



2023_CBS_11021 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Weerstandsplein - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 november 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: ten eerste het voorzien van een verdrijvingsvlak ter hoogte van het kruispunt met de Malemstraat, ter hoogte van huisnummers 6-7, ter hoogte van huisnummers 17-18 en ter hoogte van huisnummers 15-16. Ten tweede wordt het parkeerverbod aangeduid met de verkeersborden E1, in het stuk tussen de Malemstraat en de Zesseptemberlaan en in het stuk tussen de Malemstraat en de Houtemlaan, lichtjes verplaatst in functie van de nieuwe situatie en wordt een eindbord toegevoegd. In de Malemstraat, het Weerstandsplein, de Zesseptemberlaan en de Houtemlaan worden namelijk enkele strategische snelheidsremmers ingericht en dit enerzijds om snel verkeer af te remmen en anderzijds om de oversteekplaatsen naar het pleintje duidelijk te laten oplichten in het straatbeeld. Om binnenrijdend verkeer minder vlot te laten inrijden vanuit de Drongensesteenweg wordt een deel parkeren toegelaten en wordt een rijbaanversmalling met een rijbaankussen ingericht in het verlengde hiervan. Op die manier wordt een duidelijke poort gecreëerd naar de achterliggende wijk. Ter hoogte van de splitsing aan het Weerstandsplein wordt met markering en paaltjes de overbreedte drastisch ingeperkt. Ten slotte worden via het slim wisselen van parkeerkant aan beide zijden van het plein asverschuivingen ingericht waardoor het rechte tracé en bijhorend wegbeeld op diverse plaatsen wordt onderbroken. De asverschuivingen worden voorzien van vaste verticale objecten (paaltjes) zodat deze inrichtingen een permanent karakter behouden. Ten derde wordt een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van huisnummer 6 en ter hoogte van huisnummer 17, dit naar aanleiding van het ontharden van de trottoirs rondom het plein. Ten vierde het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van M3/M5 naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ten vijfde wordt het onderbord bij het verkeersbord D1 ook aangepast van een M3 naar een M11. Ten zesde wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummers 22-21 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 22 juni 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 22 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het

Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Weerstandsplein dossier P-395382 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Weerstandsplein cluster P-395382 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Weerstandsplein, goedgekeurd in zitting van 22 juni 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Weerstandsplein.

2023_CBS_11021 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Weerstandsplein - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Weerstandsplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het Weerstandsplein vanaf de Zesseptemberlaan in de richting van de Malemstraat; op het Weerstandsplein vanaf de Houtemlaan in de richting van de Zesseptemberlaan; op het Weerstandsplein vanaf de Malemstraat in de richting van de Houtemlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op het Weerstandsplein ter hoogte van het kruispunt met de Houtemlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 3

Op het Weerstandsplein ter hoogte van huisnummer 6 tot en met huisnummer 2, aan de zijde van het plein;

op het Weerstandsplein ter hoogte van huisnummer 22 tot en met huisnummer 18, aan de zijde van het plein geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op het Weerstandsplein ter hoogte van huisnummers 21-22 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5

Op het Weerstandsplein ter hoogte van huisnummer 6;
op het Weerstandsplein ter hoogte van huisnummer 17 geldt: voetgangers moeten de
oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 6

Op het Weerstandsplein ter hoogte van het kruispunt met de Malemstraat;
op het Weerstandsplein ter hoogte van huisnummers 6-7;
op het Weerstandsplein ter hoogte van huisnummers 17-18;
op het Weerstandsplein ter hoogte van huisnummers 15-16 geldt: bestuurders mogen niet rijden,
stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 7

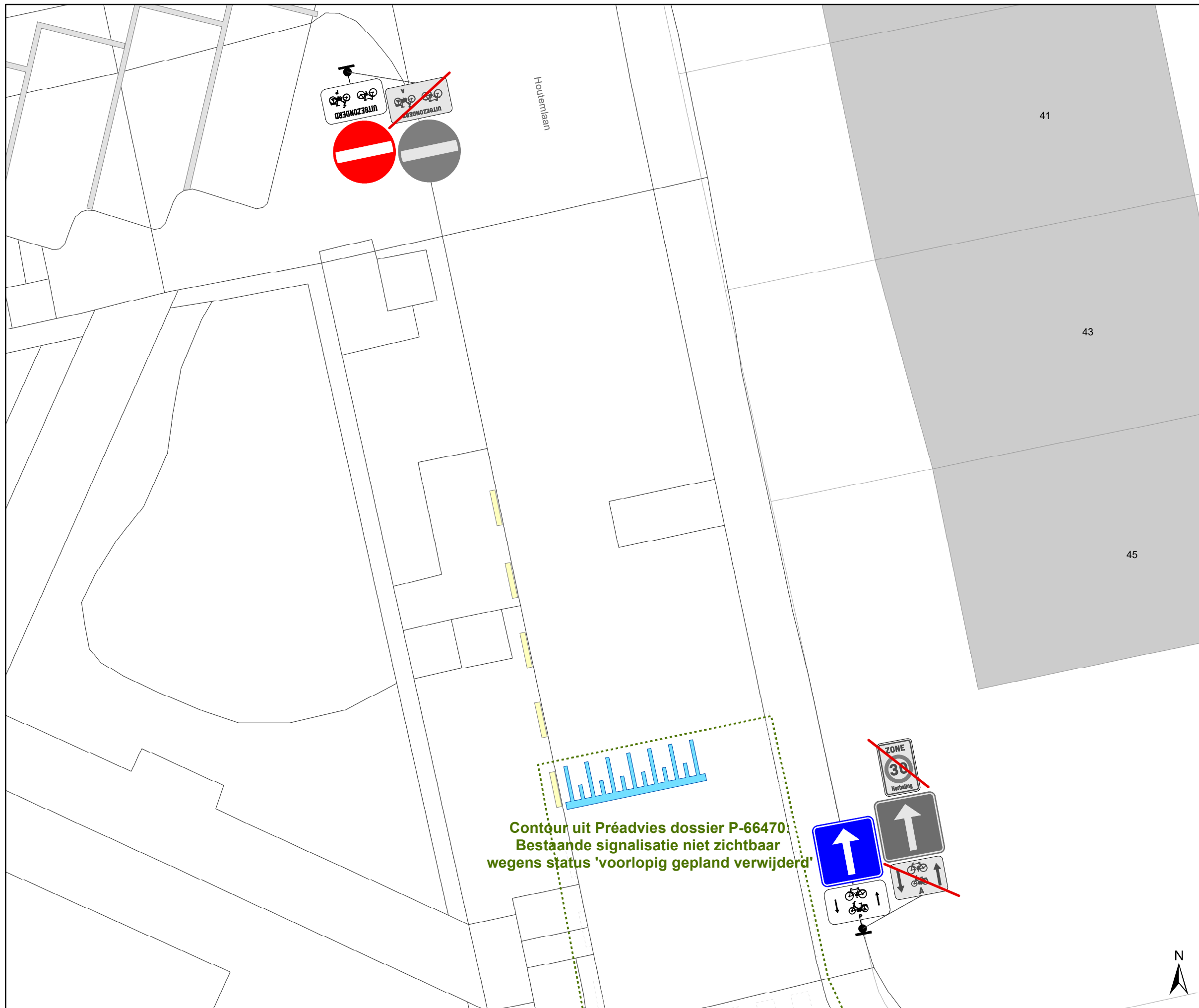
Op het Weerstandsplein ter hoogte van huisnummers 21-22 geldt: voertuigen moeten parkeren
binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

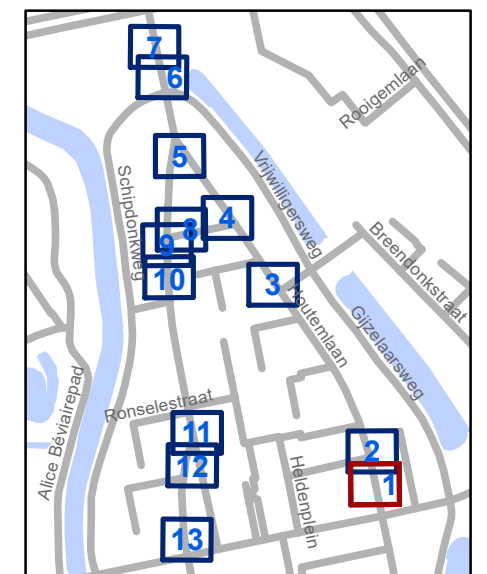
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein

