



---

**2023\_CBS\_11733 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wondelgemstraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor ultrakortparkeren - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 december 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het inrichten van 6 parkeerplaatsen met parkeersensoren door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc. Het betreft 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 2 t.e.m. huisnummers 8-12, 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 59 t.e.m. huisnummers 51-55 en 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 167 t.e.m. huisnummer 163 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop & Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekensparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden.

Bij collegebesluit van 6 juli 2023 werden binnen het kader van een toplaagvernieuwing twee extra oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht en enkele foutieve parkeerverbodsborden gecorrigeerd. Ook werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

Bij collegebesluit van 7 april 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de voorbehouden parkeerplaats voor ceremoniewagens gelegen aan de overzijde van huisnummer 105 tot halverwege de overzijde van huisnummer 111. Dit omdat de kerk een andere bestemming krijgt en deze parkeerplaats geen nut meer heeft.

Bij collegebesluit van 15 april 2021 werden diverse verkeersmaatregelen in de Wondelgemstraat geregulariseerd. De aslijn ter hoogte van de Nieuwevaart werd voorzien als doorlopende aslijn, omdat inhalen ter hoogte van het kruispunt niet wenselijk is. De signalisatie voor de fietsenstalling werd niet opgenomen, omdat die niet nodig is in een parkeerstrook alsook niet de gevaarsborden die niet moeten in een zone 30. Daardoor kunnen de parkeerverbodsborden van het grote formaat worden gebruikt. Ter hoogte van het Griendeplein werden de diverse borden op 1 steun geplaatst zodat deze allemaal goed zichtbaar zijn.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Wondelgemstraat dossier P-423927 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Wondelgemstraat dossier P-423927 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wondelgemstraat, goedgekeurd in zitting van 6 juli 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Wondelgemstraat.

2023\_CBS\_11733 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wondelgemstraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor ultrakortparkeren

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Wondelgemstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de Wondelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

### Artikel 2

Op de Wondelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

### Artikel 3

Op de Wondelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10

### Artikel 4

Op de Wondelgemstraat vanaf huisnummer 37 in de richting van het Griendeplein geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

### Artikel 5

Op de Wondelgemstraat van huisnummer 38 tot aan het kruispunt met Bij Sint-Jozef; op de Wondelgemstraat van het kruispunt met de Rietstraat tot aan het kruispunt met Bij Sint-Jozef; geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 6**

Op de Wondelgemstraat van het kruispunt met de Rietstraat tot aan het begin van de onderbroken aslijn en dit aan de zijde van de even huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

#### **Artikel 7**

Op de Wondelgemstraat, vanaf huisnummer 2 tot en met huisnummers 8-12  
op de Wondelgemstraat, vanaf huisnummer 59 tot en met huisnummers 51-55;  
op de Wondelgemstraat, vanaf huisnummer 167 tot en met huisnummer 163 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

#### **Artikel 8**

Op de Wondelgemstraat van huisnummer 198 tot en met de stopstreep ter hoogte van huisnummer 204-216C geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

#### **Artikel 9**

Op de Wondelgemstraat ter hoogte van huisnummers 3, 38, 39-39A, 95-97, 119, 181;  
op de Wondelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maria-Teresiastraat;  
op de Wondelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rietstraat;  
op de Wondelgemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwevaart geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

**Artikel 10**

**Op de Wondelgemstraat, vanaf huisnummer 2 tot en met huisnummers 8-12  
op de Wondelgemstraat, vanaf huisnummer 59 tot en met huisnummers 51-55;  
op de Wondelgemstraat, vanaf huisnummer 167 tot en met huisnummer 163 geldt: voertuigen  
moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

