken naar achter te plaatsen blijven de technische diensten beveiligd.

Het is nog te vroeg om hier een antwoord op te geven. Er loopt op deze locatie momenteel een verhuisbeweging in samenwerking met Dienst FM Vastgoed waarbij men de mogelijkheden nog bekijkt. De mogelijkheden om te ontharden dienen in een latere fase bekeken te worden op het moment dat duidelijk is welke ruimte nodig is voor de werking van de depot.

Naast die gebouwen is er vanaf de Grondwetlaan een toegang naar het kerkhof van Campo Santo. Door deze open te stellen (en stadgebouwen te beveiligen) maakt deze buurt contact met het kerkhof, een aangename groene ruimte, bovendien met veel bezienswaardigheden. Momenteel is deze toegang permanent gesloten. Kan dit voor de buurt Grondwetlaan een extra toegang worden tot het kerkhof?

De Groendienst ziet hier zeker ook een opportuniteit maar wacht de verhuisbewegingen af om vervolgens samen met Facility Management te bekijken op welke manier zij hier een aparte toegang kunnen creëren. Het depot zelf en de buitenruimte zullen moeten afgesloten worden, gezien de aanwezigheid van materiaal en voertuigen. Vanuit het beheerplan voor de begraafplaats is deze toegang ook voorgesteld.

Zien uw diensten andere mogelijkheden om deze as en de aansluitende straten verder te vergroenen, op korte of middenlange termijn? Bv. door bestaande buurtparken met doorsteekjes te verbinden?

Goede insteek, en we zijn hier al volop mee bezig!

In het voorjaar van 2022 werd het wandelpad langs de ‘Groene Banaan’ aangelegd zodat buurtbewoners zich aangenaam en veilig kunnen verplaatsen tussen de scoutslokalen in de Serafijnstraat en het Veenakkerpad langs de volkstuinen Slotenkouter.

Die volkstuinen krijgen in 2024 een uitbreiding, op aangrenzend terrein dat momenteel braak ligt en zal ontsloten worden via een voetweg in het noorden en het zuiden, alle twee richting Hogeweg.

Tegelijk ondersteunt de Groendienst het Wijkbudget ‘Groen Spoor’ dat inzet op een veilige, trage en groene verbinding tussen het Veenakkerpad en het Waterdreefpad via de Hogeweg, het Cirkelspark en het Sleutelbloempark.

Daarnaast krijgt buurtpark Biest een opfrisbeurt; in het voorjaar van 2024 volgt een nieuwe speelzone nabij het Open Huis. Er is een relatief veilige verbinding tussen park Biest en het Potuitpark in het zuiden enerzijds, en het Sleutelbloempark / Cirkelspark-La Sapinière in het noorden.

Ook het Potuitpark krijgt een opfrisbeurt in de nabije toekomst, wanneer de aanpalende werven zijn opgeleverd. Er is recent alvast een nieuwe verbinding gecreëerd tussen de Heiveldstraat en het kruispunt Antwerpsesteenweg-Grondwetlaan via het Potuitpark. Zo is er ook een link gemaakt met het Azaleapark en kan men zich te voet of per fiets veilig verplaatsen tussen de dense Dampoortwijk en de grotere parken in het noorden.

We onderzoeken daarnaast ook de mogelijkheid om vanuit het Azaleapark via de onderdoorgang aan het politiekantoor een veilige, aangename verbinding te creëren met de Visitatiestraat en de Halvemaanstraat: een belangrijke fiets-as tussen de Dampoort en de Motorstraat en een veilig alternatief voor de Antwerpsesteenweg en Grondwetlaan.

Daarboven gaat de Groendienst samen met de buurtbewoners en indieners van wijkbudget ‘Boulevard Planté’ op zoek naar groen potentieel in de Halvemaanstraat.

Samenvattend: we zijn het helemaal eens met uw insteek en we zetten hier volop op in, via het creëren en opwaarderen van veilige doorsteken, het opfrissen van parken en groenzones en het vernieuwen van enkele speelzones.