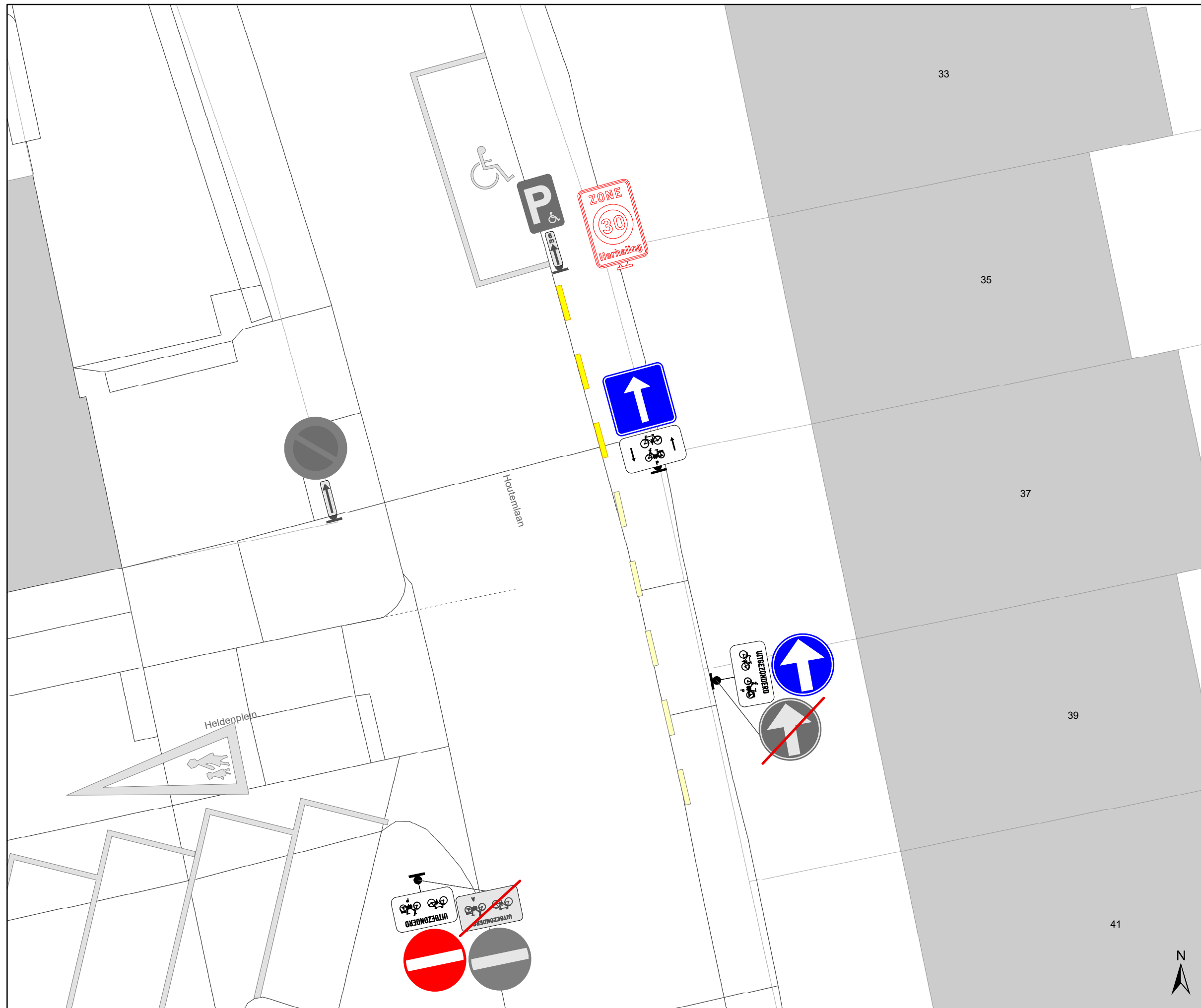


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkan**

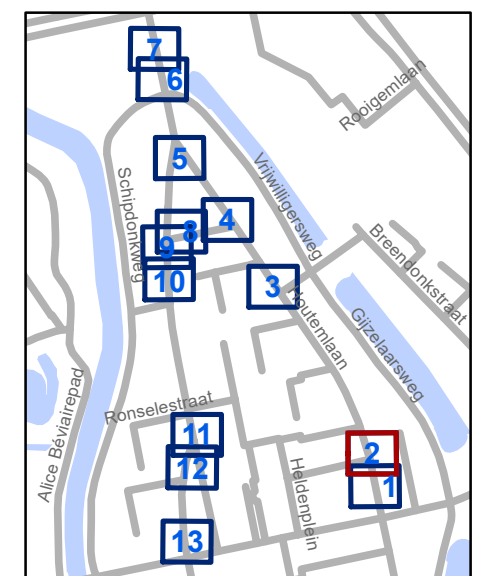
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	1/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein