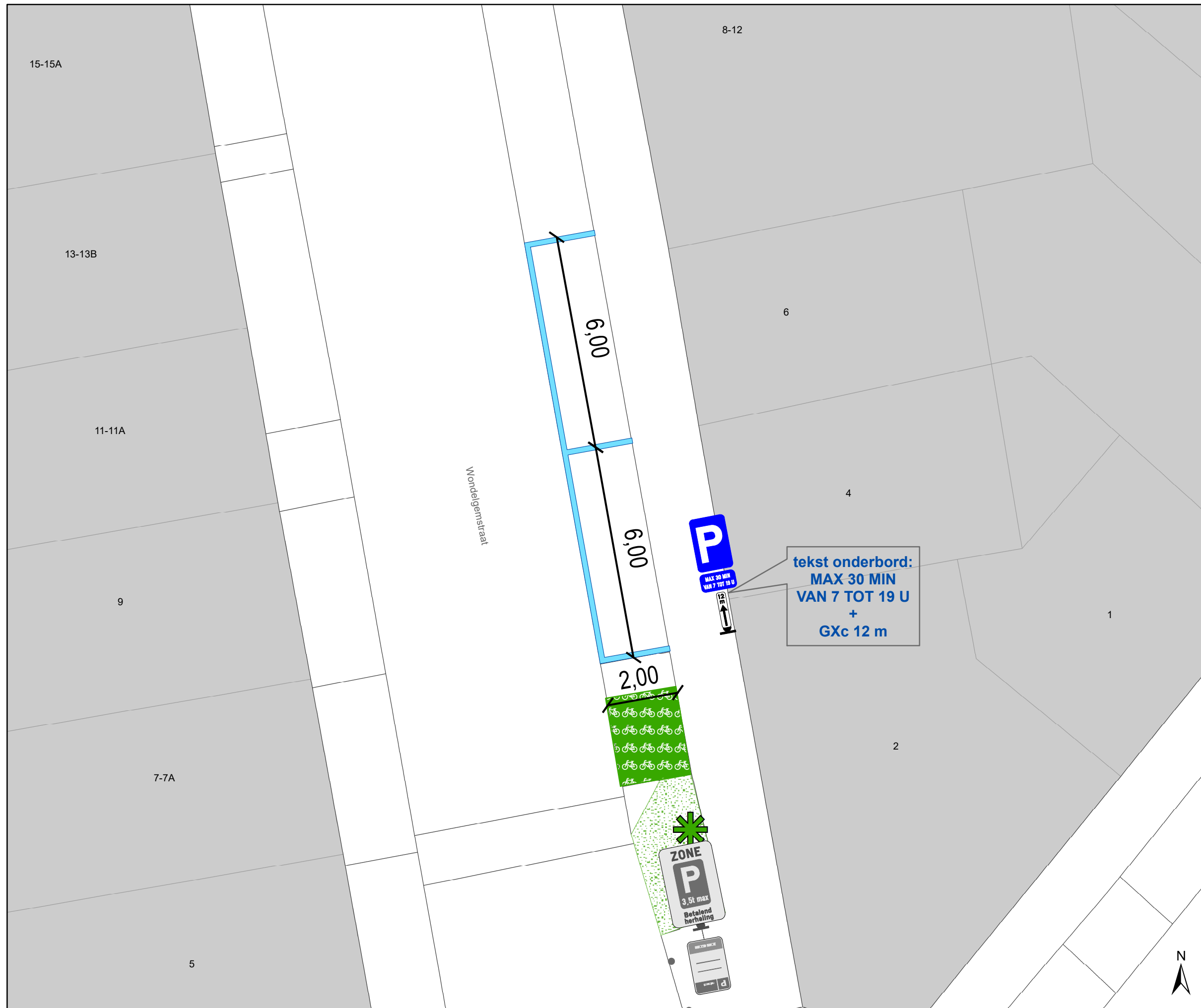
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**










---

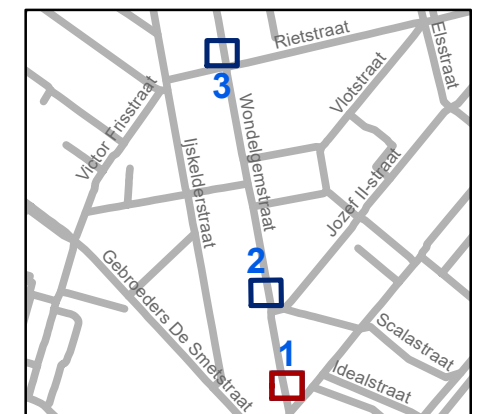
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Inrit
-  Fietsenstalling Actief
-  Groenberm
-  Bestaande Boom
  
