



2023_CBS_11725 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Elisabethlaan - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 december 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het schrappen van 2 parkeerplaatsen die de zichtbaarheid op 2 oversteekplaatsen voor voetgangers hinderen. Deze maatregel wordt genomen naar aanleiding van de voetgangersscreening in de omgeving van Gent-Sint-Pieters.

- Bij collegebesluit van 8 september 2022 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een vaste taxistandplaats ingericht.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Koningin Elisabethlaan Dossier P413237 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koningin Elisabethlaan Dossier P413237 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningin Elisabethlaan, vastgesteld in zitting van 8 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koningin Elisabethlaan.

2023_CBS_11725 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Elisabethlaan - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koningin Elisabethlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op alle wegen die uitkomen op de Koningin Elisabethlaan en dit tussen het kruispunt met de Blankenbergestraat enerzijds, en met de Knokkestraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2

Op de Koningin Elisabethlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII

Artikel 3

Op de Koningin Elisabethlaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Blankenbergestraat enerzijds, en met de Knokkestraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 4

Op de Koningin Elisabethlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Astridlaan in de richting van het Koningin Maria Hendrikaplein geldt de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 5

Op de Koningin Elisabethlaan ter hoogte van de perceelsgrens tussen huisnummers 23-29 en 31-39 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor taxi's ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVlld
- GXc

Artikel 6

Op de Koningin Elisabethlaan vanaf het kruispunt met de Kortrijksesteenweg tot het kruispunt met het Koningin Maria Hendrikaplein in de richting van het Koningin Maria Hendrikaplein;
Op de Koningin Elisabethlaan vanaf het kruispunt met het Koningin Maria Hendrikaplein tot het kruispunt met de Kortrijksesteenweg in de richting van de Kortrijksesteenweg geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.6
- F18

Artikel 7

Op de Koningin Elisabethlaan ter hoogte van het kruispunt met de Blankenbergestraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

Op de Koningin Elisabethlaan ter hoogte van het kruispunt met de Lostraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

Op de Koningin Elisabethlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Astridlaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8

Op de Koningin Elisabethlaan ter hoogte van huisnummers 52-56 en 58;

op de Koningin Elisabethlaan ter hoogte van huisnummer 148 geldt:

