



2023_CBS_11735 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Salvatorstraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor ultrakortparkeren - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 december 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het inrichten van 2 parkeerplaatsen met parkeersensoren door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummers 63-61 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop & Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekensparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.

Bij collegebesluit van 30 maart 2023 werd een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht en een verdrijvingsvlak in de parkeerstrook om het parkeren voor het zebepad te verhinderen in functie van de zichtbaarheid tussen voetgangers en andere weggebruikers. Dit kadert binnen de creatie van een veilige looproute tussen de Blaisantvest en Dok-Noord.

Bij collegebesluit van 23 februari 2023 werd een parkeerverbod ingevoerd aan de hand van een verkeersbord E1 met opgaande pijl (Xa). Dit parkeerverbod wordt ingevoerd, omdat geparkeerde voertuigen op die locatie het in- en uitrijden verhinderen van de 4 haakse parkeerplaatsen aan de 2 snellaadpalen.

Bij collegebesluit van 18 februari 2021 werd de bestaande toestand geregulariseerd van het gedeelte tussen de Doornzelestraat en de Hugo Van der Goesstraat en werd volgende maatregel getroffen: de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen waarbij de parkeerschijf moet gebruikt worden ter hoogte van huisnummer 16 voor 4 haakse parkeerplaatsen. Hier werden 2 semipublieke snellaadpalen geplaatst in het kader van de uitrol van laadinfrastructuur op stedelijke parkeerterreinen, in aanbesteding van FM. De snellaadpalen in kwestie staan op een publiek toegankelijk stedelijk parkeerterrein te Sint-Salvatorstraat 16. Elke snellaadpaal bedient 2 parkeerplaatsen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Salvatorstraat dossier P-424998 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Salvatorstraat dossier P-424998 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Salvatorstraat, goedgekeurd in zitting van 30 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Salvatorstraat.

2023_CBS_11735 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Salvatorstraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor ultrakortparkeren

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Salvatorstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Sint-Salvatorstraat met de Doornzelestraat;
op het kruispunt van de Sint-Salvatorstraat met de Muidelaan geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Sint-Salvatorstraat met de Doornzelestraat;
op het kruispunt van de Sint-Salvatorstraat met de Muidelaan geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op het kruispunt van de Sint-Salvatorstraat met de Muidelaan geldt: de bestuurders moeten
voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze
oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4

Op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van het kruispunt met de Doornzelestraat;
op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hugo Van der Goesstraat;
op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korte Sint-Salvatorstraat geldt:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5

Op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van huisnummer 53 geldt: de bestuurders zijn verplicht de
hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6

Op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van huisnummer 16 geldt: het parkeren is verboden; het
begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 7

Op de Sint-Salvatorstraat, vanaf huisnummer 63 tot en met huisnummer 61 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 8

Op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van huisnummer 16 voor 4 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen ; de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden; .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 9

Op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van huisnummer 53 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 10

Op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van het kruispunt met de Doornzelestraat;

op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van huisnummers 55-59A;

op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van huisnummers 99-99A;

op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hugo Van der Goesstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 11

Op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van huisnummer 16;

op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van huisnummer 101 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 12

Op de Sint-Salvatorstraat ter hoogte van huisnummer 16 voor 4 haakse parkeerplaatsen;

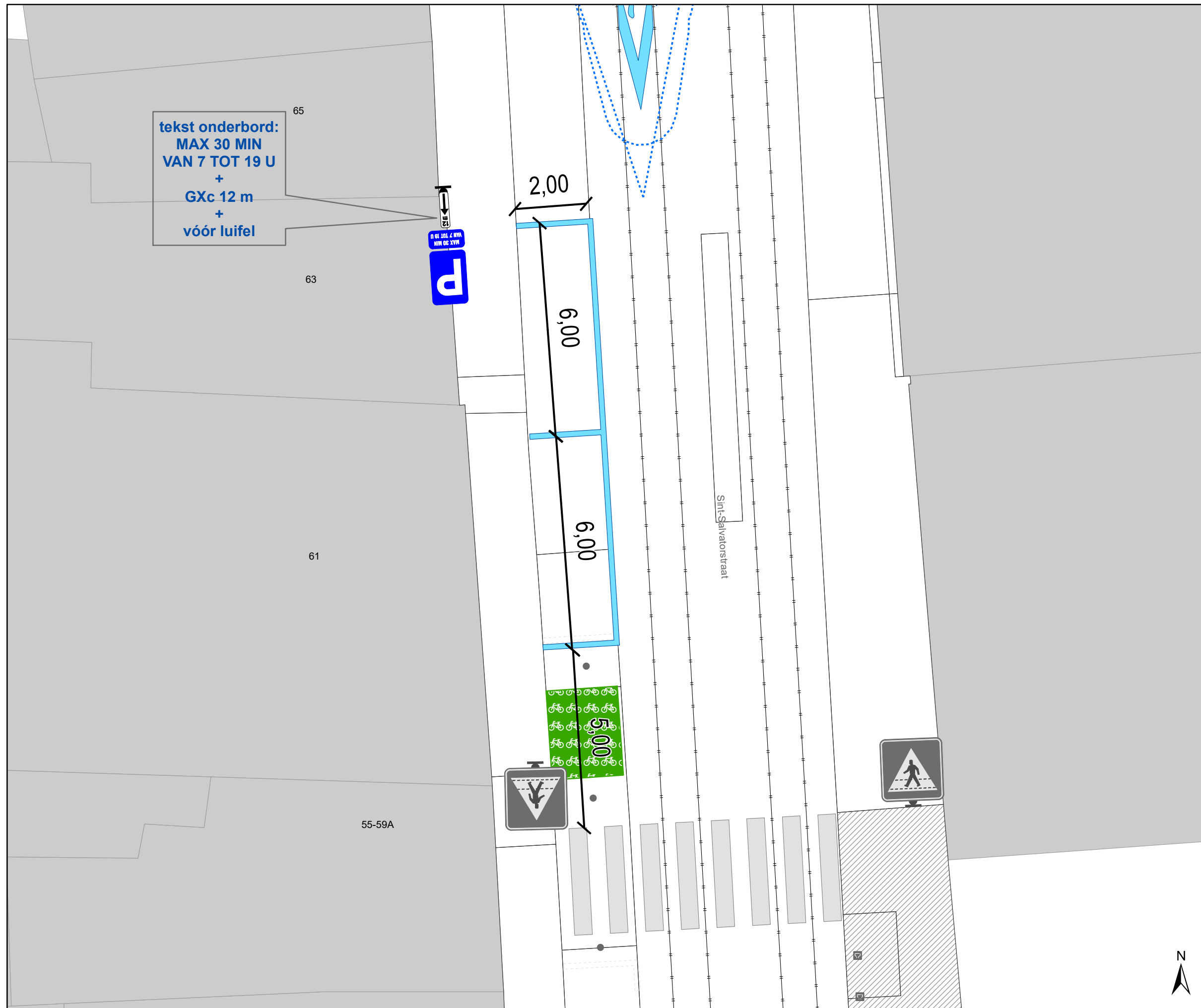
Op de Sint-Salvatorstraat, vanaf huisnummer 63 tot en met huisnummer 61 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Inrit
-  Fietsenstalling Actief

-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Salvatorstraat 61-63
Shop & Go**

Dossiernummer P-424998

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/11/2023	1/100	1/1	A3