-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

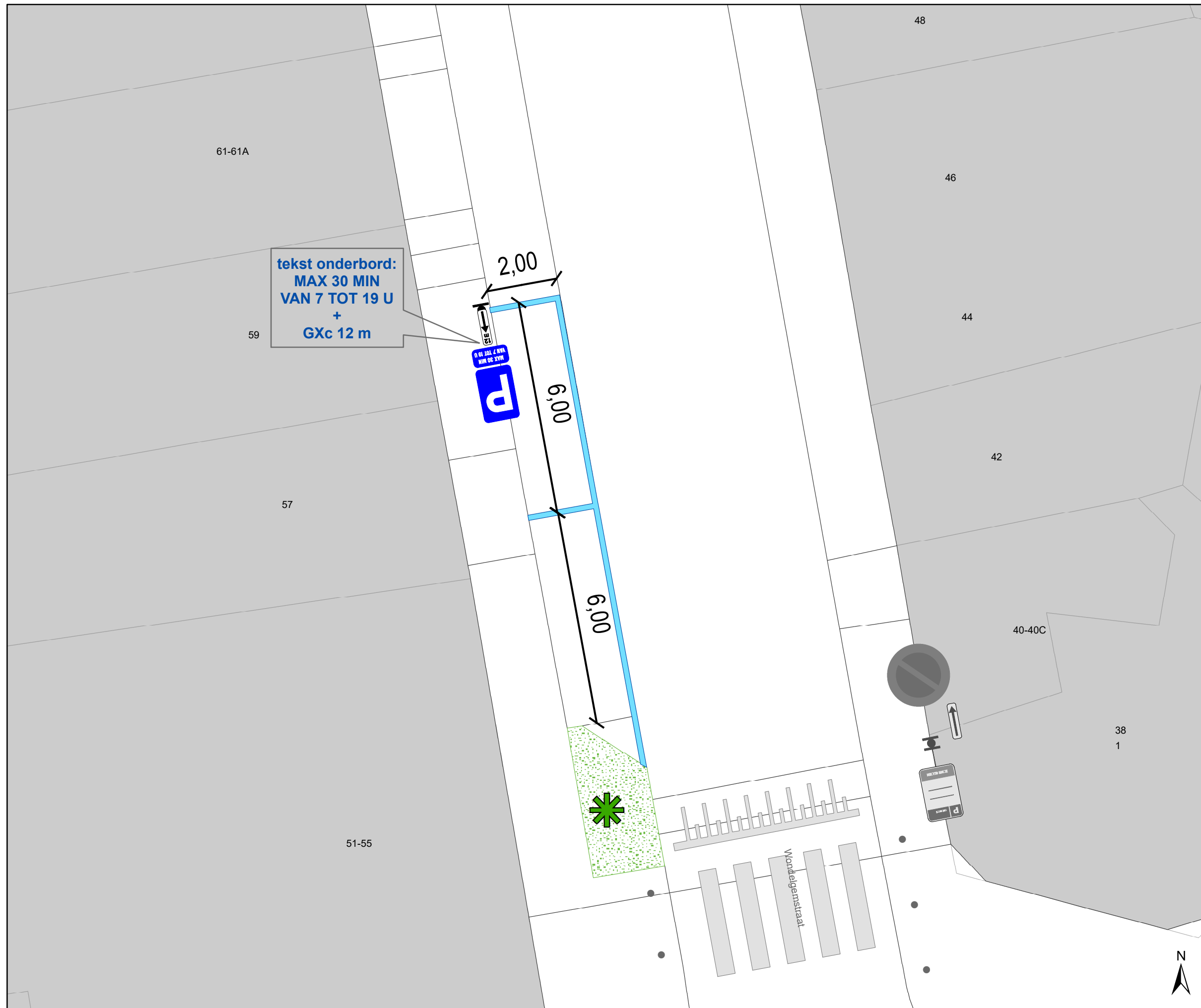


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Wondelgemstraat  
Shop & Go**

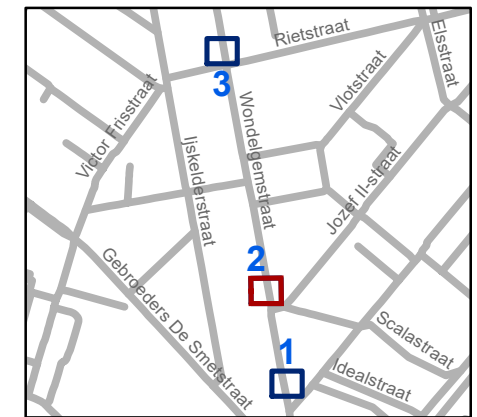
Dossiernummer P-423927

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/11/2023	1/100	1/3	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Inrit
-  Fietsenstalling Actief
-  Groenberm
-  Bestaande Boom
  
