



---

**2023\_CBS\_11334 Gezamenlijke open brief ter ondersteuning van het behoud van de fiscale voordelen voor personen met een handicap die hun voertuig inzetten voor particulier autodelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 november 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen  
Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Rudy Coddens, Astrid De Bruycker

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

De Stad Gent zet in op autodelen (Autodeelplan 2020-2025). De Stad Gent zet ook in op het tegengaan van vervoersarmoede (Actieplan vervoersarmoede 2021-2025). Een overlappende actie in beide actieplannen is om kansen te geven aan autodelen voor mensen met een handicap. Namelijk: *“We onderzoeken i.s.m. het de sociale dienst van stad en OCMW Gent en betrokken partners hoe autodelen een oplossing kan bieden voor een betere mobiliteit van personen in vervoersarmoede of mensen met een verhoogde tegemoetkoming. Ook bv. senioren en minder mobiele personen vallen in de scope.”*

Het huidige federaal en Vlaams regelgevend kader maken het delen van aangepaste voertuigen in de praktijk financieel oninteressant. De Stad Gent i.s.m. vzw autodelen.net onderzochten dit en zijn van mening dat dit ingaat tegen inclusiviteit en de uitbreiding van autodelen. Deze tekortkoming in de regelgeving is niet nieuw en werd recent ook aangekaart in de federale resolutie van 9 februari 2023 betreffende de ondersteuning van duurzame groei van gedeelde mobiliteit in België.

Context: Onder bepaalde voorwaarden kunnen personen met een handicap een aantal fiscale voordelen genieten bij de aankoop en bij het persoonlijk gebruik van hun voertuig. Ten eerste geldt er een verlaagd BTW-tarief van 6% op de aankoop en aanpassingswerken van de auto (federale regelgeving). Tenminste, op voorwaarde dat de wagen gedurende ten minste 3 jaar als "persoonlijk vervoermiddel" gebruikt wordt. Dat betekent dat de persoon met een handicap zich altijd in de auto moet bevinden als die auto onderweg is, op een aantal uitzonderingen binnen de dichte gezinsomgeving na. Ten tweede is een aangepaste wagen ook vrijgesteld van de belasting op inverkeerstelling en de jaarlijkse verkeersbelasting (Vlaamse regelgeving). Maar ook deze vrijstelling geldt enkel als men de aangepaste wagen altijd als persoonlijk vervoersmiddel gebruikt. Dit houdt mensen met een aangepaste wagen tegen om hun auto in een autodeelsysteem te steken.

Probleem: De Stad Gent en vzw autodelen.net zijn van mening dat dit inclusiviteit tegenaan. Ondanks de fiscale steunmaatregelen blijft de aankoop en het onderhoud van een aangepast voertuig een grote uitgavenpost. Kan je je geen eigen aangepaste auto veroorloven? Dan moet je een beroep doen op aangepast vervoer met chauffeur. In de vloot van autodeelorganisaties zijn amper aangepaste wagens aanwezig. Autodelen zou echter voor een gebruiker vaak goedkoper zijn dan een eigen aangepaste auto te kopen. Ook voor de eigenaar is het interessant, want die kan een stuk van de vaste kosten recupereren als de auto gedeeld wordt. Als we gedeeld gebruik zouden stimuleren, zouden er op termijn ook minder aangepaste wagens nodig zijn, en dus ook minder subsidies.

De Stad Gent en vzw autodelen.net nemen het initiatief om dit hiaat in de federale en Vlaamse regelgeving aan te kaarten via een open brief gericht aan de betrokken ministers, federale minister Van Peteghem en Vlaamse minister Crevits. De brief werd afgestemd met 4 andere grote autodeelsteden in Vlaanderen en Brussel, die het belang ook onderschrijven, en met belangenvereniging vzw Dito. De brief wordt normaliter ook door hen ondertekend: steden Antwerpen, Leuven en Mechelen en een 30-tal belangenverenigingen voor mensen met een beperking.

Net zoals de voltallige Kamer van Volksvertegenwoordigers roepen de ondertekenaars van deze brief de federale en Vlaamse regering op om de regelgeving aan te passen en het particulier delen van aangepaste voertuigen mogelijk te maken.

De brief zal verstuurd worden op een symbolische datum, 3 december 2023, de Internationale dag voor personen met een beperking.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Gezamenlijke open brief (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

keurt goed de bijgevoegde gezamenlijke open brief ter ondersteuning van het behoud van de

fiscale voordelen voor personen met een handicap die hun voertuig inzetten voor particulier autodelen.

