



2023_CBS_11041 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hendrik Waelpuutstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 november 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit worden getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van de Hendrik Waelpuutstraat aan de ander kant van huisnummer 3 en 5 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd, na een screening van de signalisatie in de omgeving, aan fietsers en bromfietzers klasse P de toestemming gegeven om rechtdoor naar het dubbelrichtingsfietspad tussen de Zuidparklaan en Hubert Frère-Orbanlaan te rijden maar niet voor bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en doordat ze een grotere impact hebben bij een ongeval. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert.
- Bij collegebesluit van 15 juli 2021 werden in het kader van een heraanleg een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat en signalisatie voorzien bij de fietsenstalling ter hoogte van huisnummers 14-18 (verkeersborden D1, E9a en M1).
- Bij collegebesluit van 27 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hendrik Waelpuutstraat dossier P-418747 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hendrik Waelpuutstraat dossier P-418747 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hendrik Waelpuutstraat, goedgekeurd in zitting van 15 september 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hendrik Waelpuutstraat.

2023_CBS_11041 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hendrik Waelpuutstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hendrik Waelputstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Hendrik Waelputstraat ter hoogte van huisnummers 14-18 geldt: de bestuurders zijn verplicht $\{richting_pijl\}$

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 2

Op de Hendrik Waelputstraat ter hoogte van de zuidwestelijke hoek van huisnummer 1 geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 3

Op de Hendrik Waelputstraat, vanaf het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat tot het kruispunt met de Hubert Frère-Orbanlaan, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op de Hendrik Waelputstraat aan de andere kant van huisnummer 3 en 5 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5

Op de Hendrik Waelpuutstraat ter hoogte van huisnummers 14-18 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6

Op de Hendrik Waelpuutstraat ter hoogte van huisnummer 166 van de Hubert Frère-Orbanlaan geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7

Op de Hendrik Waelpuutstraat ter hoogte van het kruispunt met de Hubert Frère-Orbanlaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8

Op de Hendrik Waelpuutstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 9

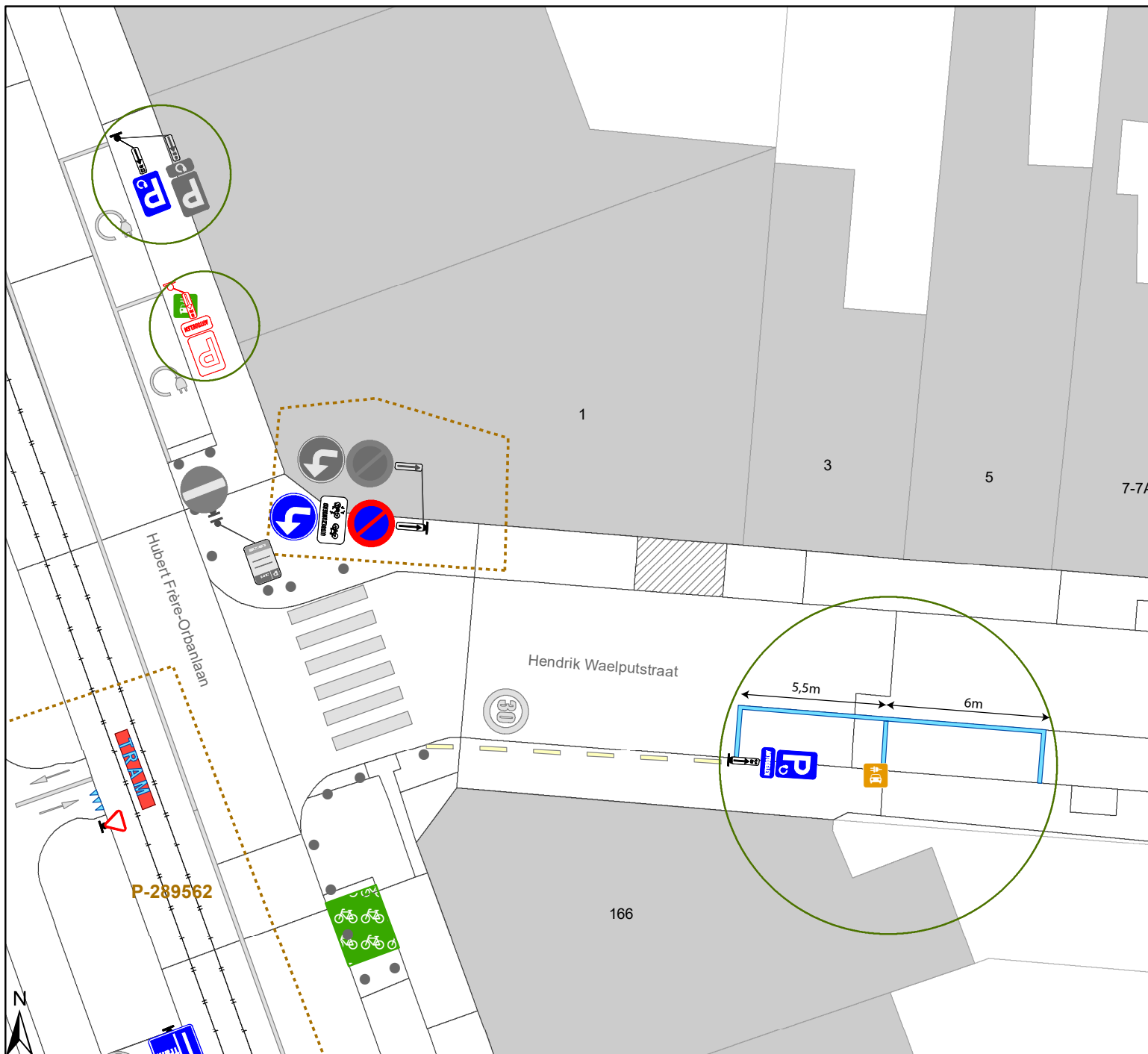
Op de Hendrik Waelpuutstraat aan de andere kant van huisnummer 3 en 5 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

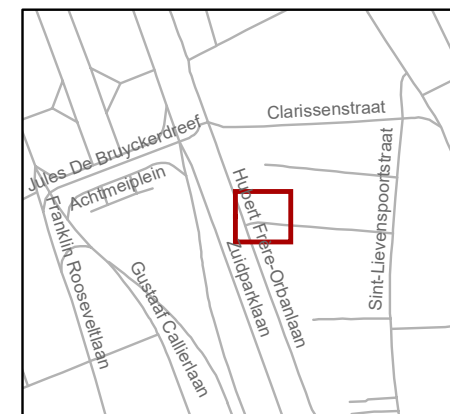
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling: actief
-  Laadpaal: gepland
-  Laadpaal: bestaand
-  Hoort bij dit dossier



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hendrik Waelputstraat EV+autodelen

Dossiernummer P-418747

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/11/2023	1/200	1/2	A4