
2023_CBS_11734 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Voldersstraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor ultrakortparkeren - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 december 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het omvormen van 5 ultrakortparkeerplaatsen naar parkeerplaatsen met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummer 64 tot en met huisnummers 26-48 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekensparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.

Bij collegebesluit van 30 juni 2022 werden paaltjes (plooi bakens) voorzien op de parkeerstrook ter hoogte van huisnummers 6-6A om parkeren er fysiek onmogelijk te maken, omwille van de draaicirkel voor de brandweertoegang naar de Paddenhoek. Dit in kader van een nieuw bouwproject van Ugent in de Paddenhoek, waarvoor de brandweer als voorwaarde stelt dat deze parkeerstrook permanent vrij gehouden moet worden om de brandweertoegang te garanderen. Na een testrit door de brandweer zal nog bekeken worden welke bijkomende signalisatie of verplaatsing van borden of verlaging van boorstenen er eventueel bijkomend noodzakelijk zijn om de brandweertoegang steeds vrij te houden. De paaltjes die momenteel voorzien worden zijn niet AR-plichtig, waardoor een aanpassing van dit reglement niet noodzakelijk is en dus enkel het signalisatieplan vastgesteld wordt.

Bij collegebesluit van 9 januari 2020 werd ter hoogte van huisnummer 1 de parkeerstrook met 3 parkeerplaatsen, waaronder 1 voor mensen met een beperking, omgevormd tot een uitgestulpt voetpad waardoor ruimte ontstaat voor het uitbreiden van fietsenstallingen van 2 naar 4 en een extra plantvak voor een straatboom. De parkeerplaats voor mensen met een beperking werd verplaatst naar de Henegouwenstraat in de parkeerstrook ter hoogte van huisnummers 1 en 3. De 2 overige parkeerplaatsen werden niet gecompenseerd.

Bij besluit van 10 juli 2019 werden de verkeersborden E1 met begin- en eindpijl voorzien om duidelijk aan te geven dat enkel laden en lossen toegelaten is in de strook ter hoogte van de huisnummers 74-76 tot en met 78. Dit was ter vervanging van het onderbord 'over een afstand van 24 m'.

Bij besluit van 16 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de Hoornstraat opgenomen in het autovrij gebied. Het plaatsen van verkeersborden op de Voldersstraat ondersteunde deze maatregel. Er werd een nieuwe parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht als compensatiemaatregel voor de parkeerplaatsen die verdwenen bij de uitbreiding van het autovrij gebied. Dit reglement regulariseerde de bestaande toestand.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Voldersstraat dossier P-304606 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Voldersstraat dossier P-304606 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Voldersstraat, goedgekeurd in zitting van 30 juni 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Voldersstraat.

2023_CBS_11734 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Voldersstraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor ultrakortparkeren

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Voldersstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Voldersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat;
op de Voldersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korte Meer en de Sint-Niklaasstraat
geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Voldersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Predikherenlei;
op de Voldersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Paddenhoek;
op de Voldersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kalandestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Voldersstraat van het kruispunt met de Kalandestraat tot het kruispunt met de Korte Meer en de Sint-Niklaasstraat in de richting van het kruispunt met de Korte Meer en de Sint-Niklaasstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 4

Op de Voldersstraat vanaf huisnummer 11 in de richting van het kruispunt met de Korte Meer en de Sint-Niklaasstraat;

op de Voldersstraat vanaf huisnummer 11 in de richting van het kruispunt met de Veldstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 5

Op de Voldersstraat vanaf het kruispunt met de Veldstraat in de richting van het kruispunt met de Korte Meer en de Sint-Niklaasstraat geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 6

Op de Voldersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M2

Artikel 7

Op de Voldersstraat van af huisnummers 74-76 tot en met huisnummer 78 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8

Op de Voldersstraat ter hoogte van huisnummer 64 tot en met huisnummers 26-48 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXa
- GXb

Artikel 9

Op de Voldersstraat ter hoogte van huisnummer 9 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10

Op de Voldersstraat van het kruispunt met de Veldstraat tot het kruispunt met de Korte Meer en de Sint-Niklaasstraat in beide richtingen;

op de Voldersstraat van het kruispunt met de Korte Meer en de Sint-Niklaasstraat tot het kruispunt met de Paddenhoek in beide richtingen;

op de Voldersstraat van het kruispunt met de Paddenhoek tot het kruispunt met de Kalandestraat in beide richtingen geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Artikel 11

Op de Voldersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veldstraat;

op de Voldersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Korte Meer en de Sint-Niklaasstraat;

op de Voldersstraat ter hoogte van huisnummer 3;

op de Voldersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kalandestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 12