2023\_CBS\_11334 - Gezamenlijke open brief ter ondersteuning van het behoud van de fiscale voordelen voor personen met een handicap die hun voertuig inzetten voor particulier autodelen

## Open brief: behoud de fiscale voordelen als mensen hun aangepaste auto willen delen

Als je, omwille van een fysieke beperking, je verplaatst met een rolstoel, krijg je een aantal fiscale voordelen bij de aanschaf van een aangepaste wagen waar je als passagier mee kan meerijsen. Zelfs met die steunmaatregelen blijft zo'n wagen een zware investering. Als je zo'n aangepaste auto hebt, waarom zou je die dan niet delen met andere mensen met een beperking, op de momenten dat je hem zelf niet nodig hebt? Dat zou mensen met een beperking meer bewegingsvrijheid geven. Bovendien wordt de auto dan ook efficiënter gebruikt. Logisch, toch? Niet helemaal. Want wie een aangepaste auto deelt, verliest de fiscale voordelen. Die tekortkoming in de regelgeving willen de ondertekenaars van deze brief graag laten rechtzetten.

### Waar hebben mensen met een handicap concreet recht op?

Ten eerste geldt er een verlaagd BTW-tarief van 6% op de aankoop en aanpassingswerken van de auto. Tenminste, op voorwaarde dat de wagen gedurende ten minste 3 jaar als 'persoonlijk vervoermiddel' gebruikt wordt. Dat betekent dat de persoon met een handicap zich altijd in de auto moet bevinden als die auto onderweg is, op een aantal uitzonderingen binnen de dichte gezinsomgeving na.

Daarnaast zijn die aangepaste wagens ook vrijgesteld van de belasting op inverkeerstelling en de jaarlijkse verkeersbelasting.

### En wie dat niet kan betalen?

Ondanks de fiscale steunmaatregelen blijft de aankoop en het onderhoud van een aangepast voertuig een grote uitgavenpost. Kan je je geen eigen aangepaste auto veroorloven? Dan moet je een beroep doen op aangepast vervoer met chauffeur. Er is echter nog een andere mogelijke oplossing: het delen van private aangepaste auto's met andere personen. Dat is voor een gebruiker sowieso goedkoper dan een eigen aangepaste auto te kopen. Ook voor de eigenaar is het interessant, want die kan een stuk van de vaste kosten recupereren. Als we gedeeld gebruik zouden stimuleren, zouden er op termijn ook minder aangepaste wagens nodig zijn.

### Hiaat in de regelgeving

De oplossing om bestaande aangepaste wagens te delen klinkt logisch en is een win-win voor alle partijen. Alleen maakt het huidige regelgevend kader het delen van aangepaste voertuigen in de praktijk financieel oninteressant. Het probleem situeert zich bij de voorwaarden die gekoppeld zijn aan de fiscale voordelen voor de aankoop van aangepaste voertuigen<sup>1</sup>. Om recht te hebben op de voordelen is het van belang dat het voertuig louter voor "persoonlijk gebruik" is bestemd. Een logische voorwaarde in het licht van fraudebestrijding, maar een onmogelijke drempel voor al wie een aangepaste auto wil delen met anderen. Wie toch een aangepast voertuig deelt met niet-gezinsleden dreigt het fiscaal voordeel te verliezen.

### Pleidooi

---

<sup>1</sup> [https://www.belgium.be/nl/mobiliteit/Voertuigen/personen\\_met\\_een\\_handicap/fiscale\\_voordelen](https://www.belgium.be/nl/mobiliteit/Voertuigen/personen_met_een_handicap/fiscale_voordelen)

We pleiten ervoor om het verlaagd btw-tarief voor de aanschaf van aangepaste voertuigen en de vrijstelling van BIV en de jaarlijkse verkeersbelasting te behouden, ook wanneer het voertuig gedeeld wordt. Op die manier wordt het voor particulieren die hun aangepaste wagen willen delen met andere personen met een beperking interessanter om hierop in te zetten. Bovendien komen de fiscale voordelen bij gedeeld gebruik niet alleen de eigenaar van het voertuig ten goede, maar zorgt het ook voor een betaalbaar aanbod aan aangepast vervoer voor andere particulieren met een handicap. Of hoe een inclusieve steunmaatregel voor nog meer inclusiviteit kan zorgen.

Deze tekortkoming in de regelgeving is niet nieuw en werd recent ook aangekaart in de federale resolutie betreffende de ondersteuning van duurzame groei van gedeelde mobiliteit in België<sup>2</sup>. Net zoals de voltallige Kamer van Volksvertegenwoordigers roepen de ondertekenaars van deze brief de federale en Vlaamse regering op om de regelgeving aan te passen en het particulier delen van aangepaste voertuigen mogelijk te maken. Deze oproep wordt tevens gesteund door alle ondertekenaars van het memorandum auto- en fietsdelen<sup>3</sup>.

---

<sup>2</sup> <https://www.dekamer.be/FLWB/PDF/55/2138/55K2138010.pdf>

<sup>3</sup> <https://www.autodelen.net/nl/nieuws/verlaag-de-btw-op-deelmobiliteit-naar-0/>

