



## **Opschrift**

Vergadering van 27 november 2023

Nummer: 2023\_MV\_00608

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Anton Vandaele: Toekomst fiets- en voetgangersbrug Thersianenbrug**

Raadslid(-leden):

Anton Vandaele - Groen

Bevoegd: Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

De werken aan de Coupure Rechts zijn al enige tijd bezig en wat al is afgewerkt ziet er zeer veelbelovend uit. Eén plek waar er nu volop gewerkt wordt is ter hoogte van de fiets- en voetgangersbrug ter hoogte van de Thersianenstraat. Deze steile brug is momenteel helaas niet in goede staat, wat ook wordt aangegeven via verschillende borden. Dit maakt het lastig voor iedereen die deze brug wilt oversteken, zeker mensen die minder mobiel zijn. Ik wil enkele vragen stellen over deze brug, die een belangrijke verbinding is voor fietsers en voetgangers en een essentieel element is in de kruising van twee drukke fietsassen. Met name deze op de Coupure Links, waar recent nog andere belangrijke verbeteringswerken uitgevoerd werden zoals de nieuwe fietsonderdoorgang aan de Contributiebrug en de fietspaden en de nieuwe brug ter hoogte van de Groene Vallei. En de verbinding van de Thersianenbrug zelf tot aan de Oude Houtlei die aansluiting geeft op de fietsas door het centrum over de Predikherenbrug.

**Vraag:**

1. Zijn er op dit moment concrete plannen om deze brug te herstellen?
2. Zal er bij toekomstige werken ook gekeken worden naar een verlaging van de brug om het gebruik ervan voor voetgangers en fietsers eenvoudiger te maken?

## **Antwoord**

De huidige Thersianenbrug dateert al van 1955. De brug wordt intussen druk gebruikt als fietsroute naar de scholen rond de Coupure. De brug is hier destijds niet voor

ontworpen. Ze is niet voldoende breed en met 7,5 % een moeilijke hindernis voor veel fietsers.

De voorbije jaren zijn er veel bruggen en onderdoorgangen in de omgeving aangepakt: bvb. de onderdoorgang aan de Contributiebrug en de pas vernieuwde onderdoorgang Ekkergebbrug. De voorbije twee legislaturen is -samen met partners - in totaal aan 40 bruggen en onderdoorgangen gewerkt; nieuwe bruggen, grondige renovaties of aanpassingen.

Het is dan ook hoog tijd om ook het Theresianenbrugje aan te pakken. De brug is eigendom van De Vlaamse Waterweg. DVW is akkoord om samen met de stad deze brug te verbeteren. De concrete afspraken en verantwoordelijkheden moeten we nog formaliseren in een samenwerkingsovereenkomst.

Het budget voor de studie is voorzien en de studie is lopende. Stad Gent heeft hiervoor studiebureau Ney & Partners aangesteld. Dit is hetzelfde studiebureau als de brug over de pas geplaatste brug over de Watersportbaan, de Annie Van De Wielebrug.

Het studiebureau onderzoekt hoe de Theresianenbrug vlakker, lager, breder en meer comfortabel kan gemaakt worden. Ze proberen daarbij om zoveel mogelijk te recupereren van de bestaande brug. We hopen dan ook dat een deel van de boog en de funderingen opnieuw gebruikt kan worden in een circulair ontwerp. Ze gaan dus onderzoeken of het mogelijk is om een stukje van de brug af te knippen, en dan dat stukje te gebruiken om de brug te verbreden en platter te maken. Een oude stijle brug wordt dan een nieuwe brug met meer comfort en meer veiligheid. Daar is een trendy woord voor: upcycling. Dan is ook deze brug aangepast om een waardevolle verbinding te vormen in het duurzame fiets- en wandelnetwerk van onze stad.

---