



---

Bestemd voor de gemeenteraad

**2023\_CBS\_11018 Nieuw reglement voor het parkeren in de parkeergarages van de Stad Gent - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 1 december 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In zitting van de gemeenteraad van 29 juni 2016 werd het reglement voor het parkeren in de parkeergarages van de Stad Gent goedgekeurd. In zitting van de gemeenteraad van 28 september 2020 werd het reglement voor het parkeren in de parkeergarages van de Stad Gent gewijzigd.

Aangezien nu alle parkings werken met nummerplaatherkenning, werden de bepalingen die hiermee verband houden tekstueel naar voor geschoven en wordt het parkeren via parkeerticket als uitzonderlijk bestempeld.

Omwille van de schrapping van het product "congreskaart" in het retributiereglement in 2020 wordt dit product ook niet meer vermeld in deze tekst.

De definities van dit reglement en het retributiereglement voor het parkeren in parkeergarages van de Stad Gent worden op elkaar afgestemd.

Artikel 6bis wordt artikel 6.

Artikel 6 wordt artikel 7.

In artikel 8 Parkeerrecht op basis van een abonnement wordt in §1 vierde lid de volledige paragraaf vervangen door meer uitleg over het feit dat een abonnement geen recht geeft op voorbehouden of gereserveerde parkeerplaatsen, noch de garantie op een parkeerplaats indien de parking volzet is of de parkeerplaats door overmacht niet bereikbaar is.

In artikel 8 Parkeerrecht op basis van een abonnement wordt in §2 een type abonnement toegevoegd, met name het parkeerabonnement P+R Ledeberg.

In artikel 8 Parkeerrecht op basis van een abonnement wordt in §2 aangegeven dat maandabonnementen van één maand, twee maand of drie maand kunnen worden aangekocht.

In Artikel 10 Rechten en plichten bij het parkeren in de parkeergarages §2, wordt een puntje f toegevoegd dat verbiedt om met een op de trekhaak gemonteerde fietsendrager de parkeergarage binnen te rijden.

De artikels in het reglement worden hernummerd.

Deze wijzigingen treden in werking op 4 januari 2024.

Het IVA Mobiliteitsbedrijf is belast met de uitvoering van dit reglement.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- 202009\_RE\_GebruikersReglement\_parkeergarages (gecoörd).pdf
- Reglement parkeren in parkeergarages\_Word versie
- Reglement parkeren in parkeergarages (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het reglement voor het parkeren in de parkeergarages van de Stad Gent, goedgekeurd in de gemeenteraad van 29 juni 2016 en gewijzigd in de gemeenteraad van 28 september 2020, met ingang van 4 januari 2024.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het 'Nieuw reglement voor het parkeren in de parkeergarages van de Stad Gent', zoals gevoegd in bijlage, met inwerkingtreding op 4 januari 2024.

2023\_CBS\_11018 - Nieuw reglement voor het parkeren in de parkeergarages van de Stad Gent

Goedgekeurd in de gemeenteraad van ... december 2023.

Bekendgemaakt op ... december 2023.

## Inhoudstafel

Artikel 1. Doel.....	1
Artikel 2. Definities .....	1
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied .....	2
Artikel 4. Algemene bepalingen .....	2
Artikel 5. Toelating tot parkeren.....	2
Artikel 6. Parkeerrecht op basis van nummerplaatherkenning (kortparkeren).....	3
Artikel 7. Parkeerrecht op basis van een parkeerticket.....	3
Artikel 8. Parkeerrecht op basis van een abonnement.....	4
Artikel 9. Parkeercheques .....	5
Artikel 10. Rechten en plichten bij het parkeren in de parkeergarage.....	5
Artikel 11. Sancties .....	6
Artikel 12. Controle .....	7
Artikel 13. Aansprakelijkheid.....	7
Artikel 14. Inwerkingtredings- en opheffingsbepalingen.....	7

## Reglement

### Artikel 1. Doel

De Stad Gent beheert een aantal openbare parkeergarages. Dit reglement bepaalt enerzijds de regels voor een goed gebruik van de parkeergarages en anderzijds de modaliteiten voor het verkrijgen van een toelating om te parkeren.

### Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande begrippen de volgende betekenis:

**Parkeergarage:** een openbare autoparking voor personenwagens. De lijst met parkeergarages die onder deze reglementering vallen is terug te vinden op de website van Stad Gent en in de betrokken parkeergarage.

**Kortparkeren:** het parkeren van een voertuig in de parkeergarage aan dag-, nacht-, zondag- of 24 uren tarief.

**De gebruiker:** eenieder die de parkeergarage binnenrijdt of betreedt.

**Tarief:** de som die overeenkomstig het retributiereglement voor het parkeren in de parkeergarages van de Stad Gent betaald moet worden voor het gebruik van de parkeergarage, inclusief btw; het tarief kan geraadpleegd worden op de website van Stad Gent en in de betrokken parkeergarage.

**Parkeerrecht:** het recht om te parkeren in een bepaalde parking; een parkeerrecht wordt verkregen door nummerplaatherkenning door een intelligente camera voor de automatische nummerplaatherkenning, het nemen van een parkeerticket of het hebben van een geldig abonnement aan de ticketzuil aan de slagboom bij de ingang, voor zover er vrije reglementaire parkeerplaatsen aanwezig zijn in de parking.

### **Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied**

Dit reglement is van toepassing op iedere gebruiker van een parkeergarage van de Stad Gent. Door het louter binnenrijden of betreden van een van deze parkeergarages aanvaardt de gebruiker zonder voorbehoud de bepalingen van dit reglement met inbegrip van het bijhorend retributiereglement.

### **Artikel 4. Algemene bepalingen**

De bepalingen van de wegcode (algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg) zijn van toepassing in de parkeergarage.

De gebruiker circuleert in de parkeergarage op eigen risico.

De parkeergarages zijn 24 uur per dag geopend.

Informatie met betrekking tot het gebruik van de parkeergarages en de aangeboden producten kan steeds worden bekomen:

- a. 24 uur per dag: via de knop "interfonie" die zich bevindt aan de slagbomen bij de ingang en de uitgang, aan de betaalautomaten en op verschillende plaatsen in de parkeergarages;
- b. op de website van Stad Gent;
- c. via mail: [mobiliteit.parkings@stad.gent](mailto:mobiliteit.parkings@stad.gent).

De in dit reglement vermelde terugbetalingen door de Stad Gent gebeuren enkel via overschrijving op rekening van de begunstigde.

### **Artikel 5. Toelating tot parkeren**

Toelating tot parkeren kan worden bekomen door:

- a. nummerplaatherkenning door een intelligente camera voor de automatische nummerplaatherkenning aan de slagboom bij de ingang;
- b. het nemen van een parkeerticket aan de ticketzuil aan de slagboom bij de ingang;
- c. het hebben van een geldig abonnement.

De gebruiker krijgt geen parkeerticket, tenzij in volgende gevallen:

- a. Het kenteken wordt niet herkend door de intelligente camera voor de automatische nummerplaatherkenning.
- b. Het abonnement is vervallen.

- c. De abonneerhouder heeft meerdere nummerplaten opgegeven bij aanmaak van het abonnement en een van deze nummerplaten is al met het abonnement aan het parkeren. In dit geval krijgt de tweede of derde inrijdende nummerplaat een ticket aangeboden, dat verrekend moet worden aan de betaalautomaat voor vertrek.

#### **Artikel 6. Parkeerrecht op basis van nummerplaatherkenning (kortparkeren)**

§1. De nummerplaat wordt door een intelligente camera voor de automatische nummerplaatherkenning geregistreerd aan de slagboom bij het binnenrijden van de parkeergarage met nummerplaatherkenning, waarna de slagboom opent. Het moment van registratie geldt als startpunt voor de berekening van de parkeerduur.

Indien de nummerplaat niet wordt herkend, waardoor de slagboom niet opent, neemt de gebruiker een parkeerticket. In dit geval is artikel 7 van toepassing.