-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

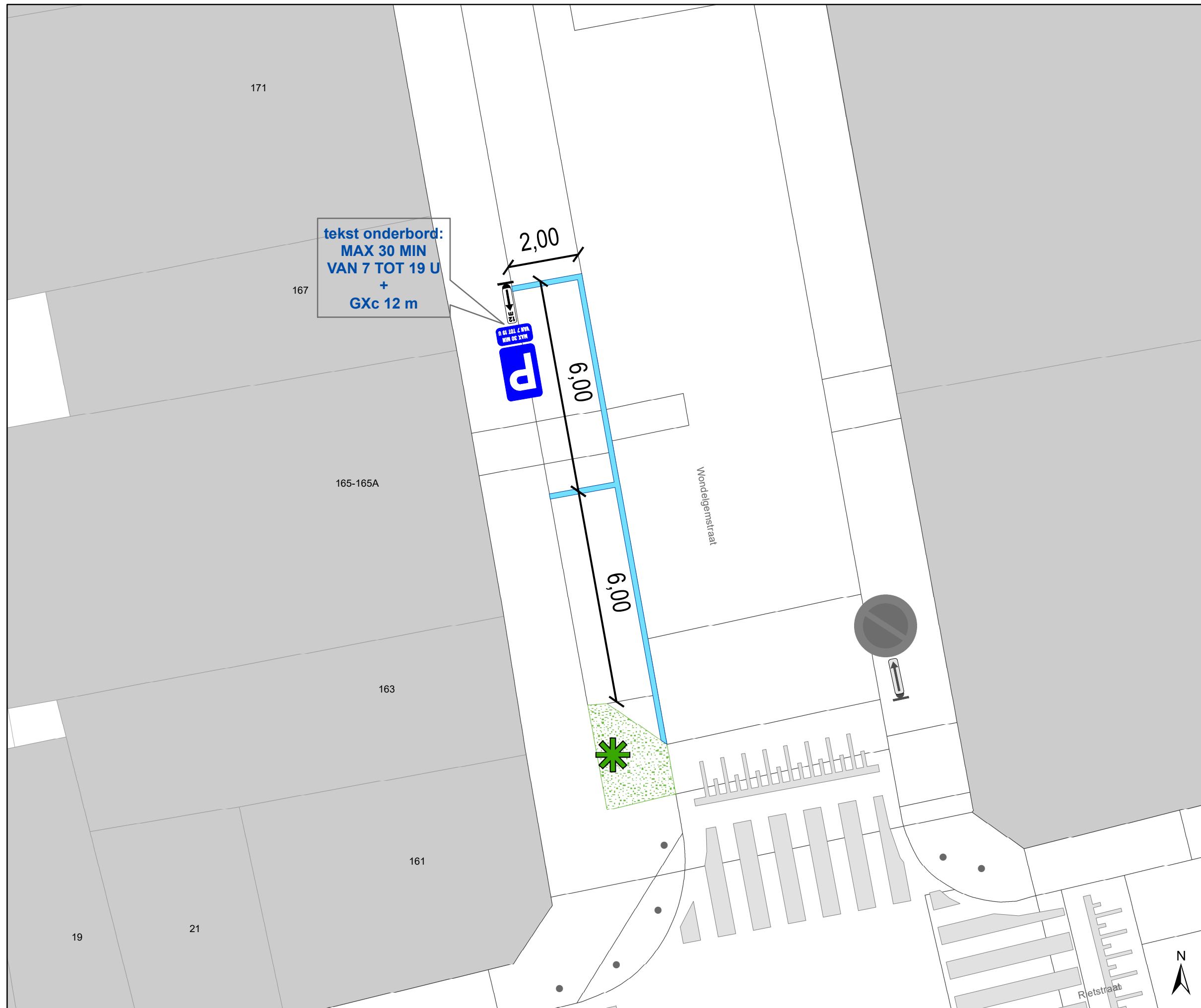


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Wondelgemstraat  
Shop & Go**

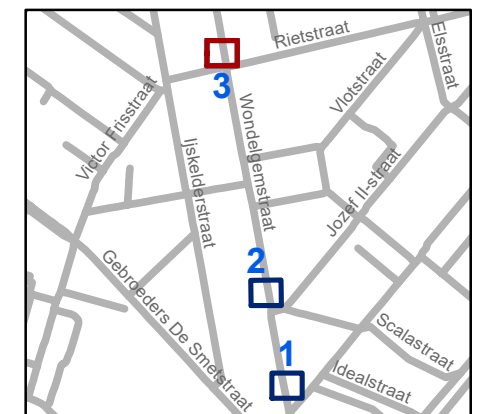
Dossiernummer P-423927

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/11/2023	1/100	2/3	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Inrit
-  Fietsenstalling Actief
-  Groenberm
-  Bestaande Boom
  
-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Wondelgemstraat  
Shop & Go**

Dossiernummer P-423927

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
13/11/2023	1/100	3/3	A3