



Opschrift

Vergadering van 4 december 2023

Nummer: 2023_MV_00619

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jef Van Pee: Wedstrijdtoren Watersportbaan – toekomstplannen

Raadslid(-leden):

Jef Van Pee - CD&V

Bevoegd: Sofie Bracke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Geachte schepen

De sloop van de oude wedstrijdtoeren aan de Watersportbaan is gestart, en we kijken allemaal uit naar de realisatie van de nieuwe toeren.

Enige tijd geleden werd ook de diepte van de Watersportbaan op punt gesteld door het uitbaggeren.

Volgens de planning zou de nieuwe toeren eind 2024 klaar zijn.

Dat doet ons al dromen aan toekomstige wedstrijden, regatta's, enz...

Vandaar mijn vragen:

Vraag:

- Zit de planning op schema om tegen eind 2024 klaar te zijn?
- Worden er al plannen gemaakt, of contacten gelegd om in Gent nieuwe internationale wedstrijden te organiseren, en zo ja, wat mogen we zo al verwachten?

Antwoord

Ik kan je geruststellen, de werken zitten op schema. Op 22 november zijn de sloopwerken gestart, ondertussen is er van de oude toeren amper nog iets te zien.

Na het afronden van de sloopwerken en het plaatsen van de paalfunderingen en rioleringen, kunnen de ruwbouwwerken starten in de eerste helft van 2024.

Leuk dat u droomt over internationale wedstrijden. Dat bewijst dat de werken en de inzet gesmaakt worden. Maar geen idee of u dat al wist: de Watersportbaan ken nu al een mooie traditie met internationale regatta's.

We hebben maar liefst drie internationale roeiregatta's en één internationale kajakregatta:

- de 'Ghent international Spring Regatta' in het voorjaar, georganiseerd door GRS;
- de 'May Regatta of Ghent' alias de Internationale Regatta van Sport Gent;
- de 'Internationale herfstregatta' van KRCG;
- en ten slotte de 'KCCG Internationale Regatta' voor kajak en kano eind mei.

Een volgende stap zouden EK's en WK's zijn. Daarvoor is de Watersportbaan echter niet breed genoeg, die wedstrijden zijn dus jammer genoeg niet mogelijk.

Wie onze regatta's al eens bezocht, weet dat ze grootschalig zijn. Ze vergen dus heel wat voorbereiding, personeelsbezetting en organisatie. Ook qua mobiliteit en innames zijn er tijdens de periode van de regatta's veel ingrepen. Net zoals dit ook zo is voor de vele andere grote sportevenementen rond de Watersportbaan. Een groei van het aantal internationale regatta's is op zich dan ook niet onze doelstelling.

Onze doelstelling is wel om de kwaliteit van de bestaande regatta's zo hoog mogelijk te houden. Door onze investeringen, verzekeren we ons van een mooie en gegarandeerde toekomst voor deze regatta's.