Op de Voldersstraat van huisnummer 4 tot huisnummers 8-8B;

op de Voldersstraat van huisnummer 3 tot huisnummer 7;

op de Voldersstraat ter hoogte van huisnummer 9;

op de Voldersstraat van huisnummer 11A tot huisnummer 21;

op de Voldersstraat van huisnummers 74-76 tot huisnummer 78;

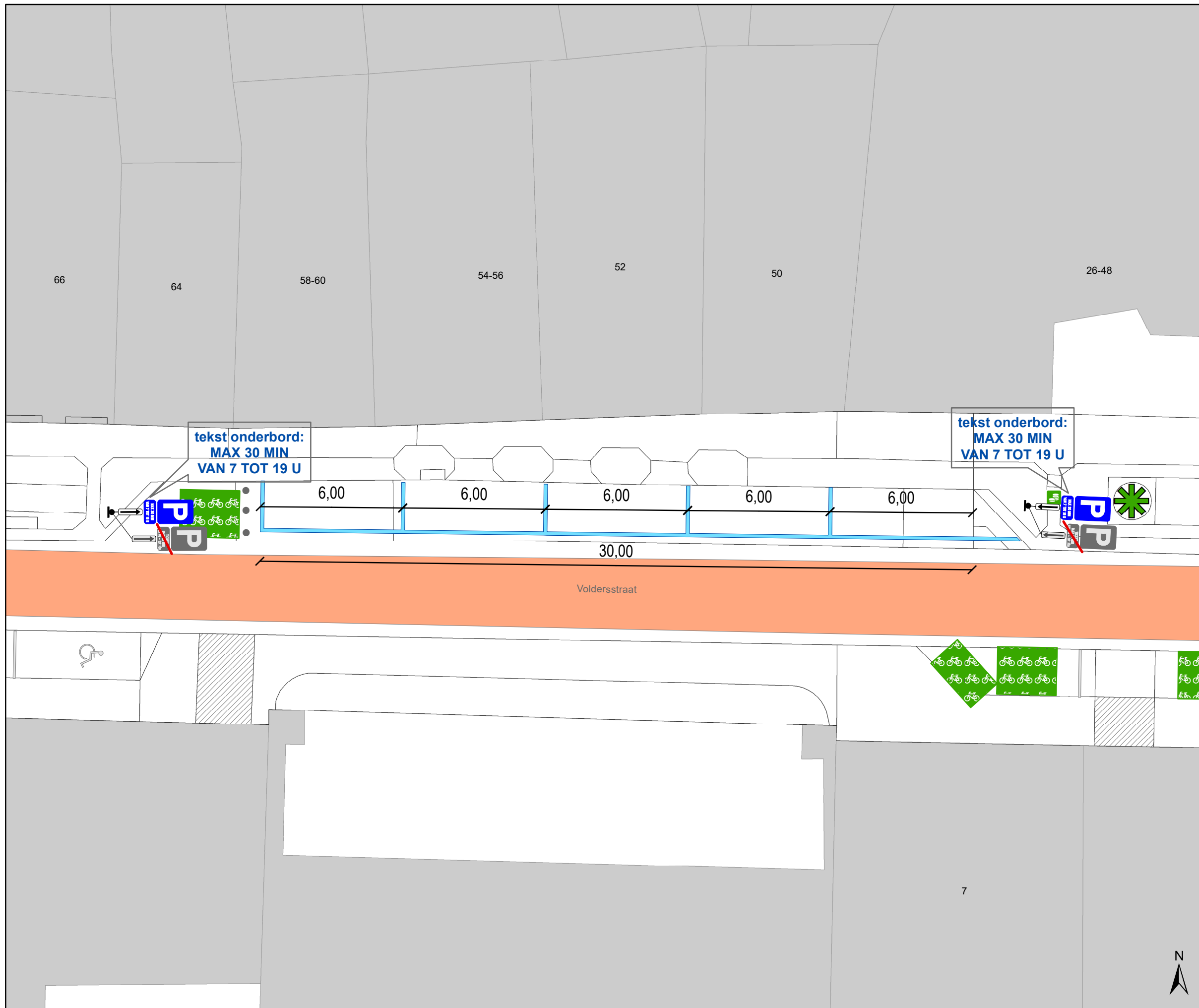
op de Voldersstraat van huisnummers 58-60 tot en met huisnummers 26-48 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:









- WM77.5






(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Groenberm
-  Fietsenstalling Actief
-  Parkeerautomaat Actief
-  Laadpaal Actief
-  Bestaande Boom

-  Te verwijderen Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Voldersstraat 26/48 - 64
Shop & Go**

Dossiernummer P-304606

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/11/2023	1/150	1/1	A3