§2. Om met het voertuig de parkeergarage te verlaten moet men:

- a. de nummerplaat ingeven in de betaalautomaat. De te betalen retributie wordt op de betaalautomaat aangeduid na het ingeven van de nummerplaat;
- b. het overeenstemmende bedrag wordt in de betaalautomaat gebracht. Daarbij kan gebruik worden gemaakt van volgende betaalwijzen: munten en/of biljetten, elektronische betaling (kredietkaart, debetkaart ...), parkeercheques of een combinatie van genoemde betaalwijzen;
- c. daarop kan het voertuig worden opgehaald en kan de parkeergarage worden verlaten. De slagboom bij de uitgang gaat open nadat de nummerplaat door de intelligente camera voor de automatische nummerplaatherkenning wordt herkend.

Tot uiterlijk 15 minuten na betaling kan de parkeergarage worden verlaten. Na 15 minuten is het parkeerrecht op basis van nummerplaatherkenning niet meer geldig en dient men bij te betalen aan de betaalautomaat.

#### **Artikel 7. Parkeerrecht op basis van een parkeerticket**

§1. In uitzonderlijke gevallen krijgt wie in de parking rijdt een parkeerticket aangeboden. Een parkeerticket wordt afgeleverd door de ticketzuil bij het binnenrijden van de parkeergarage. Dit ticket geldt als toegangsbewijs tot de parkeergarage.

§2. Een parkeerticket moet door de gebruiker worden bijgehouden en mag niet in de wagen worden achtergelaten.

§3. Een parkeerticket wordt kosteloos vervangen in geval van beschadiging.

§4. Om met het voertuig de parkeergarage te verlaten moet men over een gevalideerd ticket beschikken. Een parkeerticket wordt als volgt gevalideerd:

- a. het parkeerticket wordt ingevoerd in een betaalautomaat, die aan elke voetgangersingang staat opgesteld. De te betalen retributie wordt op de betaalautomaat aangeduid na het inbrengen van het ticket;
- b. het overeenstemmende bedrag wordt in de betaalautomaat gebracht. Daarbij kan gebruik gemaakt worden van volgende betaalwijzen: munten en/of biljetten, elektronische betaling (bijv. kredietkaart, debetkaart, ...), parkeercheques of een combinatie van genoemde betaalwijzen;
- c. daarop kan het voertuig worden opgehaald en kan de parkeergarage worden verlaten door het gevalideerde parkeerticket in te voeren aan de slagboom bij de uitgang.

Tot uiterlijk 15 minuten na betaling kan de parkeergarage worden verlaten. Na 15 minuten is het parkeerticket niet meer geldig en dient men bij te betalen aan de betaalautomaat.

### **Artikel 8. Parkeerrecht op basis van een abonnement**

§1. Een abonnement geeft de toelating om gedurende de geldigheidsduur van het abonnement te parkeren in de parkeergarage, overeenkomstig de hierna en in het retributiereglement voor het parkeren in de parkeergarages van de Stad Gent voorziene modaliteiten. Dit geldt als toegangsbewijs tot de parkeergarage.

Voor het parkeren voor of na de geldigheidsduur van het abonnement moet voor de overschreden parkeerduur een retributie worden betaald aan de betaalautomaat overeenkomstig het op dat ogenblik geldende uurtarief.

Een abonnement geeft de mogelijkheid om te parkeren op een niet-voorbehouden parkeerplaats in de parkeergarage waarop het abonnement betrekking heeft.

Een abonnement geeft geen recht op een voorbehouden of gereserveerde plaats en geeft geen garantie op een parkeerplaats indien de parking is volzet of in geval van overmacht waarbij de parkeerplaats niet bereikbaar is.

