



commissie milieu, werk, personeel en FM (MPF)

Openbare dossierstukken van de vergadering van 12 december 2023

In deze bundel kan u de voor openbaarmaking vatbare dossierstukken bij de volgende mededelingen vinden:

2. Schepen Bram Van Braeckvelt. (met bijlage voor de raadsleden)

2. Schepen Bram Van Braeckvelt. (met bijlage voor de raadsleden)

Openbare bijlage(n)

- 20231212_DO_MPF_nota_BU_Van Braeckvelt.pdf

Commissie MPF

BO24

Datum 12 december 2023

Schepen Bram Van Braeckevelt

SD10015 | In Gent werken we samen aan een gezonde en schone leefomgeving

OD10019 | Verhogen van de netheid en het circulair afvalbeleid voor alle gebruikers van de stad

1. IVAGO - Afvalenergiecentrale (AEC)

Gezien de gestegen kostprijzen voor bouw materiaal en de gestegen interestvoet gebeurde een herraming van het benodigde budget voor de vernieuwbouw van de huidige verbrandingsinstallatie. Dit vertaalt zich in een verhoging van de dotatie vanaf 2026. Naar planning start op dat moment de afschrijving op 30 jaar en een lening op 20 jaar.

De exacte timing en kost is enerzijds het voorwerp van een overheidsopdracht voor het aanduiden van de nieuwe private partner bij IVAGO en anderzijds voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor de AEC.

2. IVAGO - Elektrificatie rollend materieel

Het rollend IVAGO-materieel gaat gemiddeld een 10-tal jaren mee. Daarom doet de afvalintercommunale vanaf nu geen investeringen meer in niet-elektrisch rollend materieel dat ook na 2030 nog in dienst zal zijn en binnen de R40 zal rijden. Immers:

- IVAGO moet aligneren met het “Plan Stedelijke logistiek” (GR oktober 2023).
- we verwachten een verstrenging van de EU-richtlijnen (“clean vehicles directive”).
- we moeten beantwoorden aan het Lokaal materialenplan 2023-2030.

Er werd ook investeringsbudget van 2023 naar 2024 doorgeschoven, om deze uitdaging mee te financieren.

3. IVAGO – Straatvegen: de overname van vijf zones van Dienstenbedrijf Sociale Economie

De dotatie aan IVAGO wordt verhoogd om, in de zones (Gentbrugge, Ledeborg, Heernis/Dampoort, Macharius, Sint-Amandsberg) die worden afgestoten door DBSE (120 km manueel vegen) de veegfrequentie aan te houden.

4. Uitstel vast glasrecipiënt

De testfase van het vast glasrecipiënt loopt momenteel. De investering in de uitrol in de voorziene zones hangt af van het resultaat van deze test en daarom worden de budgetten verschoven naar 2024.

