

Opschrift

Vergadering van 5 december 2023

Nummer: 2023_MV_00631

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Fietspaden Grondwetlaan - Hogeweg

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In '19, '22 én begin '23 kaartte ik de – steeds – verslechterende toestand van de geschilderde - en ondertussen afgeschilferde - fietspaden langs de Grondwetlaan – Hogeweg aan. In '22 werd gelukkig vierkant groen al ingevoerd op het kruispunt met Visitatiestraat, maar de fietspaden op de assen Grondwetlaan en Hogeweg gaan er stelselmatig op achteruit. Deze opmerking werd ook gemaakt ikv het participatietraject van het WMP Sint-Amandsberg (in opmaak). Het herschilderen van deze fietspaden aan te vatten, op een grotere breedte, kan in tussentijd gebeuren. De buurt vraagt hoe dan ook een veel leefbaardere as Grondwetlaan – Hogeweg, en daar zullen ongetwijfeld plannen voortkomen uit het WMP, maar er kan in tussentijd met ‘verfmaatregelen’ voor veiliger situaties gezorgd worden, zoals bv. op de Land van Waaslaan-Victor Braeckmanlaan. Dit maakt het voor fietsers al iets veiliger, en matigt misschien ook de snelheid op deze as (zeker 's avonds en 's nachts).

Vraag:

- Kan er vanuit verkeersveiligheidsoogpunt, in afwachting van het wmp Sint-Amandsberg, aub spoedig werk gemaakt worden van het herschilderen van deze fietspaden, waarmee meer en duidelijker ruimte voor de fietser gecreëerd kan worden? Naar analogie met wat bv. op de Land van Waaslaan – Victor Braeckmanlaan gebeurde. Niet duur, kan snel.
- Graag duiding waarom dit nog niet is gebeurd, ondanks herhaalde vragen. Immers in het antwoord op mijn schriftelijke vraag in 2019 werd aangegeven “Voor de Grondwetlaan hebben wij aan de diensten de opdracht gegeven om te kijken om er op relatief korte termijn aanpassingen aan de fietspaden mogelijk zijn. We kunnen op dit moment nog geen zicht geven op de uitkomst hiervan en de mogelijke timing.” In maart '23 werd dezelfde vraag gesteld en werd in het

antwoord gekaderd dat “Ook niet-infrastructurele maatregelen zoals het herschilderen van belijning zullen beïnvloed worden door de keuze binnen het Wijkmobiliteitsplan. Er werd wel al beslist om op zo kort mogelijke termijn het snelheidsregime van Grondwetlaan naar 30km/h te verlagen. De uitwerking hiervan is lopende.”

We zijn nu zoveel jaren later na de eerste vragen hierover. Wat Vlaanderen kan op de Land van Waaslaan – Victor Braeckmanlaan moet Gent ook kunnen op de as Grondwetlaan – Hogeweg. Niet?

- In kader van de snelheidsbeheersing wordt ook gevraagd om in afwachting van een definitieve heraanleg van deze as, ook snelheidscamera's tijdelijk of permanent te plaatsen. Kan u dit constructief bekijken met de Burgemeester?

Antwoord

Naar analogie met de Land van Waaslaan en Victor Braeckmanlaan is voor de Grondwetlaan reeds een herbelijning ingepland. Daarbij zullen de fietspaden inderdaad worden verbreed en beter worden beveiligd t.o.v. zowel de rijweg als de parkeerstrook. Het ontwerp is klaar. Dit kan pas worden uitgevoerd na werken in de ondergrond van de nutsmaatschappijen en aansluitend een vernieuwing van de toplaag. De nutswerken zijn voorzien voor voorjaar 2024. In januari 2024 krijgen we de concrete planning van de nutsbedrijven.

De coördinatie en de nodige afspraken met de nutsbedrijven zijn opgestart. Het is zonde om kort na de werken alles weer open te maken voor nutswerken. Afhankelijk van deze planning zullen de bestaande markeringen nog een laatste keer worden herschilderd in afwachting van de geplande nuts- en asfalteringswerken.

In het nieuwe signalisatieplan zijn er heel wat aanpassingen: schrappen stuk parkeerstrook, asverschuiving, bochtverbreding, verplaatsen van zebrapaden, voetpaduittulpingen, middengeleiders, Bovendien zijn de bestaande fietspaden van Visitatiestraat tot Potuit rood gecoat. De nieuwe fietspaden komen op een andere plek te liggen. Twee wegmarkeringen naast elkaar zou zeer verwarrend zijn. Die rode coating zou dus over de volledige lengte verwijderd moeten worden. Er zou dus al héél véél moeten worden aangepakt om de tijdelijke situatie goed te krijgen voor een korte periode.

Het herbelijningsdossier zal dus pas uitgevoerd kunnen worden na de nutswerken én vernieuwing van de toplaag. Zo gauw we duidelijkheid hebben over de concrete planning gaan we de werken van de wegendienst zo snel mogelijk laten aansluiten.

Er werd inderdaad gewacht op het wijkmobiliteitsplan Sint-Amandsberg om definitieve keuzes te maken voor de inrichting van de Grondwetlaan. Tijdens het voorafgaand onderzoek rond het wijkmobiliteitsplan is gebleken dat de impact op circulatie en profilering van de straat wellicht eerder beperkt zullen zijn. Nadat het stadsbestuur besloot om dit wijkmobiliteitsplan niet meer deze legislatuur uit te voeren, hebben we dan ook beslist om verder te gaan met het herbelijningsplan.

Wat betreft uw vraag over de snelheidsbeheersing. Momenteel wordt de uitbreiding van de zone 30 op de Grondwetlaan/Hogeweg uitgevoerd. Standaard voorzien we in eerste

instantie een gewenningsperiode en een sensibiliseringsfase. Nadien wordt handhaving voorzien om extra toe te zien op de naleving.

Op de as Grondwetlaan-Hoge Weg heeft de Politiezone Gent dit jaar reeds verschillende snelheidscontroles uitgevoerd. Er werden 3 flitsacties georganiseerd, en ook de LIDAR werd reeds opgesteld op deze as. Bij de 3 flitsacties was er een overtredingsgraad van 4,6%, bij de LIDAR betrof dit 0,06%. De vraag naar bijkomende snelheidscontroles zal door de Politiezone Gent worden meegenomen en verder onderzocht.

Het plaatsen van vaste camera's op gemeentelijke wegen is niet gebruikelijk en is in Gent ook nog niet eerder toegepast. Dit kan enkel op vraag of initiatie vanuit de politie, want het is ook de politie die moet instaan voor die camera.

Sinds kort worden de flitslocaties van de mobiele camera ook gekozen in overleg met het Mobiliteitsbedrijf. Het Mobiliteitsbedrijf doet regelmatig snelheidsmetingen en heeft het beste zicht op de snelheidsproblematiek. Indien er een structureel probleem is op deze locatie, kunnen we daar ofwel bijkomende snelheidsremmende maatregelen treffen, ofwel de handhaving opdrijven, ofwel een combinatie van beide.

Voor de Grondwetlaan voorzien we in het kader van de structurele herbelijning al een aantal snelheidsremmende maatregelen (met o.a. een smaller wegprofiel en asverschuivingen). De kans is reëel dat in het kader van de nieuwe zone 30 ook extra handhaving wordt aangevraagd.