§2. Er zijn drie types abonnementen:

- a. Standaardabonnement (= abonnement voor niet-bewoners): eenieder kan een standaardabonnement aanvragen.
- b. Abonnement voor bewoners: elke natuurlijke persoon die minstens 18 jaar is én gedomicilieerd is binnen een straal van 1.000 meter (of 2.000m voor de parkings Ledeberg en Het Getouw) rond de parkeergarage waarop het parkeerabonnement betrekking heeft, kan een bewonersabonnement aanvragen. Elke aanvrager heeft recht op maximaal één parkeerabonnement.
- c. De parkeerabonnementen P+R Ledeberg worden uitgereikt op voorwaarde dat de aanvrager tewerkgesteld is of les volgt op het grondgebied van de Stad Gent, maar niet binnen een straal van 500 meter rond P+R Ledeberg. De aanvrager legt volgend bewijsstuk voor:
  - a. Werknemer of werkgever: een attest van plaats van tewerkstelling, maximaal 1 maand oud;
  - b. Student: een inschrijvingsattest aan een Gentse onderwijsinstelling van het lopende academiejaar.

Er kan maximaal één P+R -abonnement Ledeberg per persoon aangevraagd worden.

Voor elk type abonnement kan een maandabonnement (voor één, twee of drie maand) of jaarabonnement aangekocht worden. Een abonnement kan maximaal 3 maanden op voorhand worden aangekocht.

§3. Abonnementen worden afgeleverd door het IVA Mobiliteitsbedrijf.

De aanvraag voor het bekomen van een abonnement gebeurt via de website van de Stad Gent. Het aantal abonnementen per parkeergarage kan door de Stad Gent worden beperkt. Bijgevolg behoudt de Stad Gent zich het recht voor om te weigeren een parkeerabonnement uit te reiken en te verlengen.

De nummerplaat van een abonnee wordt, zolang het abonnement geldig is, opgenomen in het systeem, zodat de slagboom automatisch opengaat na herkenning van de nummerplaat.

§4. Een maandabonnement kan niet voortijdig worden opgezegd. Een jaarabonnement kan wel worden opgezegd voor het einde van de geldigheidsdatum. Het bedrag van de terugbetaling van een jaarabonnement is gelijk aan de kostprijs van het lopende jaarabonnement verminderd met de kost van het aantal maanden, inclusief de begonnen maand, aan het tarief van een maandabonnement.

Een abonnement kan met onmiddellijke ingang worden beëindigd door de Stad Gent, zonder enige terugbetaling of vergoeding in geval van:

- a. bedrieglijk gebruik van het abonnement (onder andere vervalsing van naam, datum, het gelijktijdig parkeren van verschillende voertuigen met één abonnement);
- b. moedwillige beschadiging aan de inrichting van de parkeergarage of de erin geparkeerde voertuigen;
- c. een ernstige of herhaalde overtreding van onderhavig gebruikersreglement.

§5. Wanneer de slagboom niet opent, contacteert de abonnee de bewakingsagent via de intercom.

Indien men de parkeergarage wil verlaten na het verstrijken van de geldigheidsduur van het abonnement moet voor de overschreden parkeerduur een retributie worden betaald aan de betaalautomaat overeenkomstig het op dat ogenblik geldende uurtarief.

#### **Artikel 9. Parkeercheques**

§1. Een parkeercheque is een ticket waarop een bepaalde geldwaarde is gecodeerd, te gebruiken aan de betaalautomaat. Het is een betaalmiddel.

Een parkeercheque geeft geen recht op een voorbehouden noch gereserveerde parkeerplaats. Een parkeercheque is 1 jaar geldig.

§2. Eenieder kan parkeercheques aankopen, vanaf een minimale afname ter waarde van 50 euro.

§3. Parkeercheques worden afgeleverd door het IVA Mobiliteitsbedrijf.

De aanvraag voor het bekomen van parkeercheques wordt ingediend bij het IVA Mobiliteitsbedrijf aan de hand van een volledig ingevuld en ondertekend formulier, dat beschikbaar is op de website van de Stad Gent.

§4. Een parkeercheque wordt niet teruggenomen noch terugbetaald. Een parkeercheque kan niet gerecupereerd worden wanneer de waarde ervan het werkelijk te betalen parkeerbedrag overschrijdt. De betaalautomaat geeft geen geld terug.

#### **Artikel 10. Rechten en plichten bij het parkeren in de parkeergarage**

§1. Het is te allen tijde verplicht onmiddellijk gevolg te geven aan de instructies van het door de Stad Gent aangesteld personeel, meegedeeld hetzij rechtstreeks, hetzij via de luidsprekers in de parkeerruimte, hetzij via signalisatie in de parkeergarage.

