



2023_CBS_11722 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Johannes Hartmannlaan- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 december 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het aanbrengen van gele onderbroken belijning om de keerlus ter hoogte van de eind-/beginhalte van lijn 6 van het nieuwe busnet van De Lijn parkeervrij te houden. Het nieuwe net van De Lijn gaat in op 6 januari 2024.
- Bij collegebesluit van 30 augustus 2018 werd het invoeren van bewonersparkeren ter hoogte van huisnummers 6-12, aan de overzijde, goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd het invoeren van een stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van huisnummer 6 goedgekeurd. Deze maatregel werd ingevoerd om de vlotte doorgang in het doodlopende gedeelte van de straat te vrijwaren. Een gedeelte van de gele onderbroken belijning kan door de getroffen maatregel worden opgeheven.
- Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd het invoeren van parkeerverboden ter hoogte van huisnummer 19 tot huisnummer 17 en van huisnummer 28 tot huisnummers 50-52 goedgekeurd. Deze maatregel werd ingevoerd om de vlotte doorgang in de straat te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 23 februari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden parkeerverboden ingevoerd op de Johannes Hartmannlaan ter hoogte van huisnummers 7a-15, ter hoogte van huisnummers 21-33 en ter hoogte van huisnummers 55-57. Als gevolg van het betalend parkeerregime in naastgelegen straten wordt deze woonzone extra belast en ondervinden bewoners en Ivago last van te smalle doorgangen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Johannes Hartmannlaan Dossier P222235 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Johannes Hartmannlaan Dossier P222235 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Johannes Hartmannlaan, goedgekeurd in zitting van 30 augustus 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Johannes Hartmannlaan.

2023_CBS_11722 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Johannes Hartmannlaan- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Johannes Hartmannlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Johannes Hartmannlaan ter hoogte van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2

Op de Johannes Hartmannlaan, vanaf het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan tot huisnummer 39 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Artikel 3

Op de Johannes Hartmannlaan, vanaf huisnummer 6 tot huisnummer 18 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 4

Op de Johannes Hartmannlaan, vanaf huisnummer 7A-C tot huisnummer 15;

Op de Johannes Hartmannlaan, vanaf huisnummer 21 tot huisnummer 33;

Op de Johannes Hartmannlaan, vanaf huisnummer 19 tot huisnummer 17 aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Johannes Hartmannlaan, vanaf huisnummer 28 tot huisnummers 50-52 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5

Op de Johannes Hartmannlaan vanaf het einde van het doodlopende gedeelte ter hoogte van huisnummer 6 in de richting van huisnummer 2 geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de Johannes Hartmannlaan ter hoogte van huisnummer 2-4B geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7

Op de Johannes Hartmannlaan, vanaf huisnummer 6 tot huisnummer 12, aan de overzijde geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 8

Op de Johannes Hartmannlaan, vanaf huisnummers 50-52 tot en met huisnummer 55; op de Johannes Hartmannlaan ter hoogte van de zijgevel van huisnummer 37; op de Johannes Hartmannlaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 16; op de Johannes Hartmannlaan ter hoogte van de overzijde van huisnummer 2 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9

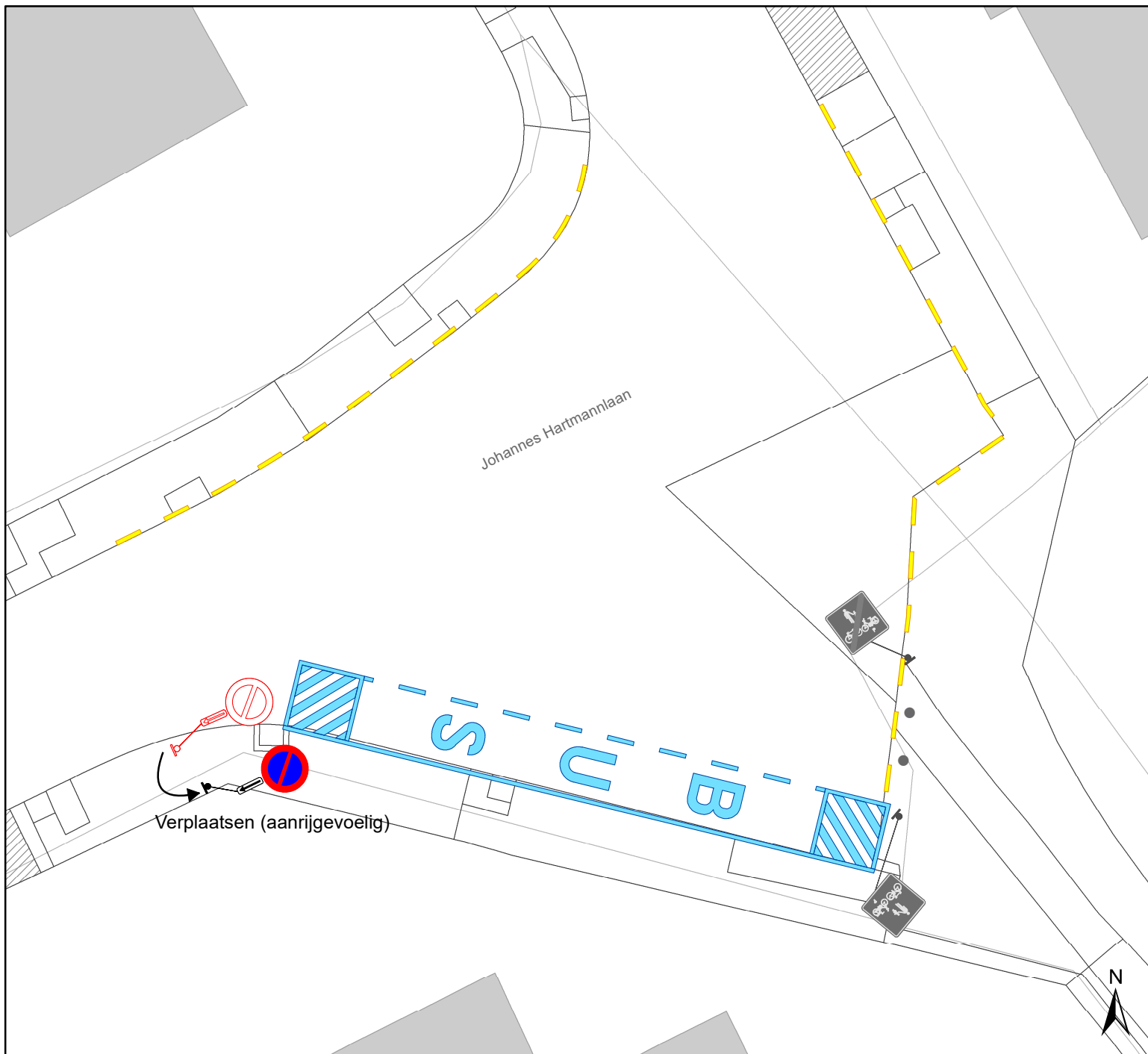
Op de Johannes Hartmannlaan ter hoogte van het kruispunt met de Adolf Baeyensstraat; op de Johannes Hartmannlaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Baafskouterstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Johannes Hartmannlaan
Bushalte nieuwe net**

Dossiernummer P-222235

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
31/10/2023	1/200	1/1	A4