

## **Opschrift**

Vergadering van 5 december 2023

Nummer: 2023\_MV\_00618

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Verhogen van de verkeersveiligheid in de Gestichtstraat**

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

De Gestichtstraat is niet veilig. Bewoners communiceren regelmatig over grote drukte, overdreven snelheid en zwaar verkeer in hun woon- en schoolstraat, maar voelen zich niet gehoord. In het weekend van 4-5 november 2023 gebeurden opnieuw twee ongelukken, met heel wat materiële schade tot gevolg.

Bewoners geven ook aan dat er weinig of op het verkeerde moment wordt gecontroleerd op snelheid in de straat en dat fietsers gebruik maken van het fietspad voor hun eigen veiligheid.

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag van 21 augustus 2023 (2023\_SV\_00379) antwoordde de schepen: "[We bekijken] samen met AWW, wat we kunnen verbeteren op korte termijn om de verkeersveiligheid te verbeteren. [...] De bewoners van de Gestichtstraat worden op korte termijn ingelicht van de stand van zaken."

**Vraag:**

Graag had ik van de schepen een antwoord gekregen op de volgende vragen:

1. Welke overlegmomenten vonden sinds augustus plaats met AWW? Wat was daarvan het resultaat? Welke infrastructurele maatregelen kunnen op de korte termijn voor een verhoogde verkeersveiligheid zorgen?
2. Werden de bewoners sinds augustus ingelicht over de stand van zaken? Hoe en wanneer? Graag meer uitleg.
3. Op welke manier houdt de schepen vinger-aan-de-pols bij de bewoners?
4. Wat is de stand van zaken van de realisatie van de ontsluitingsweg Gent-Zuid I (Coca-colaweg)? Wat is de huidige voorziene timing voor de realisatie van de ontsluitingsweg? Wat betekent dit voor de timing van de afsluiting van de Gestichtstraat?

## Antwoord

De Gestichtstraat is een straat die ik/mijn kabinet/het Mobiliteitsbedrijf van zeer nabij opvolg. De problematiek is gekend, de oplossing, namelijk het afsluiten van de Gestichtstraat voor verkeer van en naar de R4, ook.

Alleen kunnen we de Gestichtstraat niet afsluiten zonder eerst een alternatieve route te creëren voor Gent Zuid I. Doen we dat wel, dan komen er verschuivingen van het (vracht) verkeer naar andere plaatsen die even of nog meer onwenselijk zijn. Op verschillende alternatieve routes via lokale wegen zijn schoolomgevingen en fietspadkruisingen. Op een tiental locaties zou het ongevalsrisico hoger worden door meer gemotoriseerd verkeer. Daarom wil de Stad eerst een aantal cruciale knelpunten op deze alternatieve routes wegwerken alvorens deze maatregel in te voeren. Want het probleem verplaatsen, daar lossen we uiteraard niets mee op.

De oplossing is dus die alternatieve ontsluitingsweg. Om die alternatieve route te kunnen aanleggen moet onder andere een rooilijn vastgelegd worden en moeten er gronden verworven worden. Tegen het onteigeningsbesluit werd beroep aangetekend door 2 aanpalende bedrijven bij de RVVB. In eerste instantie werden de beroepen ongegrond verklaard maar één van de bedrijven is naar de Raad van State gegaan (17/08/23). Het rooilijnplan is ook aangevochten met een administratief beroep bij de minister. De Minister heeft het beroep verworpen maar het besluit van de Minister is eveneens aangevochten bij de Raad van State (16/06/23).

Het resultaat van beide procedures is nog niet gekend. Juridische procedures zijn er en gaan niet meer weg, in dit en in andere dossiers...

Van zodra er zekerheid is over het al dan niet kunnen verwerven van de gronden kan het technische ontwerp volledig afgewerkt worden, kunnen de verwervingen gebeuren, kan de omgevingsvergunning aangevraagd worden en kan de alternatieve route worden gecreëerd en kan de Gestichtstraat worden afgesloten.

Een positieve inschatting voor de start der werken is half 2027.

2027, dat is nog lang. We blijven dus zoeken naar ingrepen op korte termijn om de situatie in de Gestichtstraat te verbeteren.

Handhaving is alleszins één van de elementen. Ik geef dan ook opnieuw deze boodschap door aan de burgemeester om hierop toe te zien.

Daarnaast heeft het Mobiliteitsbedrijf voorgesteld aan AWV om de afrit op de R4 te verlengen. Zo kan het verkeer op de R4 sterker vertragen vooraleer het fietspad op de R4 te kruisen en de Gestichtstraat in te rijden. Op 20/11/2023 antwoordde AWV dat zij geen remediërende maatregelen wenst te nemen, maar de straat op korte of middellange termijn wenst af te sluiten. De stad Gent blijft bij het standpunt dat het verleggen van een zulke grote verkeersstroom de veiligheid elders zal doen dalen.

De bewoners werden hiervan nog niet ingelicht. Er is een ontwerp van bewonersbrief opgemaakt, maar we waren nog in afwachting van het antwoord van AWV. Die kan dus nu worden verstuurd.

Zoals ik net zei, wordt de Gestichtstraat van zeer nabij opgevolgd. Het Mobiliteitsbedrijf heeft de Gestichtstraat met AWV besproken op 27/6/2023, op 19/9/2023 en op

24/10/2023. Ik agendeer het ook zelf nogmaals op het komende topperleg met AWV volgende week op 12 december.

---