



2023_CBS_11040 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kriekelaarstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 november 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn ten eerste de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen tegenover huisnummer 1, ten tweede de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen tegenover huisnummer 18, gezien op beide locaties respectievelijk twee en één publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. En door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Ten derde worden tegenover de huisnummers 18 tot en met Maisstraat 255-257 de bestaande opstellingen met de bebording E9a met het onderbord 'AUTODELEN' en die met E9a met onderbord symbool snoer vervangen door opstellingen met begin- en eindpijl om zo het aantal dezelfde opstellingen te beperken.

- Bij collegebesluit van 19 januari 2023 werden drie voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummers 19 en 20 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 15 september 2022 werd een extra voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Maisstraat op een haakse parkeerplaats aan de noordelijke zijde van de weg, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werd beslist tot de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van het kruispunt met de Maisstraat op een haakse parkeerplaats aan de noordelijke zijde van de weg, in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 13 augustus 2020 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Maïsstraat op de haakse parkeerplaatsen aan de noordelijke zijde van de weg in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016 en werd één voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van het kruispunt met de Maïsstraat op de haakse parkeerplaatsen aan de noordelijke zijde van de weg in kader van de uitrol van de publieke laadpunten.
- Bij collegebesluit van 28 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Kriekelaarstraat dossier P-401219 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kriekelaarstraat dossier P-401219 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kriekelaarstraat, goedgekeurd in zitting van 19 januari 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kriekelaarstraat.

2023_CBS_11040 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kriekelaarstraat - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Kriekelaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dracenastraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Kriekelaarstraat, vanaf het kruispunt met de Dracenastraat tot het kruispunt met de Maïsstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 3

Op de Kriekelaarstraat ter hoogte van huisnummer 5, aan de overzijde van de weg;
Op de Kriekelaarstraat ter hoogte van huisnummer 6, aan de overzijde van de weg; geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 4

Op de Kriekelaarstraat tegenover de Maisstraat 255-257, voor 2 dwarse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel 5

Op de Kriekelaarstraat tegenover huisnummer 19 en 20, voor 6 dwarse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

Artikel 6

Op de Kriekelaarstraat tegenover huisnummer 18, voor 2 dwarse parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 7

Op de Kriekelaarstraat tegenover huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; het begin van de

parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 8

**Op de Kriekelaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dracenastraat;
op de Kriekelaarstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maïsstraat; geldt: voetgangers
moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9

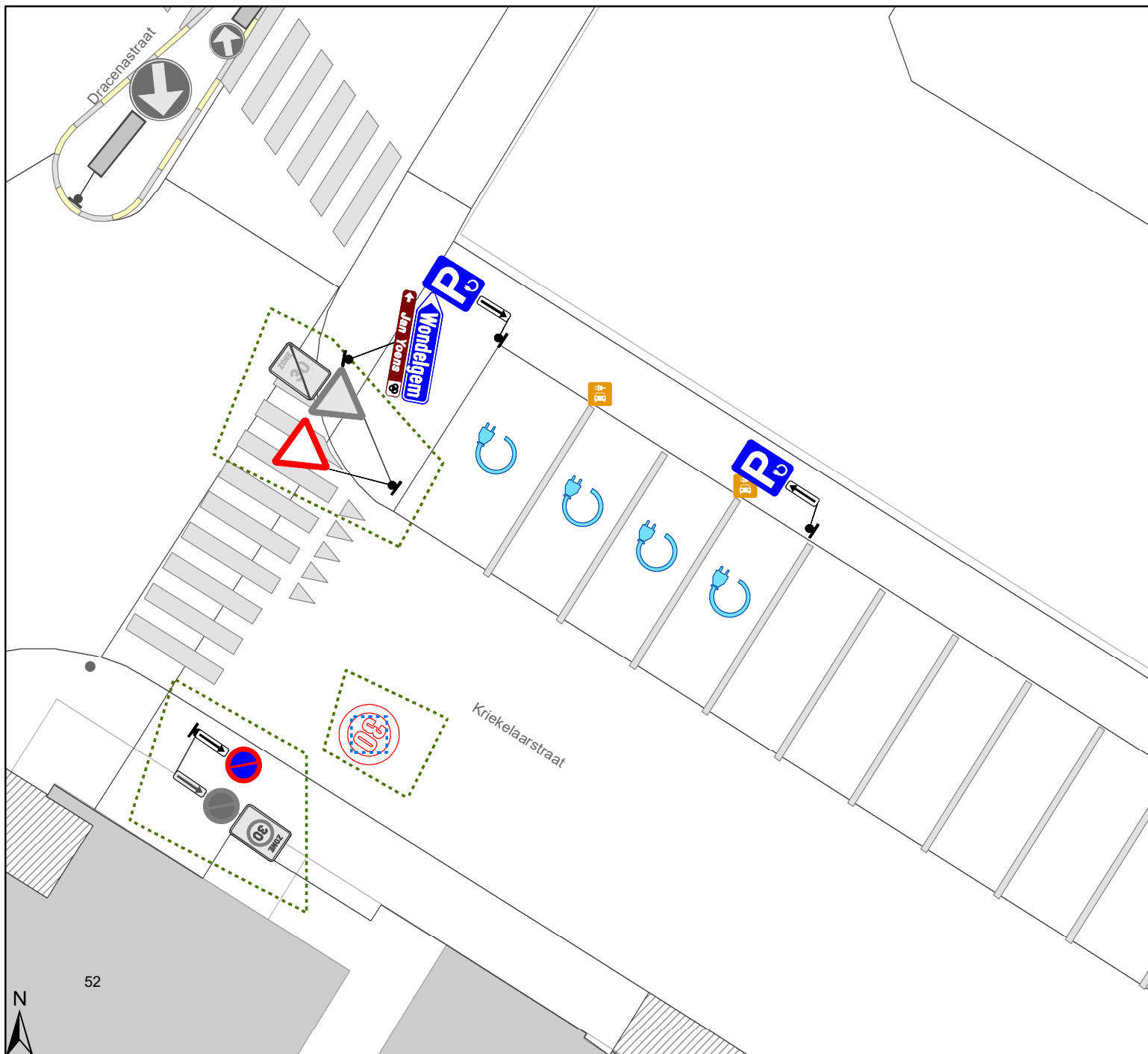
**Op de Kriekelaarstraat in de parkeerstrook ten noorden van de straat geldt: voertuigen
moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Laadpaal: gepland

