



Opschrift

Vergadering van 5 december 2023

Nummer: 2023_MV_00635

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Opvolgvraag fietsveiliger tramsporen

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

/

Vraag:

In de commissie MEO van mei dit jaar stelde ik u een vraag over fietsveilige tramsporen. U gaf toen een overzicht van verscheidene manieren die onderzocht worden om de tramsporen in Gent fietsveiliger te maken. We zijn nu een half jaar verder.

Graag had ik u hierover volgende opvolgvragen gesteld:

- Is er al een volledig overzicht beschikbaar van de screening van de tram-tracés?
- Zijn er al verdere technische resultaten beschikbaar van De Lijn omtrent de halfvulling?
- Er liep een testperiode om allerlei metalen deksels op verschillende wijzen op te ruwen tot na de zomer, tot welke resultaten heeft dit geleid?
- De lijn ging ook onderzoeken of deze deksels konden vervangen worden door deksels uit andere materialen. Is hier al meer over geweten?
- De Lijn is een PIO (Programma Innovatief Ondernemen) opgestart voor fietsveiliger tramsporen. Wat is hier de stand van zaken van?
- De Lijn zei tenslotte ook nieuw (duurzamer) materiaal voor voegvulling te willen toepassen, als alternatief voor gietasfalt dat tussen spoor en wegdek wordt aangebracht. Gebeurt dit ondertussen al?

Antwoord

Alle fietsroutes rondom de tramsporen werden gescreend.

Er werden fietspictogrammen aangebracht die de fietser moeten helpen om een veiligere fietslijn aan te houden rondom tramwissels en tramhaltes op quasi alle locaties waar fietsverkeer gemengd rijdt met de tram.

Alle paaltjes rondom tramwissels en tramhaltes die bij een val mogelijk tot extra letsel kunnen leiden werden kritisch bekeken naar hun noodzakelijkheid op die plek. Daardoor werden op enkele plekken paaltjes weggenomen, verplaatst of vervangen door een flexibel exemplaar. We deden dit onder andere in de Papegaaistraat, Nederkouter, Sint-Pietersaalststraat, Gebroeders Vandeveldestraat, Ledebergstraat en de Burgstraat.

Wat betreft uw vragen over De Lijn, die zoals u weet natuurlijk Vlaamse bevoegdheid zijn:

Voor de halfopvulling van de sporen wil De Lijn het materiaal eerst nog bij enkele haltes uittesten vooraleer de conclusies van hun onderzoek bekend te maken. Zij geven aan dat zij die opvulling zullen doen in het voorjaar van 2024.

Voor de deksels aan de wissels, die nu gladde metalen plaatjes zijn, testte De Lijn 3 mogelijkheden om het metalen oppervlak verder op te ruwen: een thermoplast, een PU-coating en een ander materiaal voor het volledige deksel zelf. De thermoplast bleek niet duurzaam te zijn, en de wisseldeksels in composietmateriaal bleken niet sterk genoeg. De PU-coating heeft wel goede resultaten opgeleverd. Daarom belooft De Lijn nu om deze gefaseerd te gaan aanbrengen.

Voor de voegen tussen het wegdek en het spoor, voerde De Lijn testen uit met 2 firma's om ook deze op een duurzamere manier op te vullen. Eén van de geteste methoden was succesvol en wordt nu ook door De Lijn toegepast in o.a. de Poperingestraat en op de helling van de Eggermontstraat.

De Lijn krijgt voor hun onderzoek naar veiligere tramsporen inderdaad gedeeltelijke financiering vanuit een Programma Innovatief Ondernemen (PIO).

Ze stelden de firma Verhaert aan als partner om het verdere ontwikkelingstraject te ondersteunen. Dit pré-commercieel aanbestedingstraject (PCP) laat toe op een open manier samen te werken met bijvoorbeeld productontwikkelaars en bedrijven.

Op woensdag 22/11 vond een kick-off meeting plaats met de projectverantwoordelijken van Verhaert. Er worden op korte termijn een 2-tal workshops georganiseerd om onder andere de randvoorwaarden waaraan het product moet voldoen scherp te stellen en het ontwerptraject met evaluatiemomenten te beschrijven. Ik denk dus dat zowel bij de stad als bij De Lijn er al serieuze stappen genomen werden.
