



## **Opschrift**

Vergadering van 5 december 2023

Nummer: 2023\_MV\_00620

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: P+R Lübecksite

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

Toelichting:

/

Vraag:

Recent konden we via persbericht vernemen dat er een tijdelijke p+r komt op de Lübecksite. De p+r aan de Weba verdwijnt immers omdat de eigenaar van het terrein er andere plannen mee heeft. Verder zullen de gratis shuttlebusjes niet meer rijden vanaf deze p+r en die aan de Watersportbaan omdat De Lijn hier nu voor een verbinding zal zorgen met het nieuwe net dat ingaat vanaf 6 januari.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- De p+r aan de Lübecksite wordt als tijdelijk bestempeld. Tot wanneer zal deze p+r gebruikt worden? Wat gebeurt er hierna?
- Welke wijzigingen worden er uitgevoerd aan het terrein om dit de naam p+r waardig te maken?

## **Antwoord**

Het klopt dat WEBA de samenwerkingsovereenkomst voor het gebruik van de parking heeft opgezegd. WEBA wenst het deel dat gebruikt werd als P&R zelf te gebruiken, nu de site verder wordt ontwikkeld.

Het mobiliteitsbedrijf is op zoek naar een goed alternatief in de omgeving. Dit moet een locatie zijn die goed bereikbaar is vanop het hoger wegennet, voldoende capaciteit biedt om als P&R te functioneren en een goede (openbaar vervoer) verbinding heeft met het centrum. Een geschikte locatie die voldoet aan al deze eisen is nog niet gevonden. Het

onderzoek wordt verder gezet in 2024 en zal dan ook aangeven welke financiële middelen er moeten worden vrijgemaakt.

In de tussentijd zal de Lübeck-site als tijdelijke P&R worden ingericht. De Lübeck-site is bestemd om in de toekomst een permanente economische invulling te krijgen. De richtdatum daarvoor is, onder voorbehoud, begin 2025.

Vanaf 1 januari 2024 (of vroeger) en uiterlijk tot op het ogenblik van het verlijden van de notariële erfpachtakte ter realisatie van de economische bestemming zal dit terrein dus worden ingericht en gebruikt als P+R.

Gezien het een tijdelijke P&R betreft zullen we dit doen met beperkte middelen. In eerste instantie zal op de bestaande wegenis een aantal parkeerstroken worden voorzien waarbinnen kan worden geparkeerd in kader van de P+R-functie. De site zal ook als P+R worden aangeduid met gelijkaardige signalisatie als de overige P+R's in Gent. Daarnaast wordt, waar noodzakelijk, het groen onderhouden en de straatverlichting hersteld. Het achtergelegen deel van de site zal worden afgesloten.

Bovenstaande werken zijn natuurlijk afhankelijk van de komende weersomstandigheden. Maar we hopen dit toch tijdig rond te krijgen.

---