



---

**2023\_CBS\_11336 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Vlaamsekaai - verwijderen anti-parkeermaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 november 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen  
Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verwijderen van de 2 E1-opstellingen met begin- en eindpijl links van de ventweg van de Vlaamsekaai bij huisnummer 105 en 61 (27-75) aangezien deze aan de foute kant staan van de ventweg en omdat deze borden weinig zin hebben. Op 12/10/2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.
- Bij collegebesluit van 24 oktober 2019 werden de driekleurige verkeerslichten en stopstreep ter hoogte van het kruispunt met de Eendrachtstraat, de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Snoekstraat en ter hoogte van het kruispunt met de Eendrachtstraat verwijderd, er werd een nieuwe oversteekplaats voor voetgangers met verkeerslichten ter hoogte van het kruispunt met de Zalmstraat voorzien, er werd een verkeersbord B1 met haaietanden in de Eendrachtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai voorzien, het verkeersbord D1 en onderbord M2 in de Eendrachtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai werd verwijderd en de rijstrookverdeling in de Eendrachtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai werd verwijderd.
- Bij collegebesluit van 21 maart 2019 werden twee parkeerhaken en een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummers 114-120 (Snoekstraat) om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd één nieuwe maatregel getroffen. Dit was het aanbrengen van een gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummers 27-95 om de toegang tot de garage van de eigendom te vrijwaren.

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Vlaamsekaai dossier P-452614 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Vlaamsekaai dossier P-452614 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg

Vlaamsekaai, goedgekeurd in zitting van 24 oktober 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Vlaamsekaai.

2023\_CBS\_11336 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Vlaamsekaai - verwijderen anti-parkeermaatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Vlaamsekaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op het kruispunt van de Vlaamsekaai met de Brusselsepoortstraat en de Brusselsesteenweg;  
op het kruispunt van de Vlaamsekaai met de Zalmstraat geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

#### Artikel 2

Op het kruispunt van de Vlaamsekaai met de Brusselsepoortstraat en de Brusselsesteenweg;  
op het kruispunt van de Vlaamsekaai met de Zalmstraat geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

#### Artikel 3

Op de Vlaamsekaai ter hoogte van van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

#### Artikel 4

Op de Eendrachtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai;

op de zijarm van de Vlaamsekaai, ter hoogte van het Keizerviaduct, ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Vlaamsekaai, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai;

op de Kreeftstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai;

op de Karperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai;

op de Snoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai;

op de Zalmstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 5

Op de Vlaamsekaai, vanaf het Keizerviaduct tot de Heernislaan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9

#### Artikel 6

Op ventweg van de Vlaamsekaai, vanaf het kruispunt met de Kreeftstraat tot het kruispunt met de Karperstraat in de richting van het kruispunt met de Karperstraat;

op de noordelijke ventweg van de Vlaamsekaai van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat tot het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai in de richting van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergskaai;

op de zuidelijke ventweg van de Vlaamsekaai van het kruispunt met de hoofdweg van de Vlaamsekaai tot het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Brusselsesteenweg geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

#### Artikel 7

Op de Vlaamsekaai ter hoogte van het kruispunt met de Sluizenweg, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Vlaamsekaai ter hoogte van het kruispunt met de Zalmstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### Artikel 8

Op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai;

op de Kreeftstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai;

op de Karperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai;

op de Snoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai;

op de Zalmstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### **Artikel 9**

**Op de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummer 12 geldt:  
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 10**

**Op de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummers 10-11 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

#### **Artikel 11**

**Op de Vlaamsekaai, van Keizerviaduct tot de Heernislaan geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.3

#### **Artikel 12**

**Op de Vlaamsekaai, vanaf het kruispunt met de Brusselsepoortstraat tot huisnummer 7 aan de noordelijke zijde van de weg;  
op de Vlaamsekaai van huisnummer 7 tot het kruispunt met de Zalmstraat langs beide zijden van de weg;  
op de Vlaamsekaai van het kruispunt met de Zalmstraat tot de Heernislaan aan de noordelijke zijde van de weg geldt:  
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM74

#### **Artikel 13**

**Op de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummers 27-75 geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

#### **Artikel 14**

**Op de Vlaamsekaai ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat en de Brusselsesteenweg;  
op de Ferdinand Lousbergskaai ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai;  
op de Kreeftstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai;  
op de Karperstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai;  
op de Snoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai;  
op de Zalmstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai;  
op Vlaamsekaai ter hoogte van het kruispunt met de Zalmstraat;  
op de Eendrachtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

#### Artikel 15

Op de Vlaamsekaai ter hoogte van het kruispunt met de Ferdinand Lousbergsekaai;  
op de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummers 107-108;  
op de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummers 114-120;  
op de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummer 121;  
op de Vlaamsekaai ter hoogte van het kruispunt met de Snoekstraat;  
op de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummer 106;  
op de Ferdinand Lousbergsekaai ter hoogte van het kruispunt met de Vlaamsekaai;  
op de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummers 114-120 (Snoekstraat) geldt: b  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider  
of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