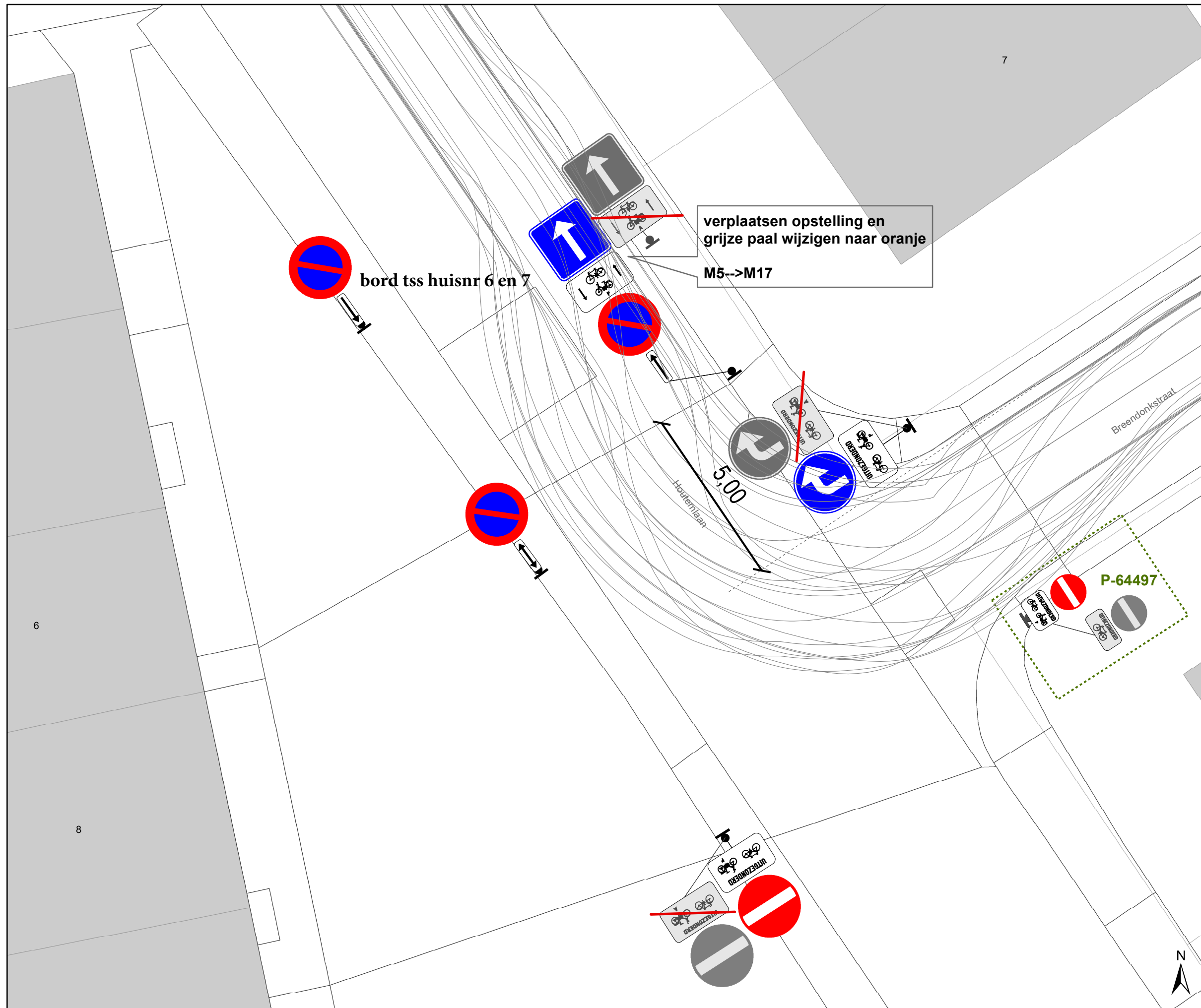


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken















**Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant**

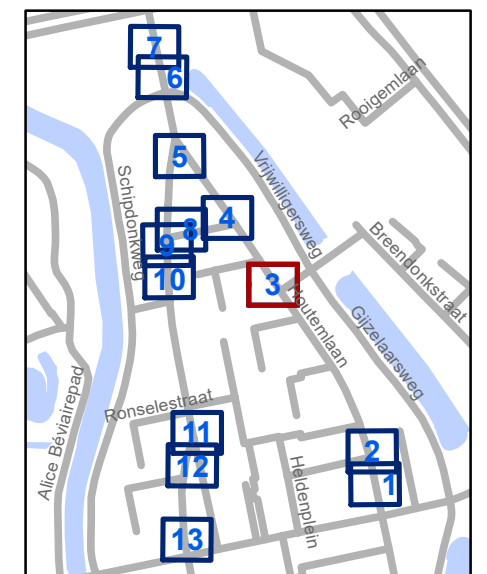
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	2/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling Actief
-  Laadpaal Actief
-  Draaicirkels Ivago en Brandweer
-  RBK: Rijbaankussen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
-  Laag houten hekwerk H0,5m
-  Heraanleg Weerstandsplein

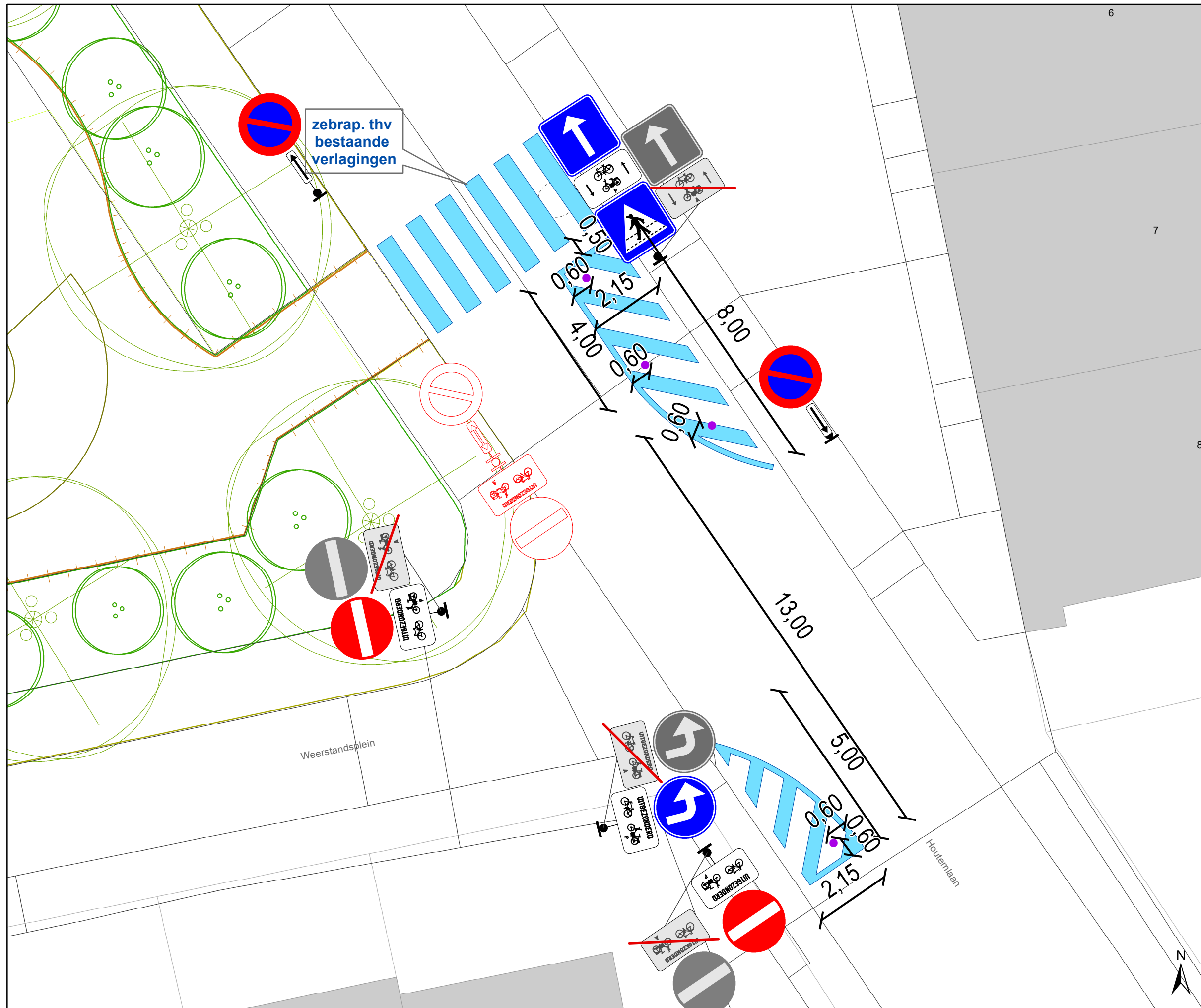


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken















Weerstandsplein Wijzigen parkeerkant

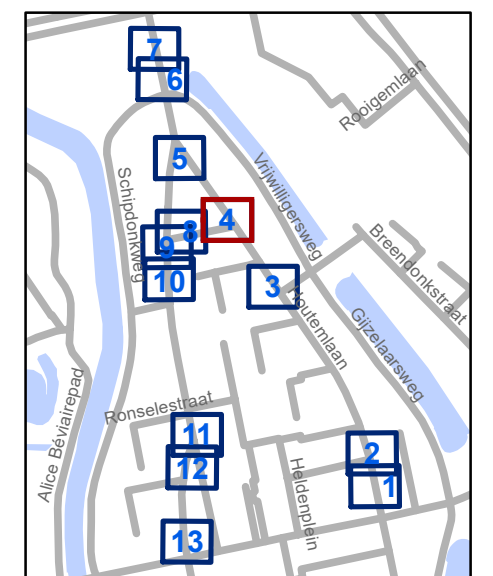
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	3/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling Actief
-  Laadpaal Actief
-  Draaicirkels Ivago en Brandweer
-  RBK: Rijbaankussen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
-  Laag houten hekwerk H0,5m
-  Heraanleg Weerstandsplein