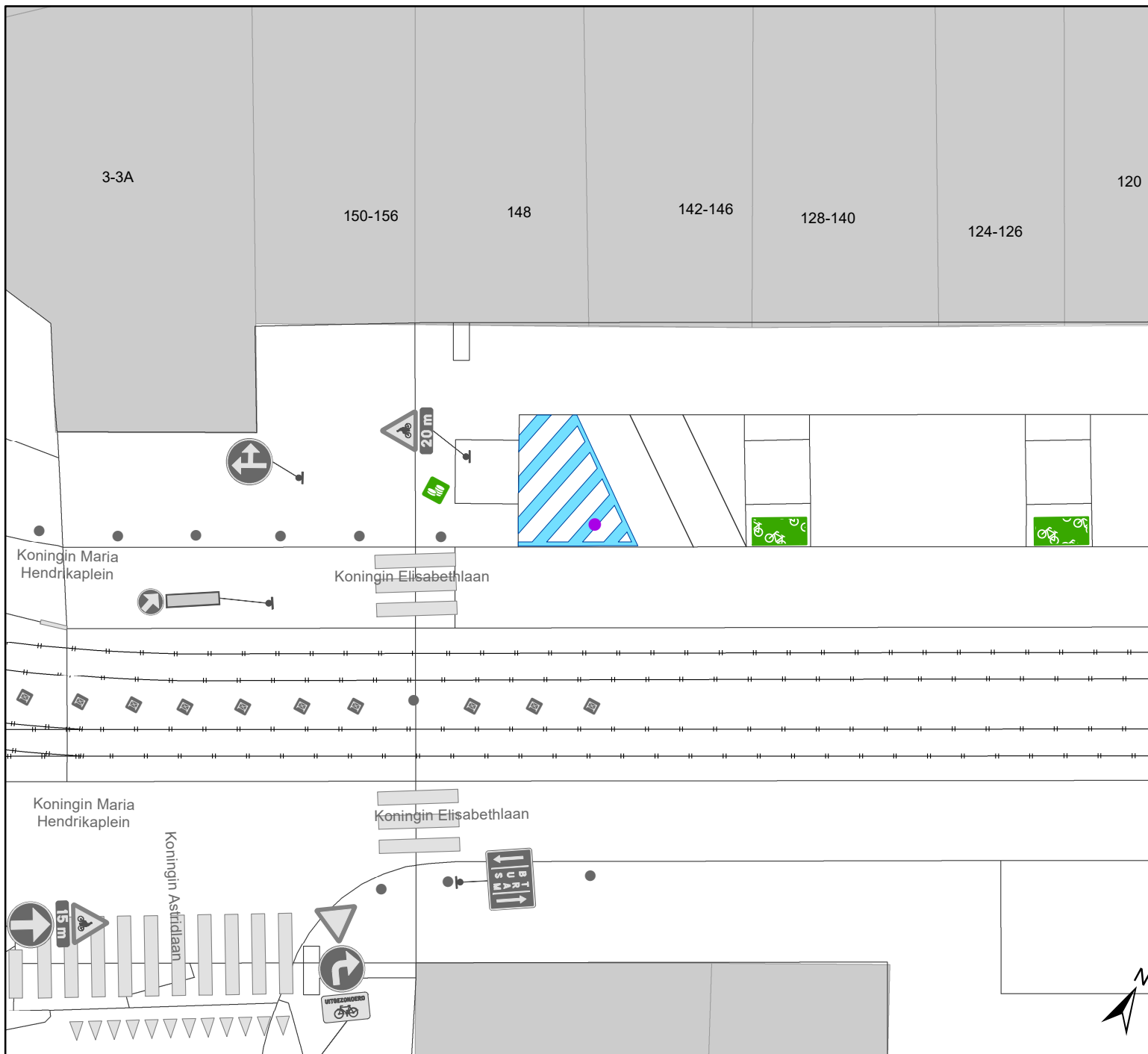
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

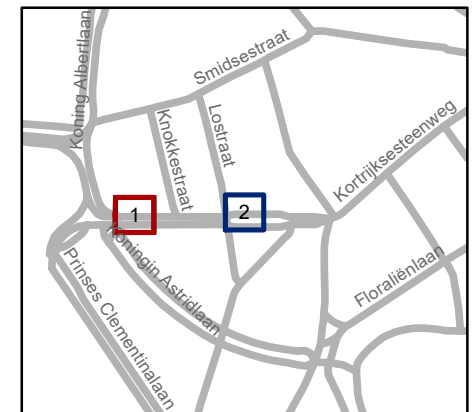
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Parkeerautomaat actief
-  Fietsenstalling actief
-  Bestaand andreas hek
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene plooi bakken



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koningin Elisabethlaan Zichtbaarheid VOP's

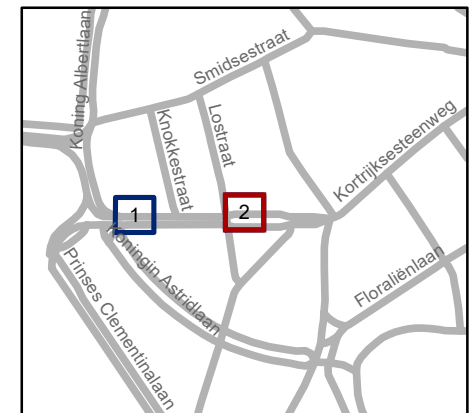
Dossiernummer P-413237

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/07/2023	1/200	1/2	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Parkeerautomaat actief
-  Fietsenstalling actief
-  Bestaand andreas hek
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene plooi-baken



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Koningin Elisabethlaan
Zichtbaarheid VOP's**

Dossiernummer P-413237

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/07/2023	1/200	2/2	A4