



Opschrift

Vergadering van 5 december 2023

Nummer: 2023_MV_00628

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandembroucke: Het verlaagde aanbod op (de nieuwe) buslijn 16

Raadslid(-leden):

Joris Vandembroucke - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Na kennisname van de plannen voor een nieuw stadsnet van De Lijn dat met twee jaar vertraging op 6 januari 2024 wordt ingevoerd, kondigde u in een persbericht op 11/12/2020 het volgende aan : *“De huidige lijn 6 die nu het woonzorg- en buurtcentrum De Horizon in de Heirniswijk bedient, en lijn 17/18 die de sociale woonwijk Het Scheldeoord bedient, valt weg. Op initiatief van de Stad Gent wordt de nieuwe lijn 16 van WEBA naar St-Jacobs vanaf St-Jacobs verlengd in de richting van de Lousbergkaai, waardoor De Horizon wordt bediend. Verderop volgt deze lijn het traject van de huidige lijn 6 tot aan het Van Cleemputteplein in St-Amandsberg om zo Het Scheldeoord te bedienen. De bus doet de haltes tussen 6 en 22 uur elk kwartier aan, en op zondag elke 20 minuten.”*

We zien daarentegen dat de frequentie op de - vanaf 2024 gedeeltelijk door Stad Gent gefinancierde - buslijn 16 Zuid - Van Eyckbrug - Lousbergkaai - Scheldeoord - Sint-Baafskouter wordt gehalveerd en de amplitude beperkt: vanaf 06 januari rijdt de bus op schooldagen nog slechts om de 30 minuten (tegen 15 min. nu), op zondag tot 14u00 slechts om het uur (tegen ca. 30 minuten nu) en 7/7 slechts tot 19u00 (tegen 23u00 nu). Het nieuwe rittenaanbod zal daardoor nog ongeveer een derde bedragen van het huidige.

Vraag:

- Om welke redenen wordt de in december 2020 beloofde basisfrequentie op bus 16 Zuid - LDC De Horizon - Scheldeoord - Sint-Baafskouter gehalveerd tot een halfuurdienst en het

aanbod beperkt van 7u tot 19u?

- Hoeveel middelen legt de stad bij voor de exploitatie van deze lijn? Hoeveel bijkomende middelen vraagt een verhoging van het aanbod tot op het in 2020 beloofde niveau?

Antwoord

Op 6 januari start eindelijk het nieuwe openbaar vervoersnet. U heeft het altijd erg goed opgevolgd, dus u weet vast nog wel dat in de allereerste plannen voor het nieuw net o.a. de Heirniswijk niet meer zou worden bediend.

Op initiatief van de stad, door het verschuiven met budgetten (nachtnet, shuttle P&R..) kunnen we enkele gaten in het net opvangen.

Met de beschikbare budgetten zijn we in overleg gegaan met De Lijn. Daaropvolgend is de perscommunicatie verstuurd. De Lijn heeft vervolgens offertes opgevraagd om deze dienst te effectief kunnen aanbieden. Uit de offertes bleek dat het voorziene budget niet langer voldoende was in het oorspronkelijke aanbod te voorzien. Een sterke stijging van de vervoerskost voor collectief vervoer was hiervan de oorzaak. De voorziene kwartierfrequentie was niet langer haalbaar met het voorziene budget.

Het klopt echter niet als u stelt dat het van een 15' naar een 30' frequentie gaat. Lijn 16 zal rijden om de 20 min tijdens de spits, om het halfuur buiten de spits. Lijn 16 rijdt van 6u40 tot 19u50, afwijkend op zaterdag en zondag.

Stad Gent zal 520.000 euro per jaar bijdragen voor deze lijn, de vervoerregio Gent draagt de resterende 580.000 euro bij. Het exploiteren van deze buslijn kost ongeveer 1,1 miljoen euro. Een verdubbeling van de frequentie vergt ongeveer het dubbele aantal voertuigen en chauffeurs. De exacte kostprijs zou via offerte bij De Lijn opgevraagd moeten worden, maar we mogen ervan uitgaan dat er jaarlijks een bedrag rond de 2 miljoen euro nodig zou zijn. Noch de stad, noch de vervoersregio heeft extra budget.