#### Artikel 16

Op de Vlaamsekaai, vanaf huisnummers 107-108 tot het kruispunt met de Snoekstraat;  
op de Vlaamsekaai van huisnummers 109-112 tot huisnummer 106;  
op de Vlaamsekaai ter hoogte van huisnummers 114-120 (Snoekstraat) geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

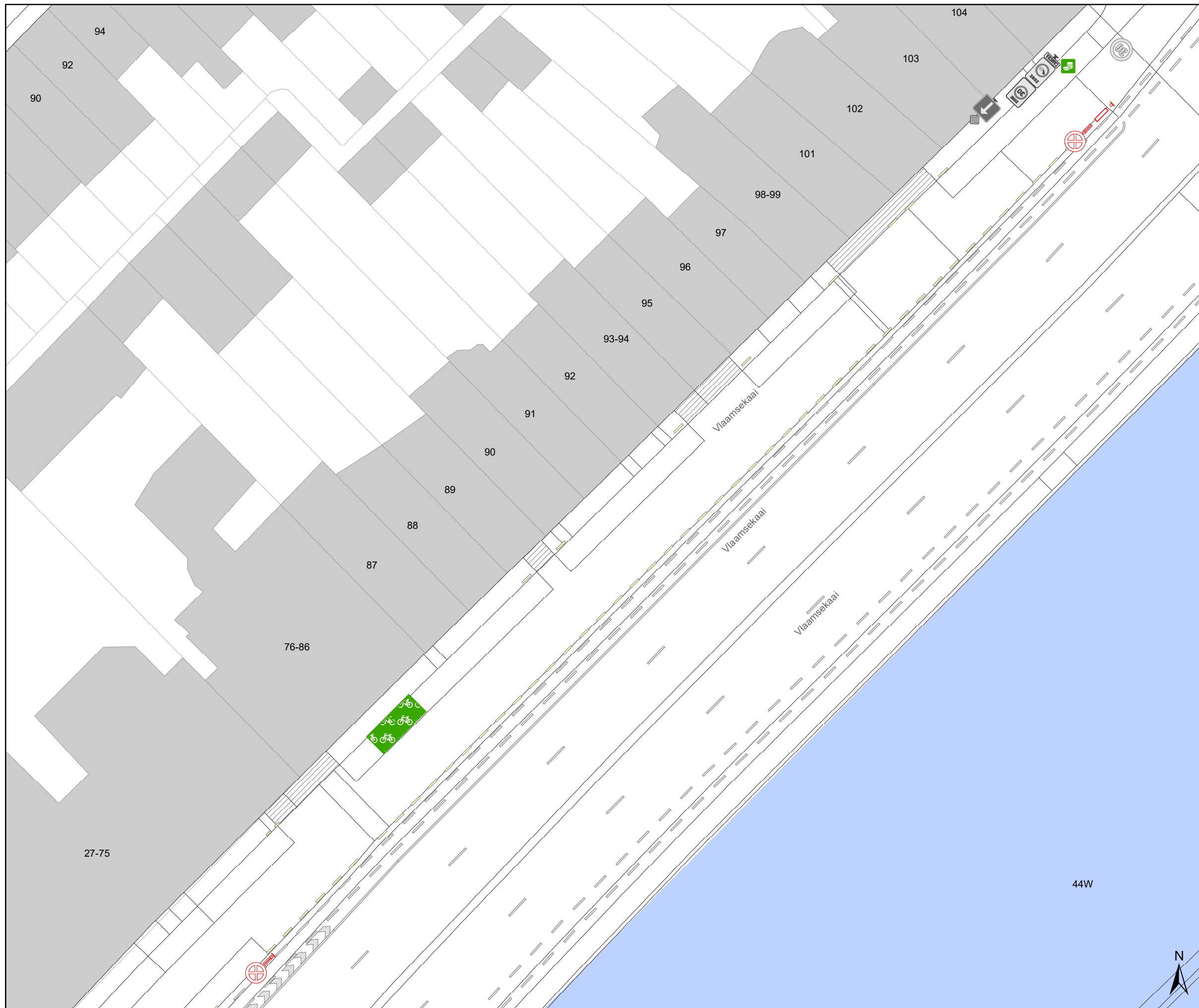
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

---

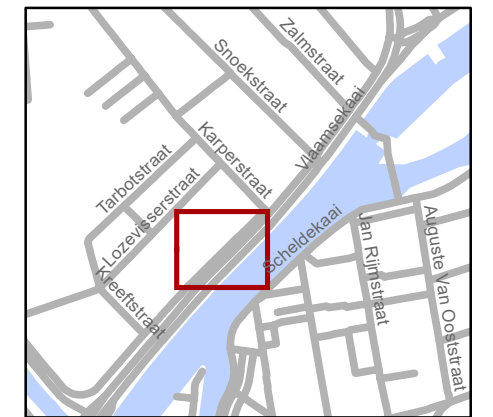
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Parkeerautomaat Actief



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Vlaamsekaai 104-61**  
**E3-borden verwijderen**

Dossiernr P-452614 (MB-23-13561)

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/11/2023	1/300	1/1	A3