



Opschrift

Vergadering van 5 december 2023

Nummer: 2023_MV_00630

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anton Vandaele: Verlaging aanbod De Lijn naar de Ghelamco Arena

Raadslid(-leden):

Anton Vandaele - Groen

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Begin volgend jaar zal de Vlaamse Vervoersmaatschappij wijzigingen doorvoeren in haar busnet in Gent.

Eén van de wijzigingen betreft het verminderen van het aanbod van bussen naar de Ghelamco Arena. Op weekdays na 21 uur en tijdens het weekend zal vanaf 6 januari geen bus meer stoppen aan de uitvalsbasis van KAA Gent. Er was eerder al bekend dat het aanbod van De Lijn naar de Ghelamco Arena zou verminderen, na protest van het stadsbestuur stelde De Lijn deze en andere wijzigingen van het aanbod uit tot januari 2024.

Terecht reageren supporters misnoegd nu bekend is dat ze niet meer op het openbaar vervoer kunnen rekenen om naar de wedstrijden van de Buffalo's te gaan. Naast voetbalwedstrijden worden er ook ander events georganiseerd waar ook mensen moeten geraken. Uitgaande van het STOP-principe vormt het openbaar vervoer een belangrijke schakel voor de mobiliteit van onze stad.

Vraag:

1. Waarom neemt De Lijn deze beslissing? Wordt een alternatief voorzien?
2. In hoeverre is de stad geconsulteerd geweest bij deze beslissing?
3. Welke oplossing ziet u nog mogelijk? En welke rol kan de Stad daarin opnemen?
4. In het artikel kunnen we ook lezen dat KAA Gent de optie bekijkt om pendelbussen in te zetten. Is daar al meer informatie over?

Antwoord

Deze beslissing is een gevolg van de opdracht die de Vlaamse Regering aan De Lijn gegeven heeft met de goedkeuring van het decreet Basisbereikbaarheid. Het Vlaams beleid heeft beslist dat de invoering van het nieuw net budgetneutraal moet zijn. Dit zorgt ervoor dat men plekken met meer (potentiële) reizigers meer bedient, en er minder dienstverlening is op plekken met minder reizigers. Dus elke keuze om ergens een bus toe te voegen betekent dat er elders een bus minder is.

Bij de opmaak van het nieuwe net bleek dat het gebruik van het openbaar vervoer op lijn 19 en lijn 8 vooral overdag plaatsvindt. Het gebruik van de bus door supporters is vrij beperkt. Er zijn niet dagelijks wedstrijden en bovendien is er geen vast schema waarop wedstrijden plaatsvinden. Vanuit de opdracht die De Lijn meekreeg, is het niet onlogisch dat De Lijn geen vaste buslijn inlegt, die de meeste avonden minder drukbezet is.

De vervoersregio zat gewrongen met het kader van de budgetneutraliteit van de Vlaamse Regering. In die zin hebben we dit pijnpunt altijd meegegeven. Dit stond ook in de reactie die in de GR is goedgekeurd. Gelukkig komen een groot deel van de supporters – waaronder ikzelf – elke match met de fiets. Uiteraard is dit niet voor iedereen een oplossing.

Er is vandaag een overleg doorgedaan met De Lijn en KAA Gent. Het lijkt me niet dat De Lijn een vaste buslijn kan organiseren. Organisatoren van evenementen hebben ook zelf de verantwoordelijkheid om te zorgen voor een vervoersoplossing. Beide partijen zijn bereid om te zoeken naar een oplossing. Als stad zijn we graag bereid om daar mee te helpen.

De verruiming van het laatavond vervoer in het vervoersplan biedt ook nieuwe mogelijkheden binnen een beperkte straal van de Ghelamco (tram UZ, tram Zwijnaardsesteenweg). Vanaf 6 januari rijden de meeste trams en bussen in de week tot 1.30 u en op vrijdag en zaterdag zelfs tot 2.15 uur. Supporters kunnen ook nog gebruik maken van de bestaande pendelbussen van KAA Gent naar Gentbrugge, en daar de tram of bus nemen.