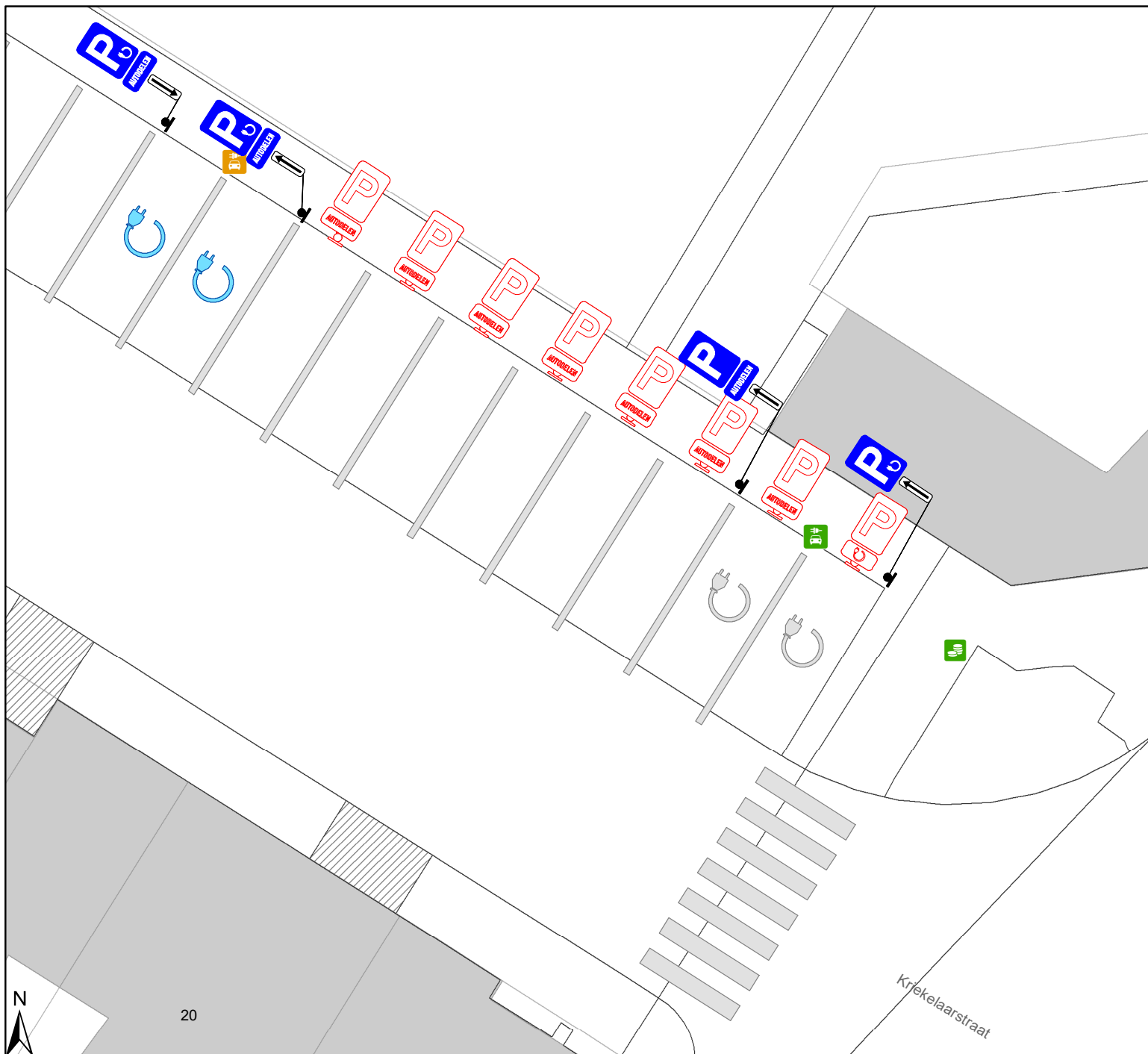


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kriekelaarstraat
EV+autodelen**

