

Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent

Wijzigingen

Artikel 2. Definities

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

Laattijdige registratie: de registratie van de nodige voertuiggegevens overeenkomstig artikel 2, §5 en artikel 4, §2 van het LEZ-besluit, buiten de daarvoor voorziene termijn van 1 kalenderdag na het betreden van de LEZ, wanneer de Stad Gent niet automatisch over deze gegevens kan beschikken. De laattijdige registratie is onderworpen aan aanvullende voorwaarden, zoals bepaald in artikel 4, §2, b, 3) van dit reglement.

LEZ-dagpas: een betalende toelating die een specifiek motorvoertuig toegang verschaft tot de lage-emissiezone en enkel geldig is op de kalenderdag waarvoor de LEZ-dagpas werd aangekocht tot en met 6.00 uur van de kalenderdag nadien. De retributietarieven zijn opgenomen in het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent'.

Motorvoertuigen voor ceremonieel vervoer: vervoer vermeld in artikel 2, 1° van het ministerieel besluit van 21 december 2020 over de emissienormen voor ceremonieel vervoer en het vervoer van personen met verminderde mobiliteit én uitsluitend vergund als ceremonievoertuig volgens het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

Artikel 4, §2, b, 3)

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

Een laattijdige registratie, zoals voorzien in artikel 2, §5 en artikel 4, §2 van het LEZ-besluit, moet ten laatste binnen de geldende verweertijd van 30 kalenderdagen na de kennisgeving van de administratieve geldboete bedoeld in artikel 6, §3 van dit reglement uitgevoerd zijn. Een laattijdige registratie is onderworpen aan de betaling van een retributie overeenkomstig de bepalingen van het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone'. De registratie kan gebeuren via een specifiek hiervoor voorzien e-loket of het fysieke loket.

Artikel 4, §2, c, 2)

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

De registratie is geldig tot de door Stad Gent toegekende einddatum en zolang het geregistreerde motorvoertuig met de nummerplaat waaronder het geregistreerd werd, voldoet aan de toegangsvoorwaarden zoals vastgelegd in artikel 2 en 4 van het LEZ-besluit.

Artikel 4, §3, a, 2)

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

2) Volgende motorvoertuigen komen tot en met 31 december 2025 in aanmerking voor een LEZ-toelating:

(a) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV;

(b) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III, én: (i) die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang; (ii) die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties; (iii) die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(c) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0), of met een benzinemotor die voldoet aan Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0) én die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(d) de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N en die gebruikt worden voor ceremonieel vervoer.

Artikel 4,§3,a,3)

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

3) Volgende motorvoertuigen komen vanaf 1 januari 2026 tot en met 31 december 2027 in aanmerking voor een LEZ-toelating:

(a) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 5 of V;

(b) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV, én: (i) die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang; (ii) die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties; (iii) die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(c) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III of Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0), of met een benzinemotor die voldoet aan Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0) én die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(d) de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N en die gebruikt worden voor ceremonieel vervoer.

Artikel 4,§3,a,4)

[ingevoegd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

4) Volgende motorvoertuigen komen vanaf 1 januari 2027 tot en met 31 december 2027 in aanmerking voor een LEZ-toelating:

De motorvoertuigen die vallen onder de categorie M2 klasse I, II of A of onder de categorie M3 klasse I, II of A met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 6, 6d of VI.

Artikel 4,§3,a,5)

[ingevoegd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

5) Volgende motorvoertuigen komen vanaf 1 januari 2028 tot en met 31 december 2030 in aanmerking voor een LEZ-toelating:

(a) De motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 6 of VI;

(b) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 5 of V, én: (i) die blijkens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang; (ii) die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties; (iii) die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(c) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV of Euronorm 3 of III of Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0), of met een benzinemotor die voldoet aan Euronorm 3 of III of Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0) én die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(d) de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N en die gebruikt worden voor ceremonieel vervoer.

Artikel 4,§3,a,6)

[ingevoegd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

6) Volgende motorvoertuigen komen vanaf 1 januari 2028 tot en met 31 december 2030 in aanmerking voor een LEZ-toelating:

De motorvoertuigen die vallen onder de categorie M2 klasse I, II of A of onder de categorie M3 klasse I, II of A met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 6d.

Artikel 4, §4, a

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

Motorvoertuigen die in aanmerking komen voor een LEZ-dagpas

Alle motorvoertuigen komen in aanmerking voor 12 LEZ-dagpassen per kalenderjaar voor de betrokken nummerplaat, zonder bijkomende voorwaarden.

Artikel 4, §4, b, 2)

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

Bij het aankopen van een LEZ-dagpas worden de nummerplaat, de datum van eerste inschrijving en het land van inschrijving aan Stad Gent bezorgd.

Artikel 4, §6, a

[gewijzigd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

De registratieaanvraag moet ten laatste de kalenderdag na het betreden van de lage-emissiezone uitgevoerd zijn. Bij laattijdige registratie gelden de bepalingen zoals beschreven onder artikel 4, §2, b, 3. In het geval de registratieaanvraag werd afgekeurd, zal de emissienorm zoals opgenomen in de LEZ-databank (op basis van de datum van eerste inschrijving) behouden blijven.

Artikel 4, §7

[ingevoegd gemeenteraad december 2023; treedt in werking 27/04/2024]

Hybride motorvoertuigen

Voor de toepassing van dit besluit worden voertuigen die werken op lpg, aardgas of bio-ethanol, gelijkgesteld met een voertuig met een benzinemotor. Hybridevoertuigen krijgen toegang op basis van hun verbrandingsmotor.