§2. Het is niet toegelaten:

- a. in de parkeergarage te vertoeven wanneer men bestuurder noch passagier is van een voertuig dat zich in de parkeergarage bevindt, met uitzondering van het gebruik van het publiek sanitair;
- b. het voertuig te parkeren buiten de aangebrachte markeringen die de parkeerplaats afbakenen;
- c. het normaal verkeer te hinderen;
- d. een voertuig langer dan een week ononderbroken in de parkeergarage achter te laten zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Stad Gent;
- e. de parkeergarage binnen te rijden met een aanhangwagen;
- f. de parkeergarage binnen te rijden met een op de trekhaak gemonteerde fietsendrager;
- g. de parkeergarage binnen te rijden met een voertuig voorzien van sneeuwkettingen of spijkerbanden;
- h. herstellings-, onderhouds- of schoonmaakwerkzaamheden aan het geparkeerde voertuig uit te voeren, andere dan strikt noodzakelijk om het voertuig rijklaar te maken teneinde de parkeergarage te verlaten;
- i. voertuigen te parkeren die niet van een officiële nummerplaat zijn voorzien;
- j. de motor van het voertuig stationair te laten draaien, zelfs in geval van file;
- k. personen of dieren in een geparkeerd voertuig achter te laten;
- l. te parkeren op een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap wanneer geen geldige parkeerkaart voor personen met een handicap zichtbaar achter de voorruit is aangebracht;
- m. te parkeren op een voorbehouden parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen wanneer:
  - o de stekker van het elektrisch voertuig niet in het stopcontact zit;
  - o het een niet-elektrisch voertuig betreft.

### **Artikel 11. Sancties**

§1. Het verantwoordelijke personeel, van of aangesteld door de Stad Gent, kan een voertuig (laten) verplaatsen, op kosten en risico van de eigenaar van het voertuig:

- a. binnen de inrichting in geval van inbreuk op artikel 10, §2, b), c), d), en m) van onderhavig reglement en als dit noodzakelijk is voor de veiligheid of de noodwendigheden van de exploitatie;
- b. buiten de inrichting in geval van inbreuk op artikel 10, §2, d), en i) van onderhavig reglement en als de Stad meent dat het voertuig een dreigend gevaar betekent.

§2. Het verantwoordelijke personeel, van of aangesteld door de Stad Gent, kan een voertuig in de inrichting te houden en/of het immobiliseren door middel van een wielklem, ingeval van:

- a. inbreuk op artikel 10, §2, b), d), l) en m) van onderhavig reglement;
- b. het voertuig betrokken was in een ongeval, met het doel de bevoegde personen de nodige vaststellingen te laten verrichten;
- c. de gebruiker om welke reden ook weigert de verschuldigde retributies te betalen.

§3. Deze sancties kunnen toegepast worden onverminderd de mogelijkheid voor de Stad Gent om schade, veroorzaakt door het niet naleven van hoger genoemde gebods- en verbodsbepalingen, te verhalen op de overtreder.

#### **Artikel 12. Controle**

Het door de Stad Gent aangesteld personeel stelt de inbreuken op onderhavig reglement vast.

#### **Artikel 13. Aansprakelijkheid**

De Stad Gent aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid als bewaarder en heeft bijgevolg geen enkele bewaarplicht.

De Stad Gent wijst alle verantwoordelijkheid af voor gevallen van schade die in de parkeergarage kunnen voorkomen, van welke aard of oorzaak ook, zoals daar zijn ongevallen, diefstal, beschadiging, gebrekkige werking of defect aan de betaalapparatuur, weigering tot het uitreiken of verlengen van een abonnement. Deze opsomming is niet beperkend.

#### **Artikel 14. Inwerkingtredings- en opheffingsbepalingen**

Dit reglement treedt in werking op 4 januari 2024 en heft het Reglement voor het parkeren in de parkeergarages van de Stad Gent, goedgekeurd in de gemeenteraad van 29 juni 2016, op.

---

(einde reglement)