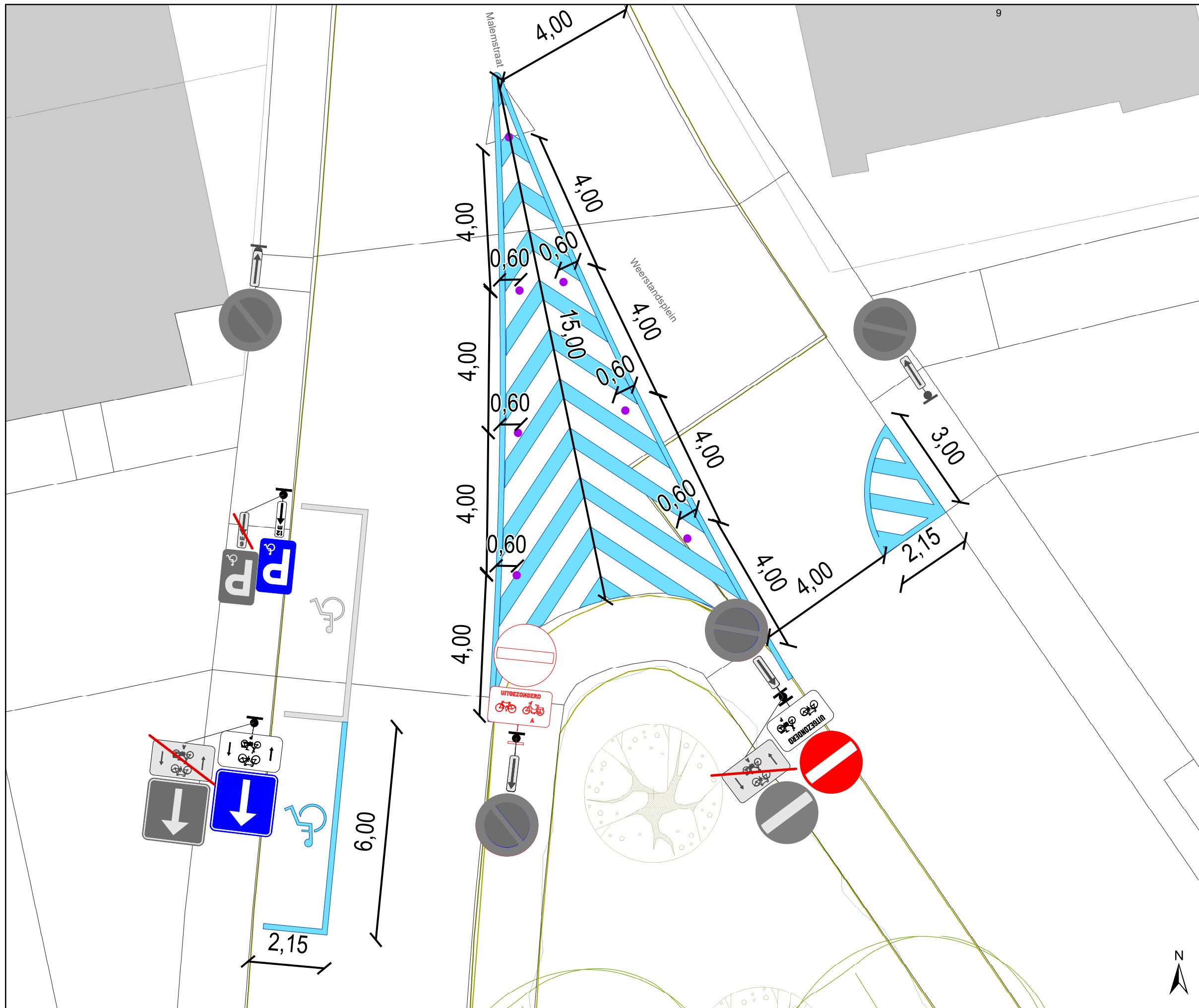


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Weerstandsplein
Wijzigen parkeerant**

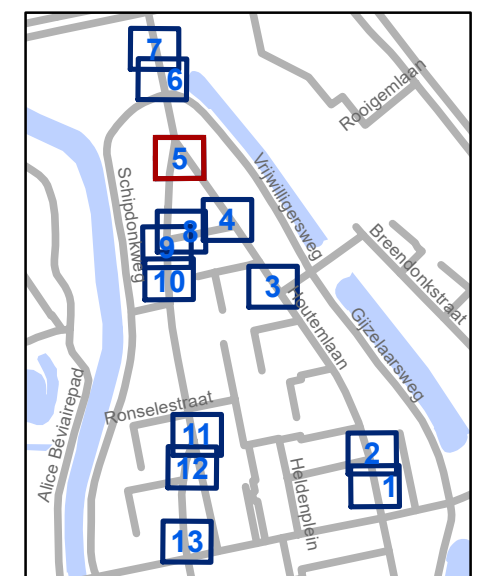
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	4/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein

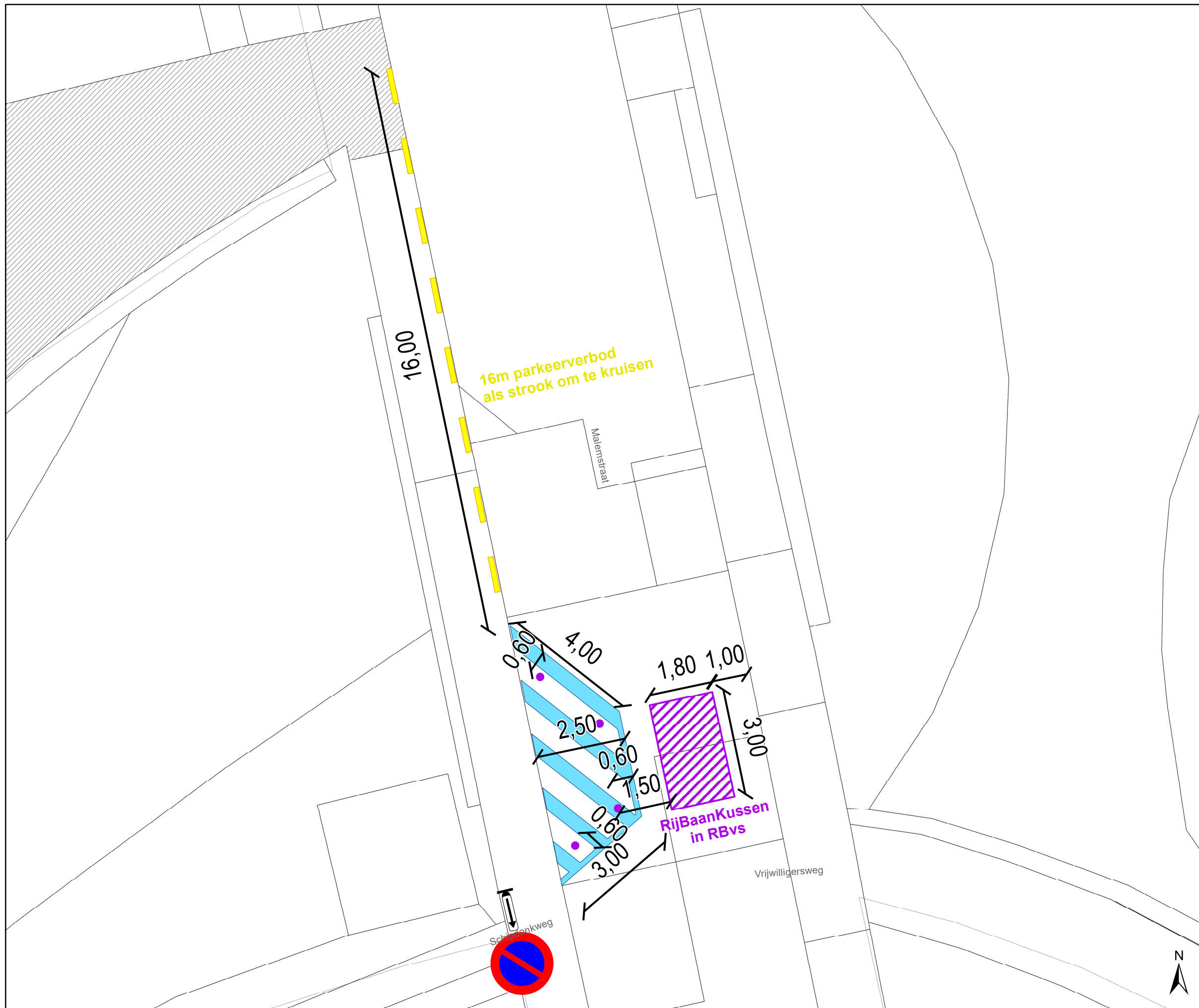


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken















Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant

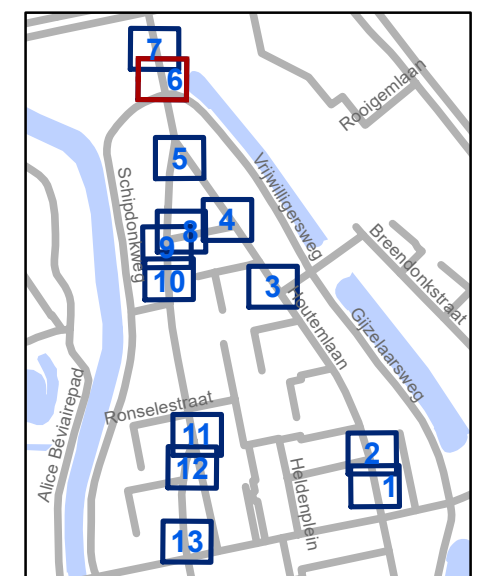
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	5/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling Actief
-  Laadpaal Actief
-  Draaicirkels Ivago en Brandweer
-  RBK: Rijbaankussen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
-  Laag houten hekwerk H0,5m
-  Heraanleg Weerstandsplein

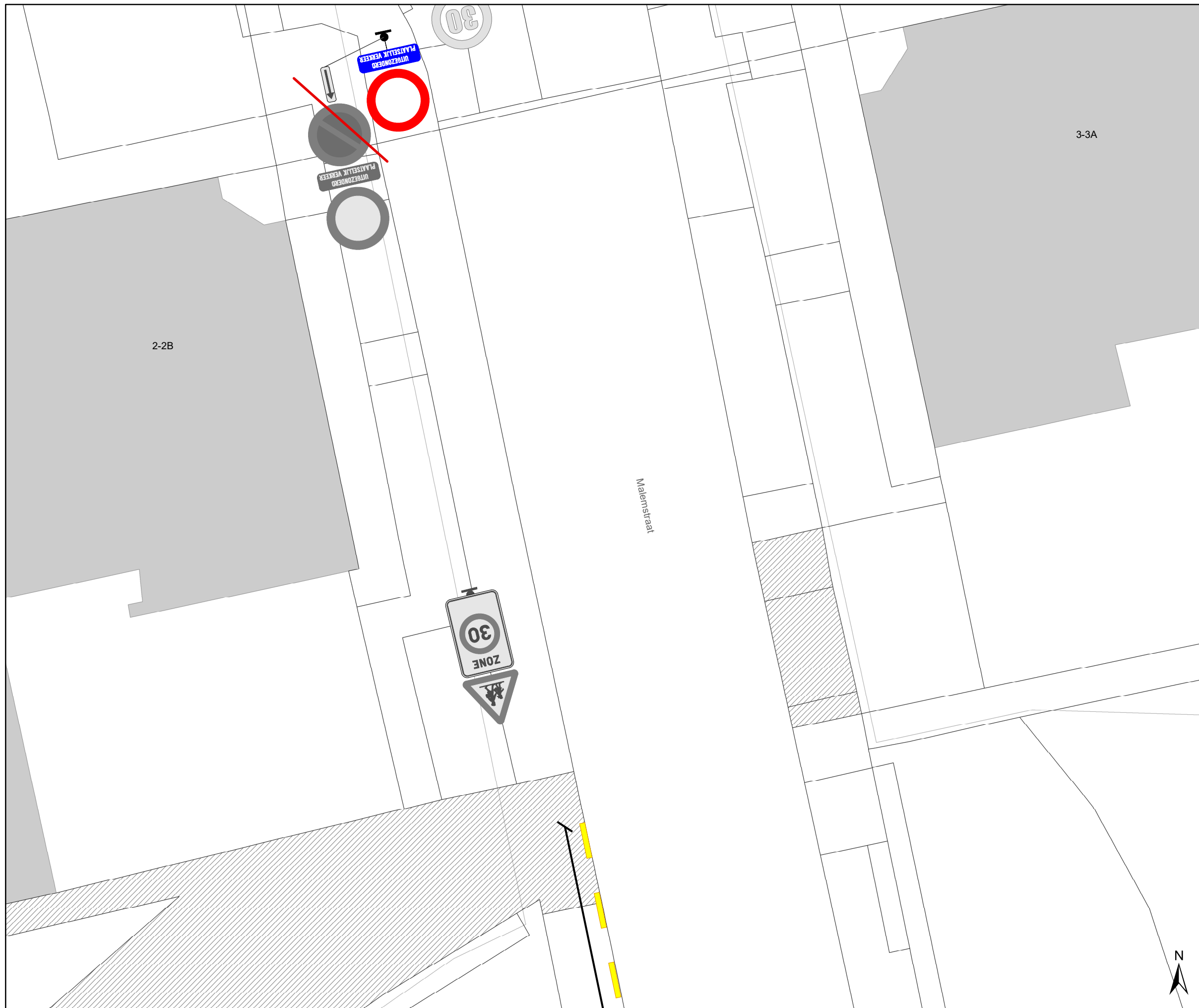


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant**

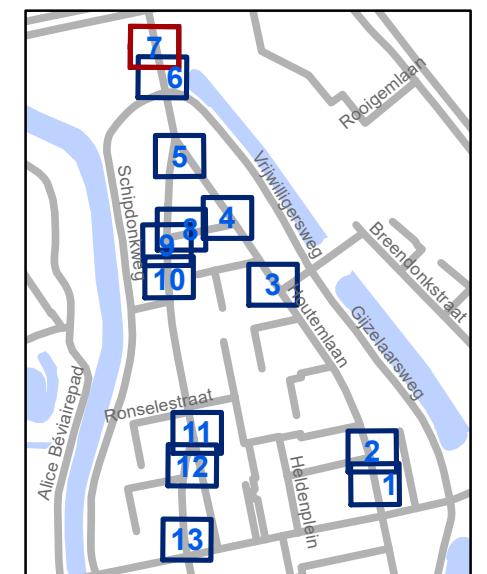
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	6/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein

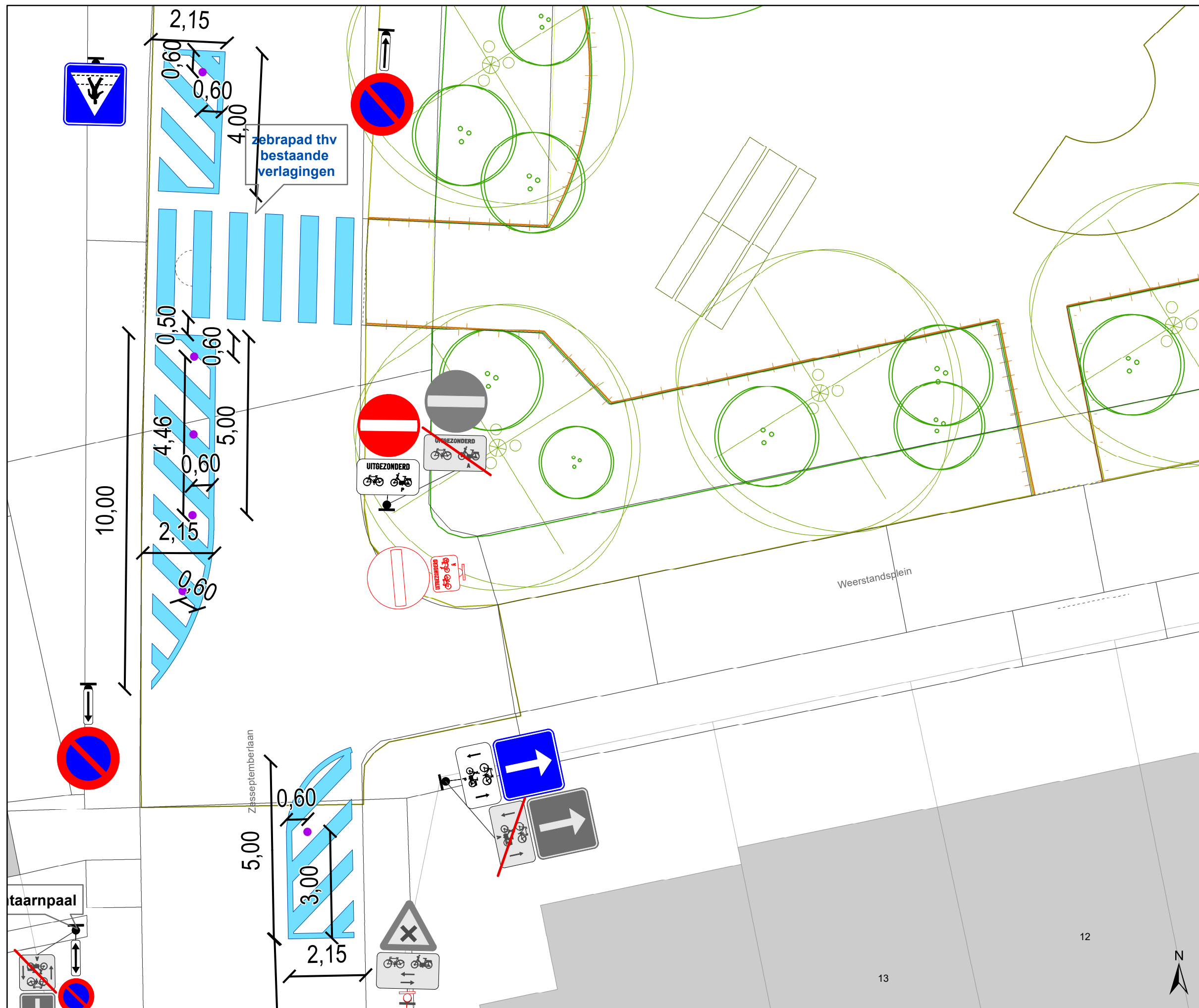


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkan**

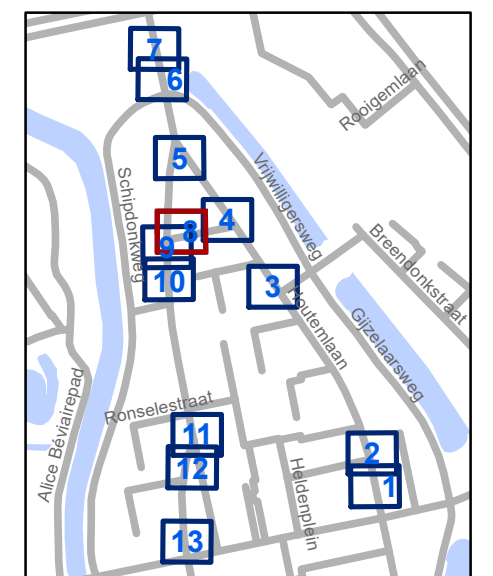
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	7/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein

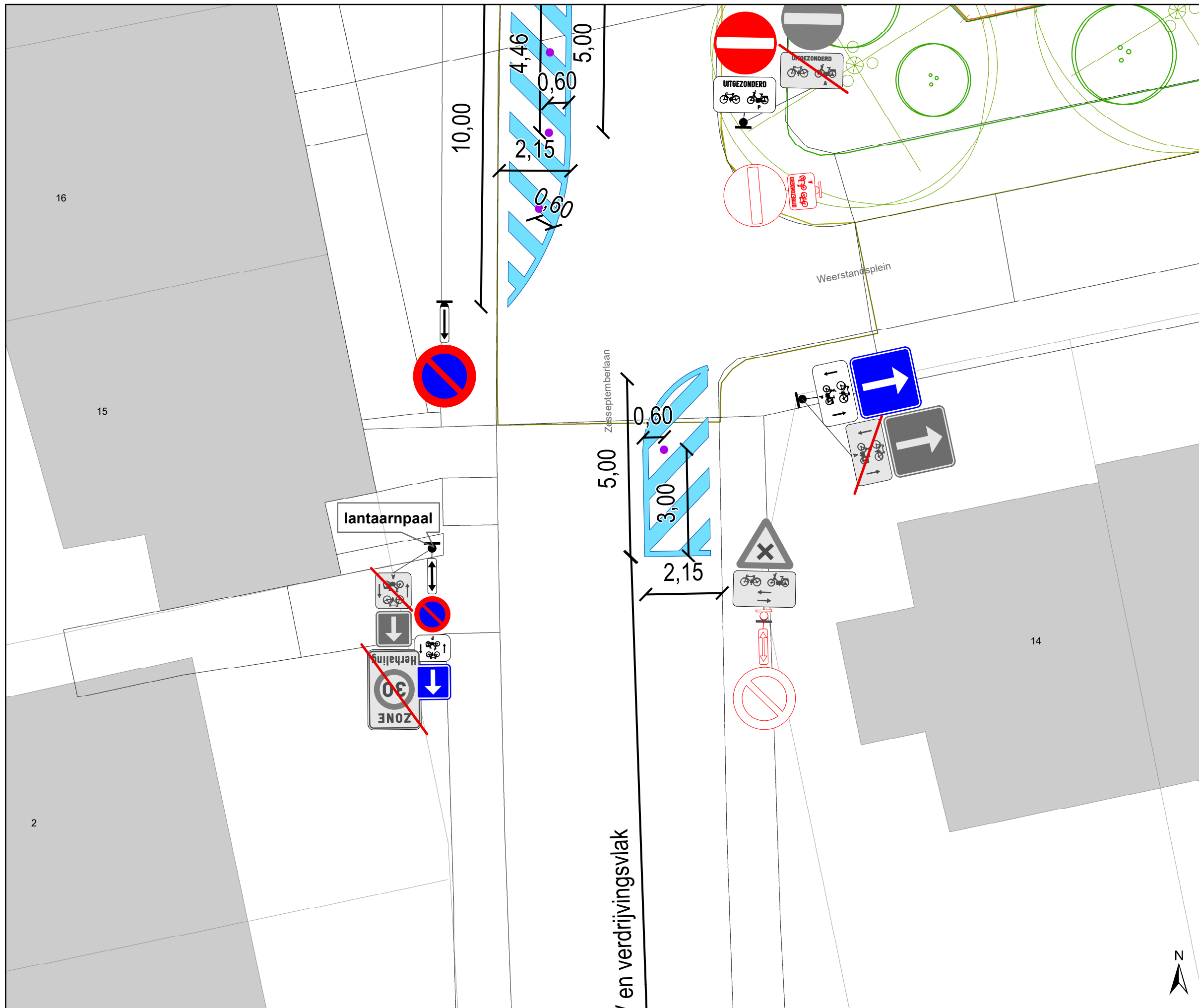


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant

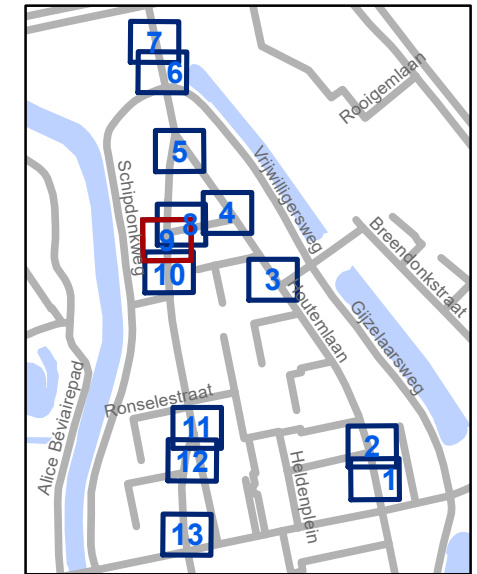
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	8/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein

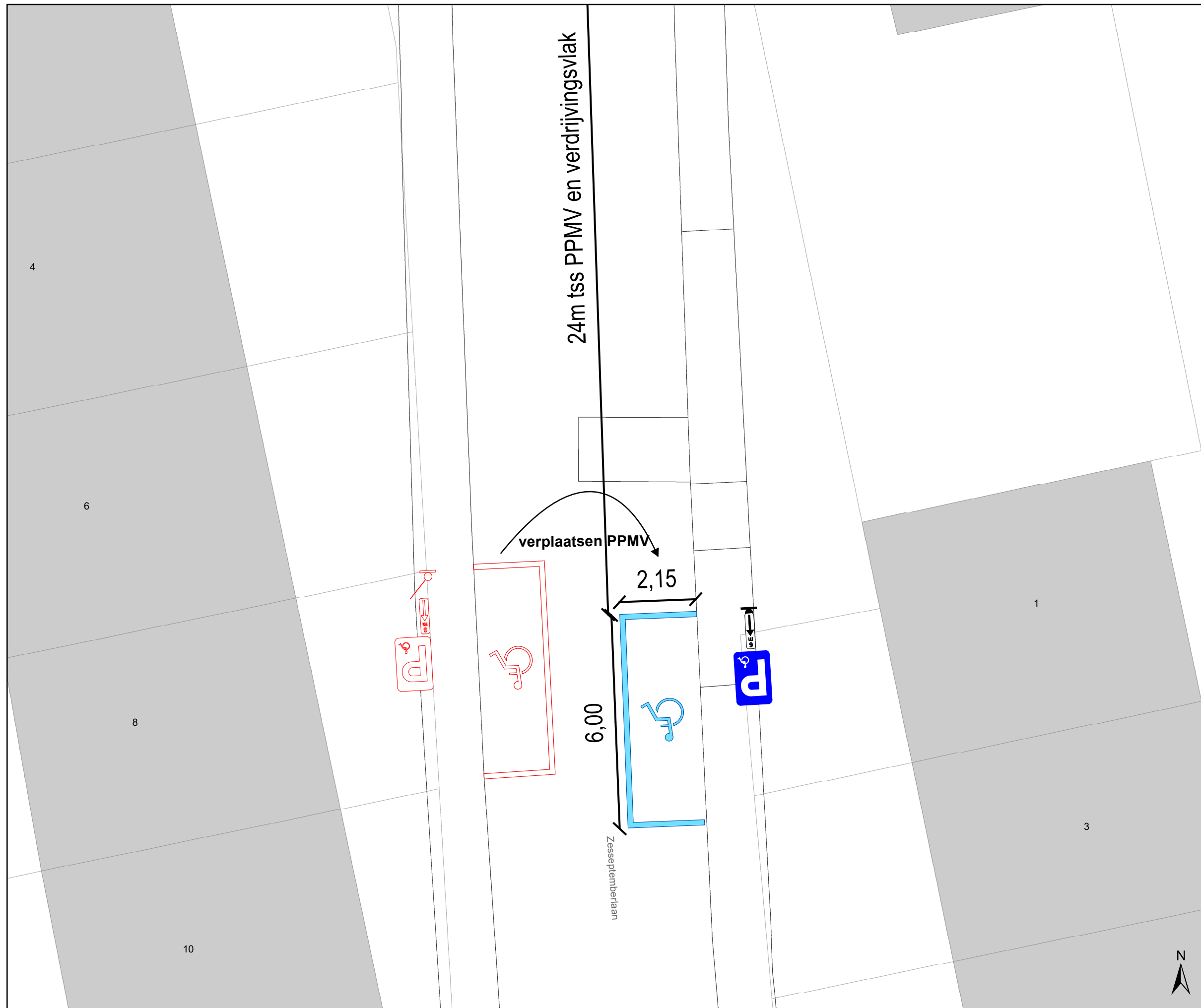


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkan

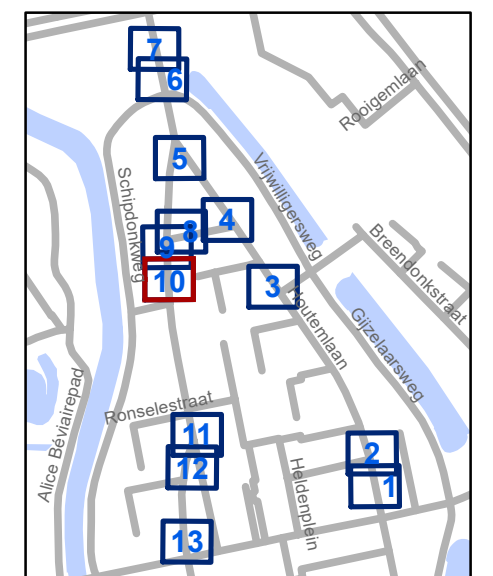
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	9/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein

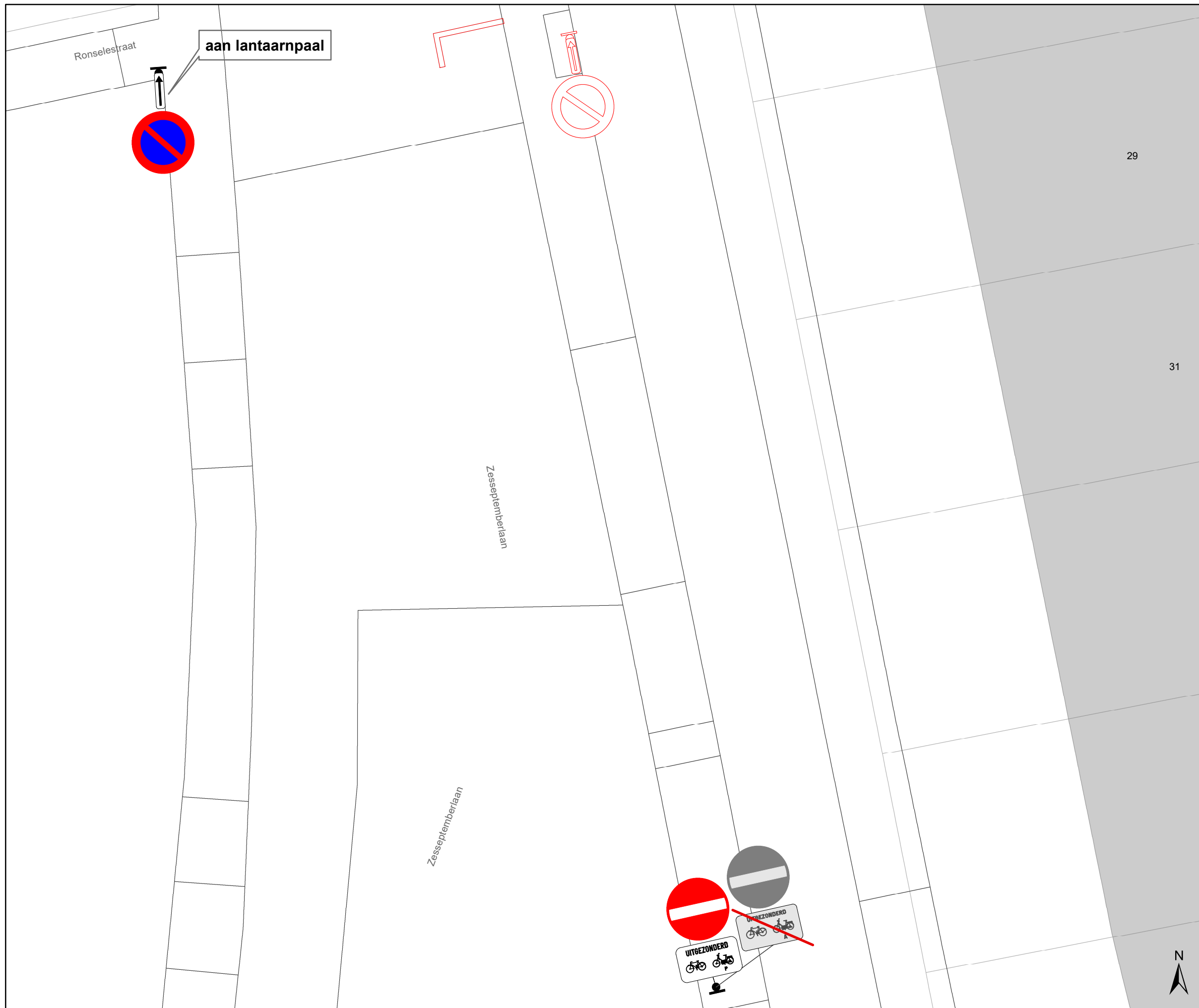


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant**

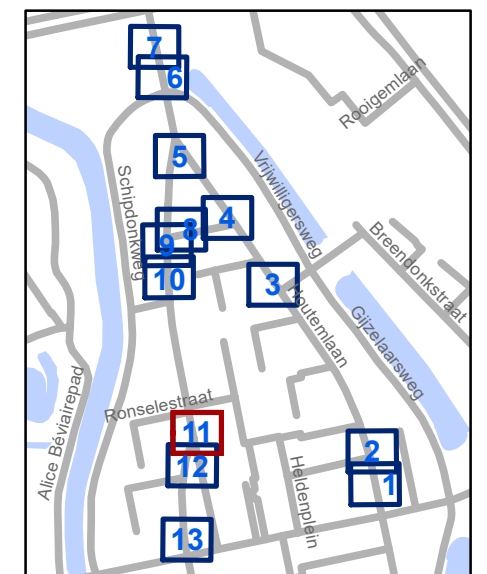
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	10/13	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling Actief
- Laadpaal Actief
- Draaicirkels Ivago en Brandweer
- RBK: Rijbaankussen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
- Laag houten hekwerk H0,5m
- Heraanleg Weerstandsplein

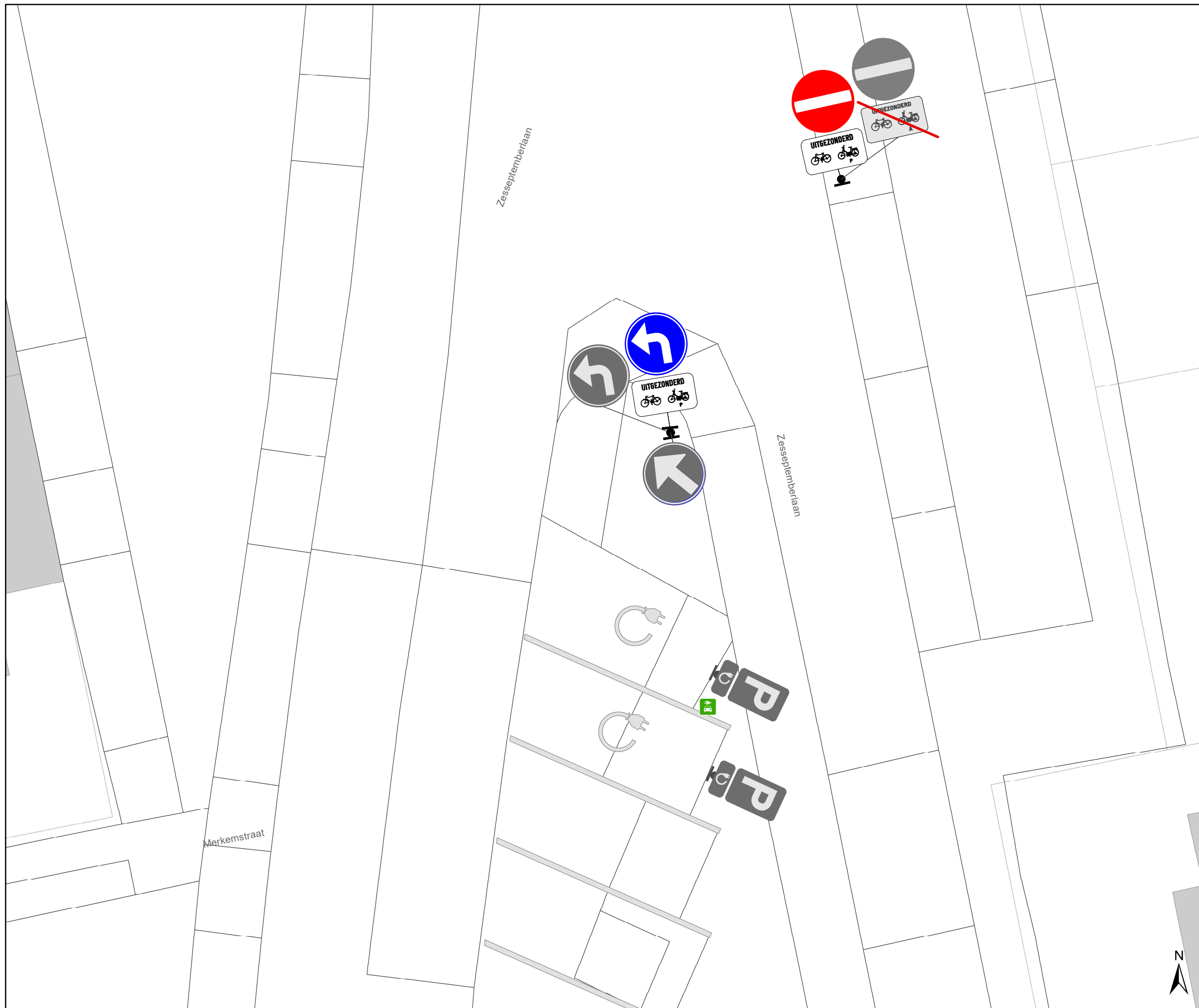


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken















**Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant**

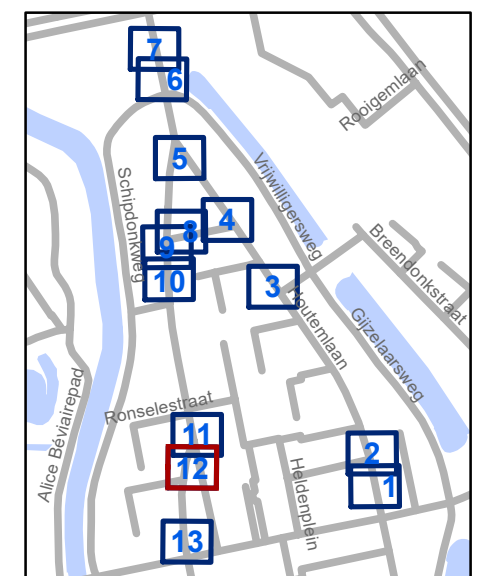
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	11/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling Actief
-  Laadpaal Actief
-  Draaicirkels Ivago en Brandweer
-  RBK: Rijbaankussen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
-  Laag houten hekwerk H0,5m
-  Heraanleg Weerstandsplein



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken















**Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkant**

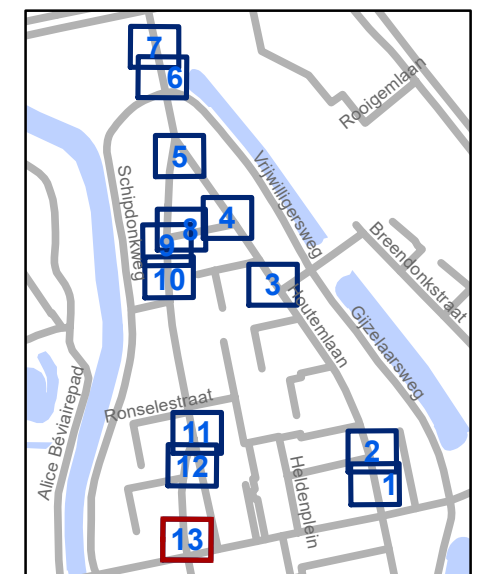
Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	12/13	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling Actief
-  Laadpaal Actief
-  Draaicirkels Ivago en Brandweer
-  RBK: Rijbaankussen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ontharding van voetpad + inzaai bloemrijke berm
-  Laag houten hekwerk H0,5m
-  Heraanleg Weerstandsplein



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Weerstandsplein
Wijzigen parkeerkan**

Dossiernummer P-395382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/10/2023	1/100	13/13	A3