Dossiernummer P-401219

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/11/2023	1/150	1/2	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Laadpaal:bestaand
- Laadpaal:gepland

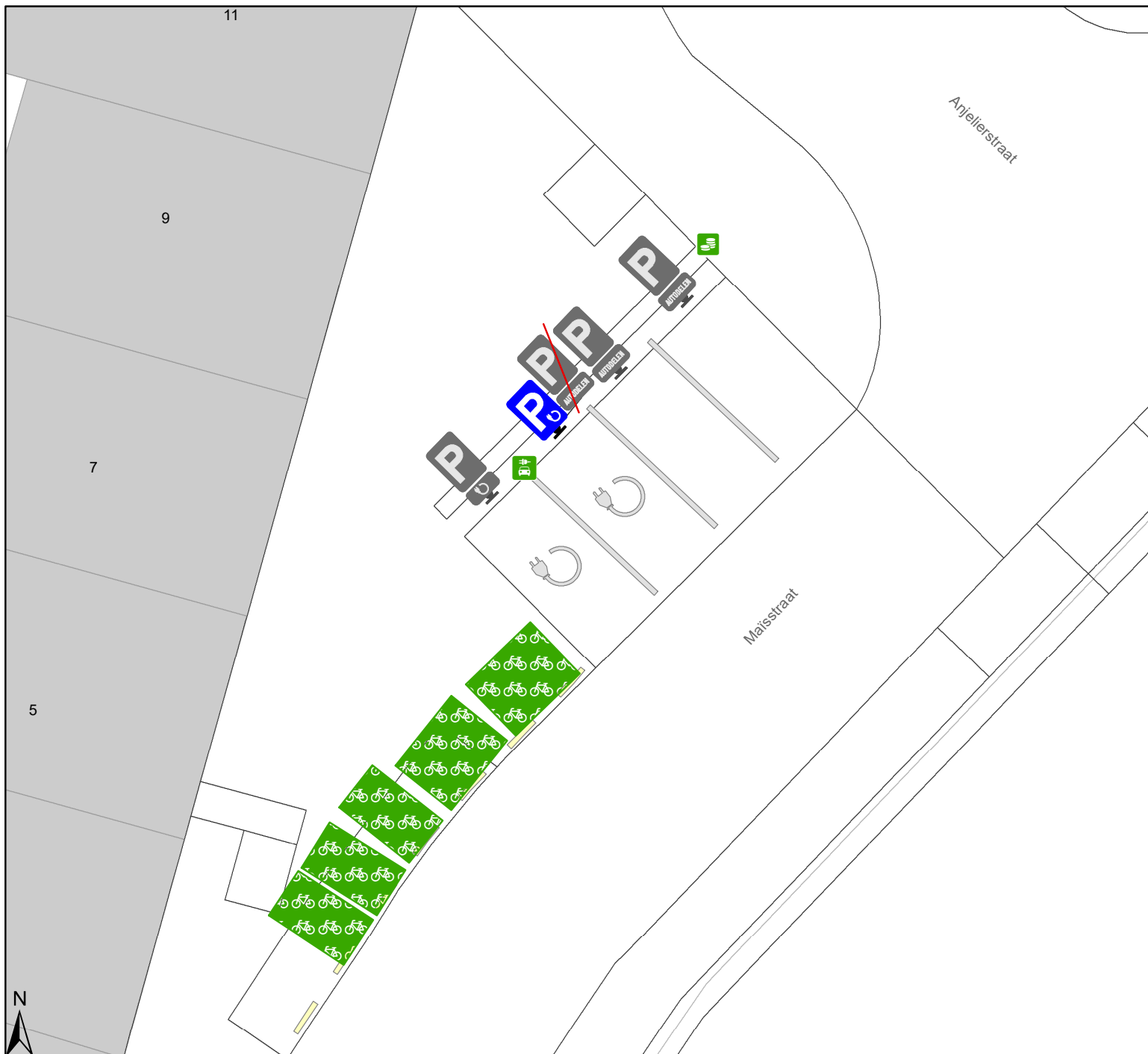


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kriekelaarstraat
EV+autodelen**

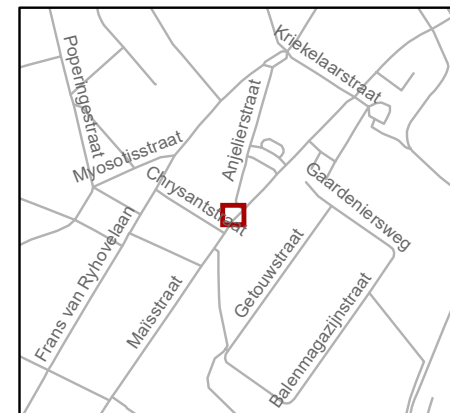
Dossiernummer P-401219

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/09/2023	1/150	2/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Laadpaal: bestaand



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Anjelierstraat
EV+autodelen**

Dossiernummer P-401219

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/09/2023	1/150	3/3	A4