



---

**2023\_CBS\_11731 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Normaalschoolstraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor ultrakortparkeren - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 december 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het inrichten van 2 parkeerplaatsen met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummers 8-8A tot en met huisnummer 14 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekensparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.

Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een rechtsaf door rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Hofbouwlaan, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.

Bij collegebesluit van 7 maart 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd één nieuwe verkeersmaatregel ingevoerd: de gehele parkeerstrook aan de kant van de even huisnummers wordt afgebakend.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Normaalschoolstraat P-423545 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Normaalschoolstraat dossier P-423545 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Normaalschoolstraat, goedgekeurd in zitting van 18 maart 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Normaalschoolstraat.

2023\_CBS\_11731 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Normaalschoolstraat - wijziging parkeerplaatsen voorbehouden voor ultrakortparkeren

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Normaalschoolstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Normaalschoolstraat ter hoogte van het kruispunt met de hofbouwlaan, ter hoogte van huisnummer 1 geldt: fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

#### Artikel 2

Op de Normaalschoolstraat vanaf huisnummer 42 tot het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt van maandag tot en met vrijdag van 05u tot 13u; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXc

#### Artikel 3

Op de Normaalschoolstraat, vanaf huisnummers 8-8A tot en met huisnummer 14 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

#### Artikel 4

Op de Normaalschoolstraat ter hoogte van huisnummer 16; op de Normaalschoolstraat ter hoogte van huisnummers 34-34A geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

#### **Artikel 5**

**Op de Normaalschoolstraat vanaf huisnummers 2-4 tot huisnummers 36-38C geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.2

#### **Artikel 6**

**Op de Normaalschoolstraat vanaf de middenberm aan het kruispunt met de**

**Ottergemsesteenweg tot huisnummer 55;**

**op de Normaalschoolstraat vanaf de middenberm aan het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg tot huisnummer 42;**

**op de Normaalschoolstraat vanaf huisnummer 53 tot huisnummer 7 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.3

#### **Artikel 7**

**Op de Normaalschoolstraat vanaf huisnummer 55 tot huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM74

#### **Artikel 8**

**Op de Normaalschoolstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.1

#### **Artikel 9**

**Op de Normaalschoolstraat ter hoogte van de noordelijke zijde van het kruispunt met de Ottergemsesteenweg geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

**Artikel 10**

**Op de Normaalschoolstraat vanaf huisnummers 2-4 tot en met huisnummer 32;  
op de Normaalschoolstraat van huisnummers 38-38C tot en met huisnummer 44  
geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

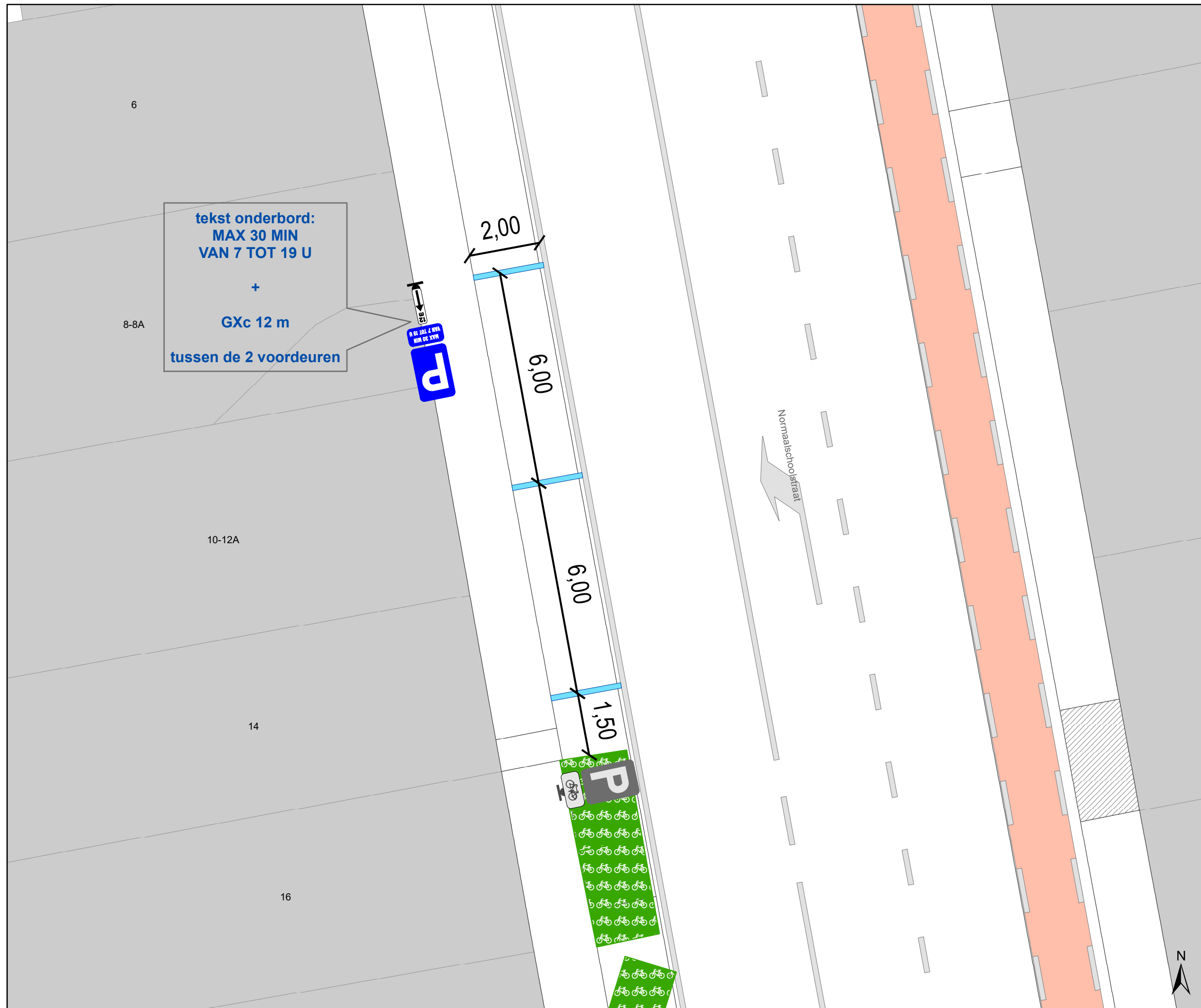
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

---

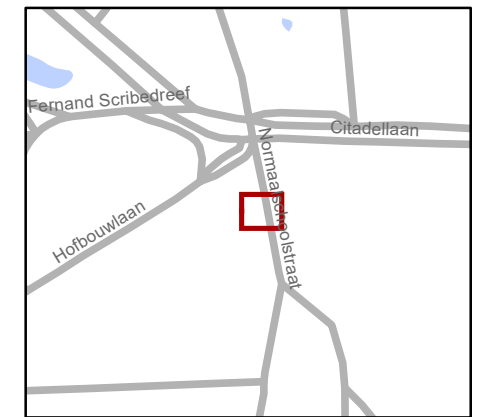
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Bestaand paaltje
- Inrit
- Groenberm
- Bestaande Boom
- Fietsenstalling Actief
  
- Geplande wegmarkeringen
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Normalschoolstr 10-14  
Shop & Go**

Dossiernummer P-423545

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/11/2023	1/100	1/1	A3