



2023_CBS_11738 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dampoortstraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor ultrakortparkeren - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 december 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het inrichten van 2 parkeerplaatsen met parkeersensoren door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummer 27-29A en 25 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop & Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekenparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.

Bij collegebesluit van 19 mei 2022 werden fietssuggestiestroken ingevoerd in de Dampoortstraat, stadinwaarts. Hierdoor worden fietsers duidelijk het recht op hun plaats op de openbare weg gegund en worden zij niet verdrukt door passerende automobilisten en buschauffeurs. Eveneens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd, ook in de zijstraten. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 28 november 2019 werd als nieuwe maatregel getroffen, het toch toelaten van fietsers tussen de Bastion- en de Warandestraat in de richting van de Warandestraat zodat onder meer schoolgaande jongeren de nieuwe school in de Warandestraat 13 vlot kunnen bereiken.

Bij collegebesluit van 25 oktober 2018 werd een verkeersbord D1f voorzien ter hoogte van de Bastionstraat, om fietsers extra te wijzen op het verbod dat hen verbiedt verder te rijden richting Dok-Zuid.

Bij collegebesluit van 23 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd één nieuwe maatregel, namelijk de invoering van éénrichtingsverkeer zonder uitzonderingen op

het gedeelte tussen de Bastionstraat en Dok-Zuid als bijkomende veiligheidsmaatregel voor de aanpassingen op rondpunt de Dampoort goedgekeurd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Dampoortstraat dossier P-424984 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Dampoortstraat dossier P-424984 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Dampoortstraat, goedgekeurd in zitting van 19 mei 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Dampoortstraat.

2023_CBS_11738 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Dampoortstraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor ultrakortparkeren

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Dampoortstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Dampoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Warandestraat, Bastionstraat, Zonder-Naamstraat, Jan Van Gentstraat geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 2

Op de Dampoortstraat vanaf de Warandestraat tot Dok-Zuid in de richting van Dok-Zuid geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Artikel 3

Op de Dampoortstraat vanaf het kruispunt met de Bastionstraat tot het kruispunt met de Warandestraat in de richting van de Warandestraat;

Op de Dampoortstraat, vanaf het kruispunt met de Jan van Gentstraat en Zonder-Naamstraat tot het kruispunt met de Bastionstraat in de richting van de Bastionstraat;

Op de Dampoortstraat, vanaf het kruispunt met de Rodetorenkaai tot het kruispunt met de Jan van Gentstraat & Zonder-Naamstraat in de richting van de Jan van Gentstraat & de Zonder-Naamstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4

Op de Dampoortstraat, vanaf Dok-Zuid tot de Sint-Joriskaai aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 5

Op de Dampoortstraat, vanaf huisnummers 27-29A tot en met huisnummer 25 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 6

Op de Dampoortstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid;

Op de Dampoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bastionstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

Op de Dampoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zonder-Naamstraat en Jan van Gentstraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 7

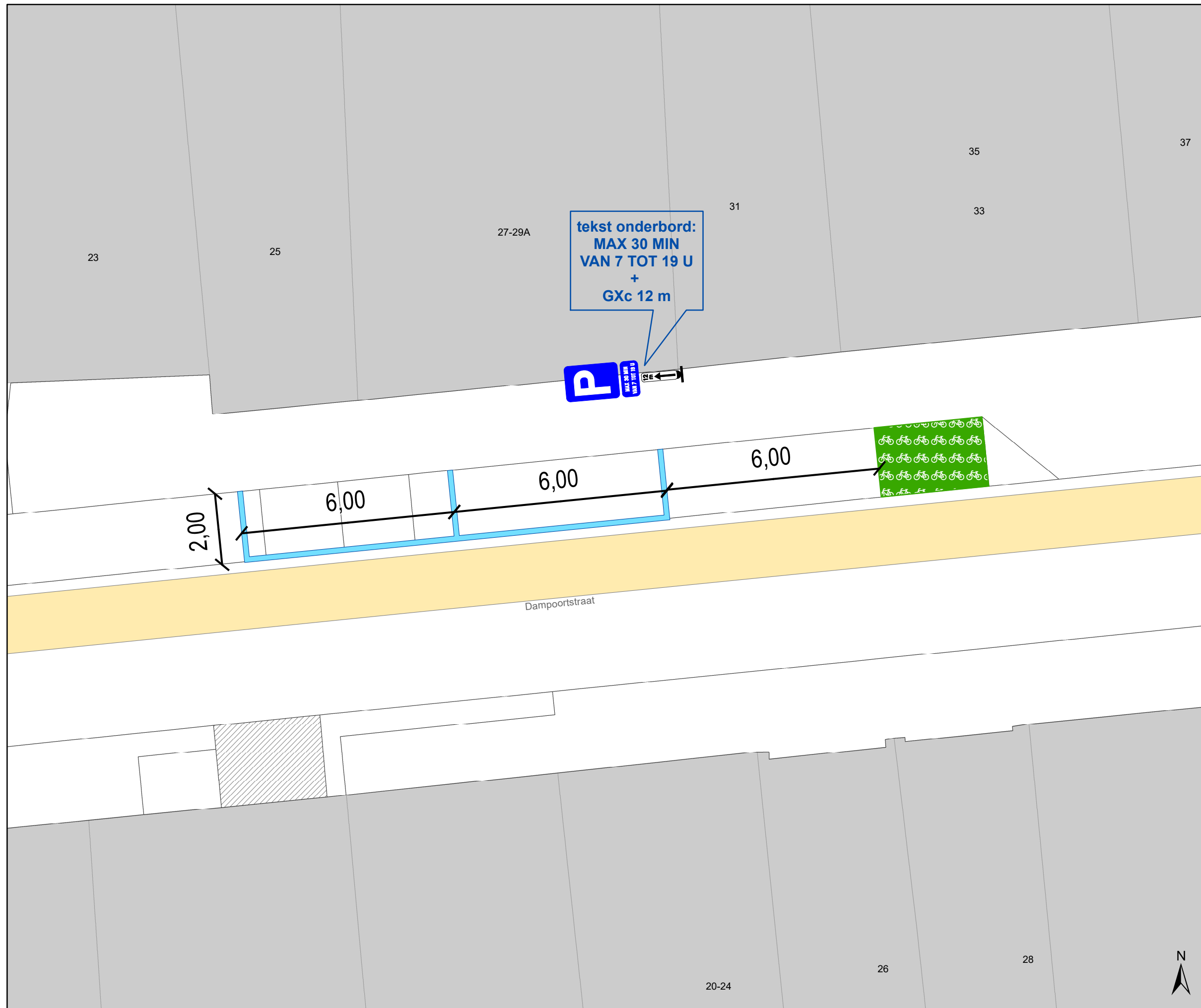
Op de Dampoortstraat ter hoogte van huisnummer 25 tot en met huisnummers 27-29A geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:







- WM77.5




(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Inrit
-  Fietsenstalling Actief
-  Parkeerautomaat Actief

-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Dampoortstr 27/29A tem25 Shop & Go

Dossiernummer P-424984

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/11/2023	1/100	1/1	A3