



Opschrift

Vergadering van 5 december 2023

Nummer: 2023_MV_00633

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stephanie D'Hose: Fiets-as langs Muinkschelde

Raadslid(-leden):

Stephanie D'Hose - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het is ondertussen net geen tien jaar geleden dat ik het idee voor een fiets-as op de westelijke oever van de Muinkschelde voor het eerst onder de aandacht bracht. De fietsonderdoorgang van de Ter Platenbrug was toen net gerealiseerd, wat een belangrijke stap was om een veilige fietsverbinding richting UZ Gent en Zwijnaarde (en zelfs verder naar Oudenaarde en Merelbeke) te creëren. Door de realisatie van de fietsersbrug aan de Stropkaai is daar enkele jaren later ook een directe ontsluiting richting Ledeberg bijgekomen.

Toch zou deze fietsverbinding nog veel aantrekkelijker kunnen gemaakt worden door de aansluiting vanuit het stadscentrum te optimaliseren. Tussen de Krook en de Kantienberg moeten fietsers de Muinkschelde twee keer kruisen. Bovendien is de capaciteit van de smalle fietsstraat Muinkkaai op de oostelijke oever te beperkt om een comfortabele fietsverbinding te vormen in combinatie met het autoverkeer daar.

In het antwoord op mijn vorige tussenkomsten hierover werd het uitklaren van de fietsonderdoorgang onder de Muinkbrug en Marcellisbrug als voorwaarden genoemd en ook het openstellen van de Voetweg achter de gebouwen van de UGent was voorwerp van gesprekken met het universiteitsbestuur.

Nog deze bestuursperiode zou duidelijkheid komen over de aanpak van deze missing link zodat een directe verbinding tussen de Krook en de Ter Platenbrug en van daar verder richting UZ Gent, Zwijnaarde, Ledeberg, ... eindelijk realiteit wordt.

Vraag:

1. Wat is ondertussen de stand van zaken?
2. Zitten alle betrokken actoren op dezelfde lijn en welke concrete pistes liggen op tafel?

3. Wat is de timing voor het effectief wegwerken van deze missing link in veilige, comfortabele fietsverbindingen van en naar onze binnenstad?

Antwoord

Het was in theorie een mooi idee, dat een beetje de filosofie volgt van wat we bijvoorbeeld aan Coupure ook gedaan hebben met alle onderdoorgangen. We hebben het plan voor een fiets-as op de westelijke oever van de Muinkschelde echter moeten verlaten. De ingrepen die nodig zijn om voor veilige kruisingen aan de Muinkbrug en Marcellisbrug te zorgen en ook het openstellen van de Voetweg achter de gebouwen van de Ugent, blijken te moeilijk en te omvangrijk. De winst die deze maatregelen kunnen opleveren staan volgens onze diensten niet in verhouding tot de inspanningen die ervoor nodig zijn. Op de oostelijke oever ligt er immers een intussen vrij goed functionerende fietsstraat in de Muikkaai.

Kort na de omvorming van de Muikkaai tot fietsstraat was het inderdaad moeilijk voor fietsers om tegemoetkomende wagens te kruisen. Intussen werden de parkeerstroken langs de waterkant met witte markeringen afgebakend. Hierdoor gingen wagens dichterbij de stoeprand parkeren en kwam er dus meer ruimte voor fietsers op de fietsstraat. De ontwikkeling van een parallelle fietsas langs de andere kant van het water met alles wat dat met zich meebrengt lijkt ons daarom momenteel niet noodzakelijk.
