



Bestemd voor de gemeenteraad

2023_CBS_11540 Retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent - Wijziging

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 november 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Sofie Bracke, schepen
Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen;
Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy
Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-
algemeendirecteur

Bevoegd: Rudy Coddens

Betrokken: Tine Heyse

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 14°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.
- Het Decreet betreffende de lage-emissiezones van 27 november 2015 en latere wijzigingen, artikel 6, 1° (LEZ-decreet)
- Het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende lage-emissiezones van 26 februari 2016, gewijzigd op 22 september 2023 (LEZ-besluit)

Motivering

De Stad Gent voerde in toepassing van de Vlaamse regelgeving betreffende lage-emissiezones op 1 januari 2020 een lage-emissiezone in op haar grondgebied. In de gemeenteraad van 23 april 2019 werden het reglement en het retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent goedgekeurd. Het retributiereglement werd laatst gewijzigd op 25 september 2023.

Het LEZ-besluit werd recent gewijzigd, waardoor het LEZ-reglement moet worden aangepast. Dit LEZ-reglement wordt op dezelfde gemeenteraad voorgelegd.

Ten gevolge van deze wijzigingen, moet ook het retributiereglement in overeenstemming worden gebracht met het gewijzigde LEZ-reglement.

Voor de motivering van de wijzigingen kan integraal verwezen worden naar de motivering van het gemeenteraadsbesluit waarin het LEZ-reglement wordt gewijzigd.

De wijzigingen gaan in op 27 april 2024.

Er worden door de wijzigingen geen financiële gevolgen verwacht. De inschatting is dat het optrekken van de Euronormen niet zal leiden tot meer LEZ-vergunningen, maar tot een verschuiving naar milieuvriendelijke voertuigen.

De Dienst Milieu en Klimaat is belast met de uitvoering van dit reglement.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Te wijzigen retributiereglement
- Gecoördineerde versie gewijzigd retributiereglement - met markeringen
- Gecoördineerde versie gewijzigd retributiereglement

Beslissing

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Wijzigt artikel 4 van het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' met ingang van 27 april 2024 als volgt:

- voor punt a wordt een algemene alinea ingevoegd:
De euronormen W, X, Y en Z zoals hieronder bedoeld zijn:

Kalenderjaar	Euronorm W	Euronorm X	Euronorm Y	Euronorm Z
2024-2025	4 of IV	3 of III	2 of II of lager	1 of I of lager
2026-2027	5 of V	4 of IV	3 of III of lager	2 of II of lager
vanaf 2028	6 of VI	5 of V	4 of IV of lager	3 of III of lager

- in punt a wordt de tekst boven de tarieftabel vervangen als volgt:
"Voor volgende voertuigen geldt er een gewoon tarief:
 - de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm W en die niet onder b. vallen;
 - de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm X en die ofwel:
 - blijktens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang;
 - door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties (zie art. 2, Definities);

- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N en die bedoeld zijn voor ceremonieel vervoer (zie art. 2, Definities).

Bijkomend geldt gedurende kalenderjaar 2027 het normaal tarief voor de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M2 klasse I, II of A of onder de categorie M3 klasse I, II of A met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 6, 6d of VI.

Bijkomend geldt vanaf kalenderjaar 2028 het normaal tarief voor de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M2 klasse I, II of A of onder de categorie M3 klasse I, II of A met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 6d."

- in punt b
 - wordt 'Euronorm 4 of IV' vervangen door 'Euronorm W'
 - worden de woorden "gedomicilieerd is in de LEZ en" geschrapt
- in punt c
 - wordt 'Euronorm 3 of III' vervangen door 'Euronorm X', 'Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I' vervangen door 'Euronorm Y', en 'Euronorm 1 of I' vervangen door 'Euronorm Z'
 - wordt na "ambulante handel en markten" de woorden "en voertuigen voor foren" toegevoegd

Artikel 2:

Wijzigt artikel 5 van het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' met ingang van 27 april 2024 als volgt:

De woorden "een jaar, 4 maanden en 1 maand" worden vervangen door "een jaar of 4 maanden"

Artikel 3:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' zoals gevoegd in bijlage.

2023_CBS_11540 - Retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent

