



Themacommissie

Openbare dossierstukken van de vergadering van 23 november 2023

In deze bundel kan u de voor openbaarmaking vatbare dossierstukken bij de volgende mededelingen vinden:

- 1. Toelichting stavaza ontwerpproces (presentatie door De Werkvennootschap / Sweco - met bijlage voor de raadsleden)**

1. Toelichting stavaza ontwerpproces (presentatie door De Werkvennootschap / Sweco - met bijlage voor de raadsleden)

Openbare bijlage(n)

- 20231123_DO_TSC_Presentatie Gentspoort.pdf

Project Gentspoort

Technische subcommissie



23/11/2023

Agenda



- 1. Afgelegde traject**
- 2. Toelichting resultaten fase 2**
 - Samenwerking & overleg
 - Ontwerp
- 3. Volgende stappen**

#1



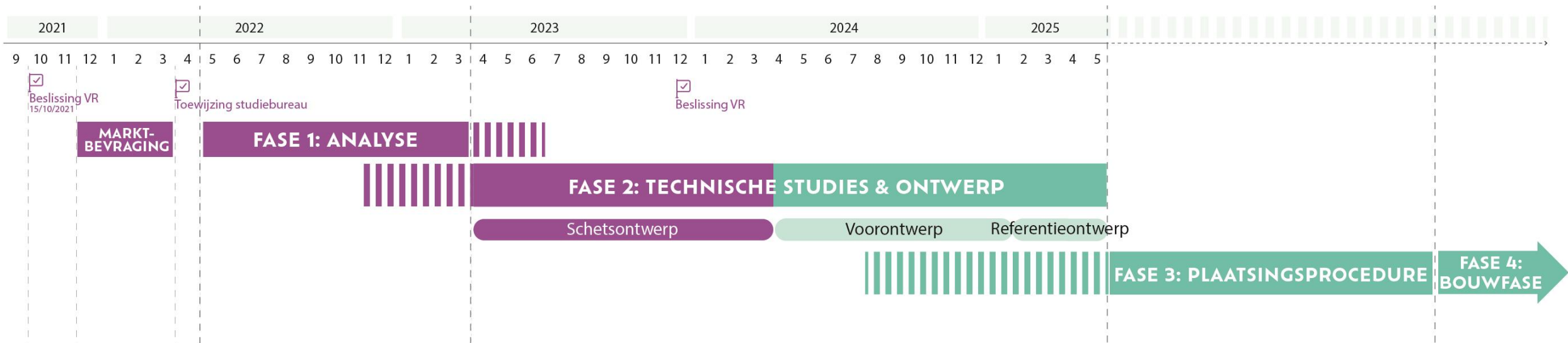
Afgelegde traject

Frank Vanden Bulcke

Afgelegde traject

Gentspoort verloopt in 4 fasen

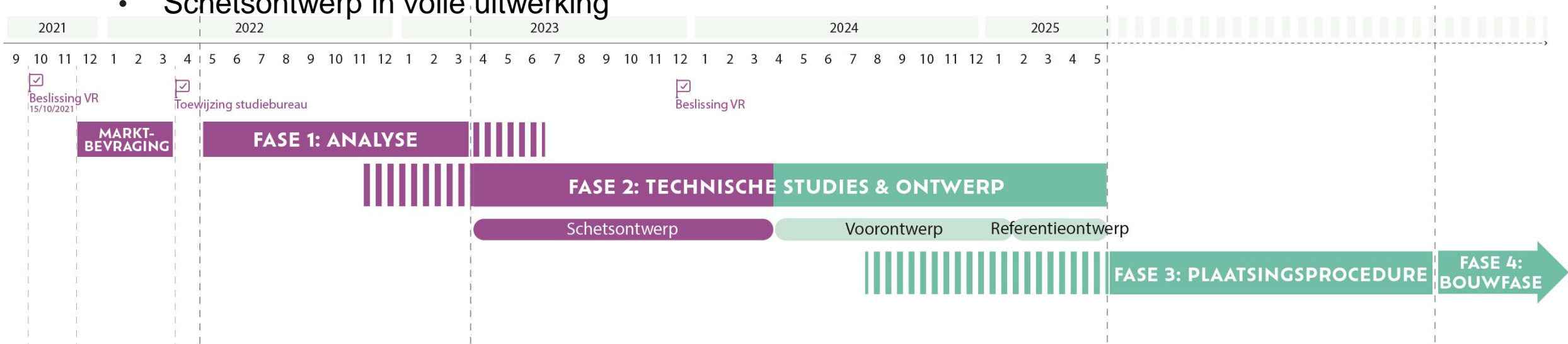
- Fase 1 is afgerond (maart '23):
 - Analyse, ambitie en uitgangspunten
 - Ondertekening ambitiecharter
 - Synthesenota bundelt resultaten in toegankelijk rapport (3 boekdelen)



Afgelegde traject

Gentspoort verloopt in 4 fasen

- Fase 2 is gestart in maart '23 en gericht op:
 - Ambities en uitgangspunten vertalen naar een referentieontwerp
 - Voorbereiden plaatsingsprocedure (selectie kandidaten & financiering)
 - Ontwerptraject in 3 stappen
 - Schetsontwerp in volle uitwerking



#2



Fase 2

Overleg & samenwerking

Frank Vanden Bulcke

Fase 2

Overleg en samenwerking

Ontwerptraject

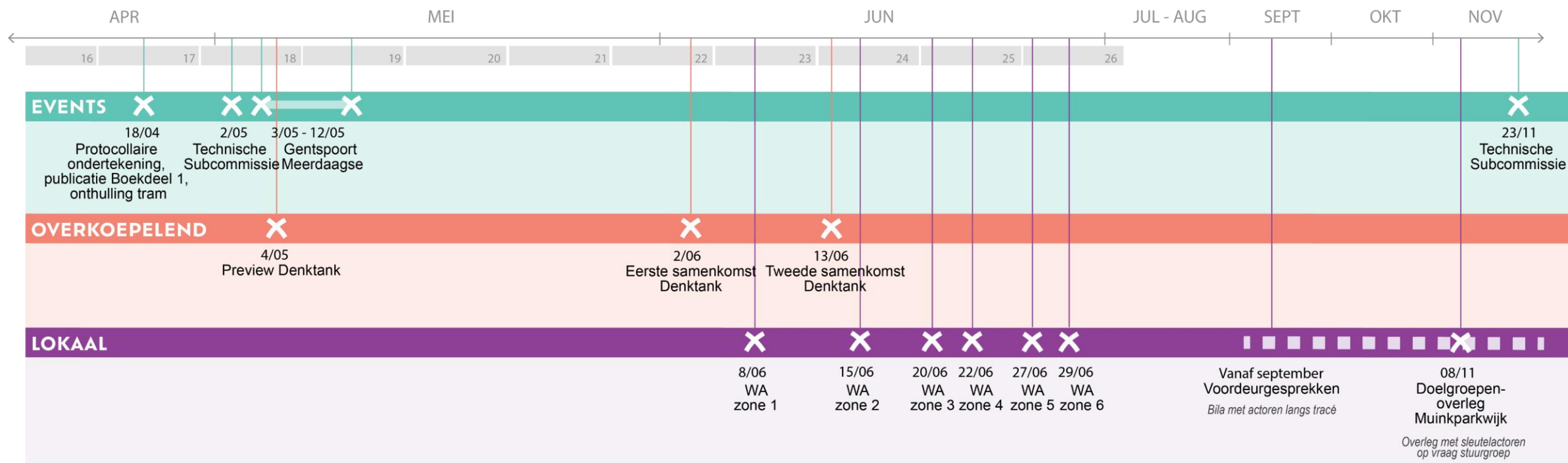
- In directe dialoog en intensieve interactie met projectpartners via 5 ontwerpcycli
 - **Werksessies:** 2-wekelijkse overleg met ontwerpteam, stad Gent en De Lijn
 - **Werkdagen:** 6-wekelijks overleg met alle projectpartners en overige ambtelijke actoren
 - **Werkgroepen:** uitdiepen inhoudelijke topics per thema
 - **Bilateraal overleg:** ifv noodzaak
- Momenteel in 5^{de} ontwerpcyclus



Fase 2

Overleg en samenwerking

Dialogo met het bredere actorenveld via



Fase 2

Overleg en samenwerking

Mei: Gentspoort Meerdaagse



Juni: Denktank & Werkateliers



Werkdagen en werksessies



#3



Fase 2

Ontwerp

Jonas Vanneste

Zone 1: Kortrijksesteenweg



Ontwerp: zone 1

Update ontwerp

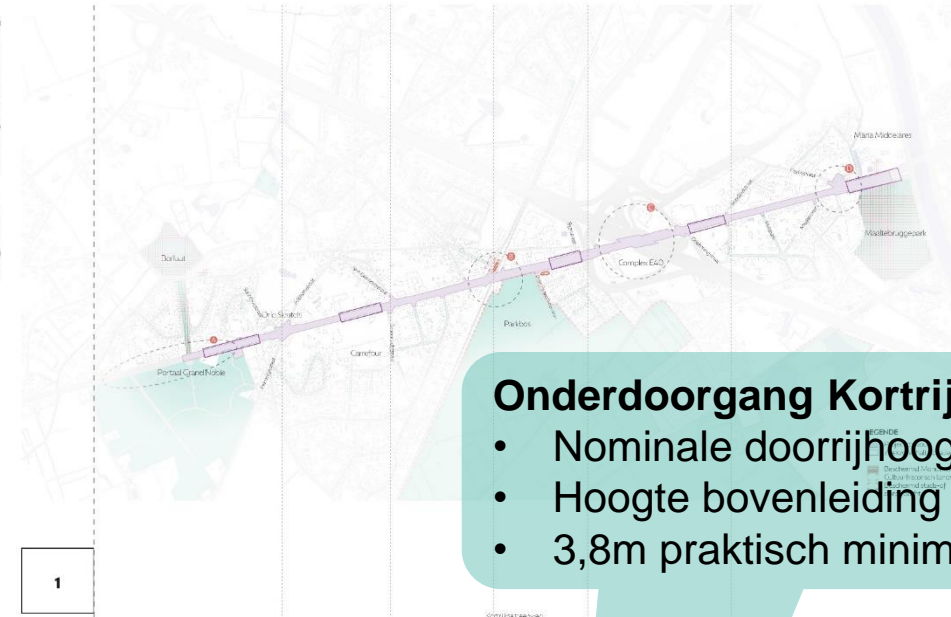
Parkbos- Carrefour:

- Verknoping BUS - TRAM

Kruisingen Kortrijksesteenweg:

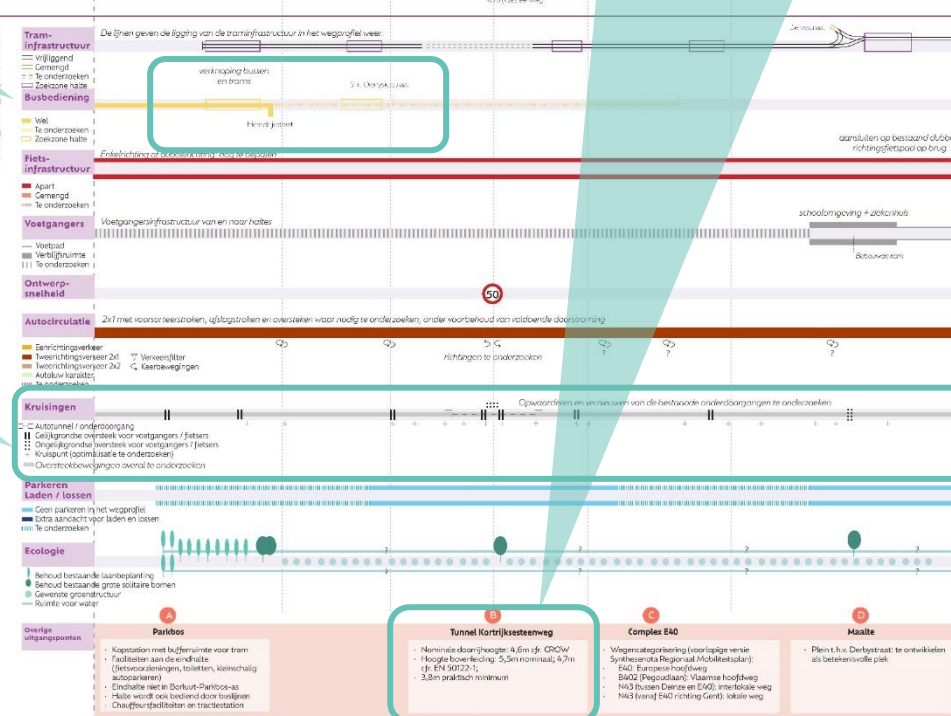
- Oversteekbewegingen te onderzoeken

Segment 1 - Kortrijksesteenweg



Onderdoorgang Kortrijksesteenweg:

- Nominale doorrijhoogte 4,6m
- Hoogte bovenleiding 5,5m nominaal
- 3,8m praktisch minimum

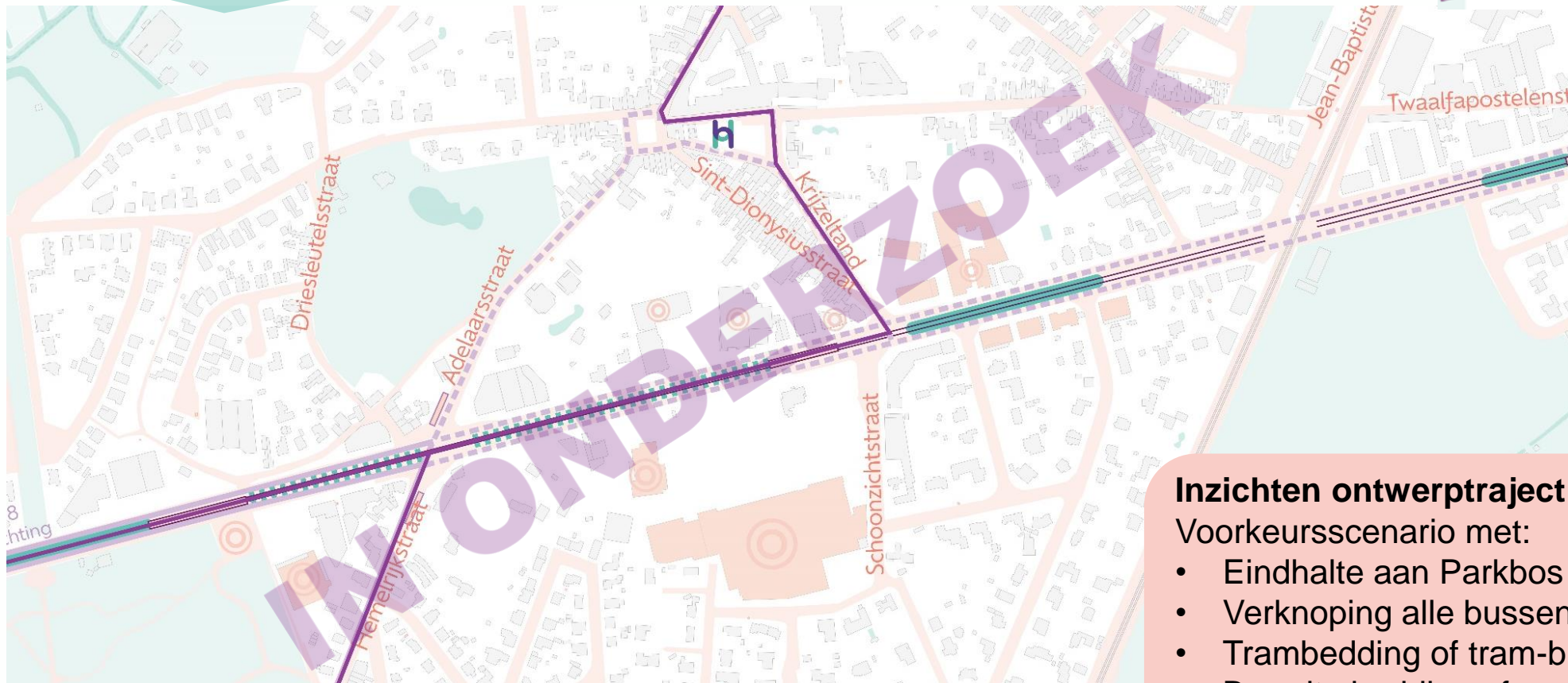


Ontwerp: zone 1

Update ontwerp

Parkbos- Carrefour:

- Verknoping BUS - TRAM



Inzichten ontwerptraject:

Voorkeursscenario met:

- Eindh halte aan Parkbos
- Verknoping alle bussen en tram thv Carrefour
- Trambedding of tram-busbedding
- Breedte bedding afgestemd op tram-bus gebruik tussen Carrefour en Parkbos

Ontwerp: zone 1

Update ontwerp

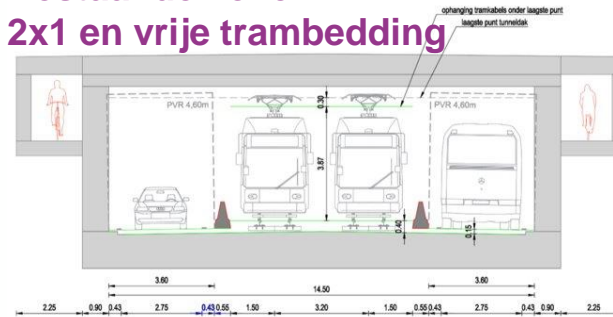
Onderdoegang Kortrijksesteenweg:

- Nominale doorrijhoogte 4,6m
- Hoogte bovenleiding 5,5m nominaal
- 3,8m praktisch minimum

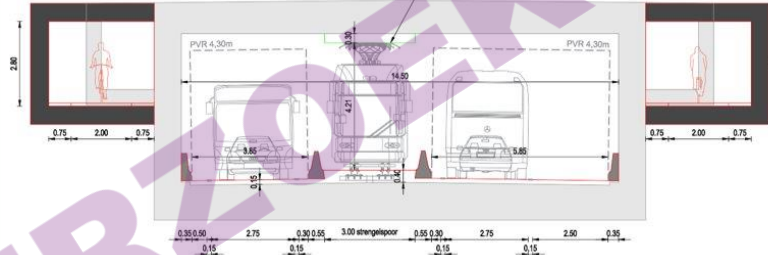
Inzichten ontwerptraject:

- Geen 2x2 in onderdoegang
- Geen fietsbrug over de spoorweg
- Onderdoegang en fietsers zoveel mogelijk binnen bestaand gabariet van N43 een oplossing geven
- Trechtering naar 4 scenario's
- Fietsverbinding Zwijnaarde – Sint-Denijs Westrem mee te onderzoeken

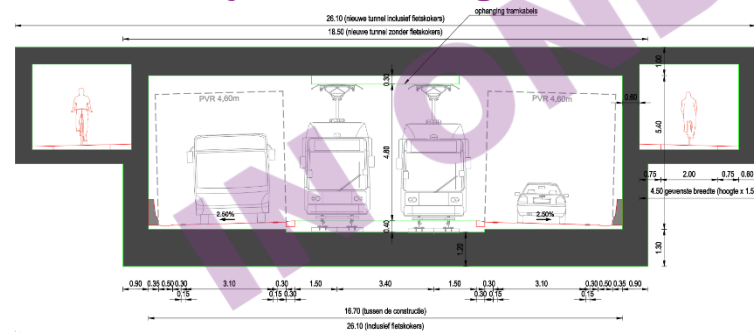
Bestaande koker
2x1 en vrije trambedding



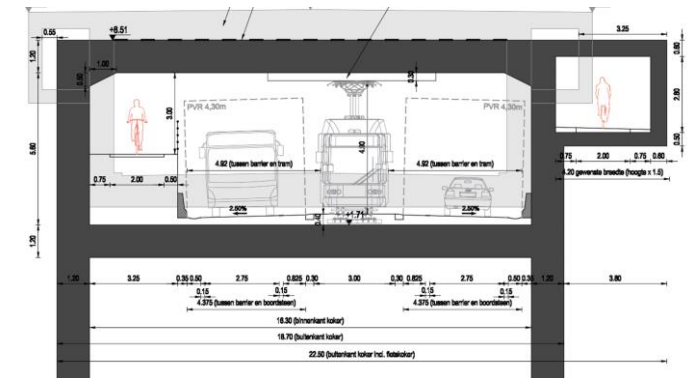
Bestaande koker
2x1 en asymmetrische trambedding



Nieuwe koker
2x1 en vrije trambedding



Nieuwe koker
2x1 en enkel tramspoor

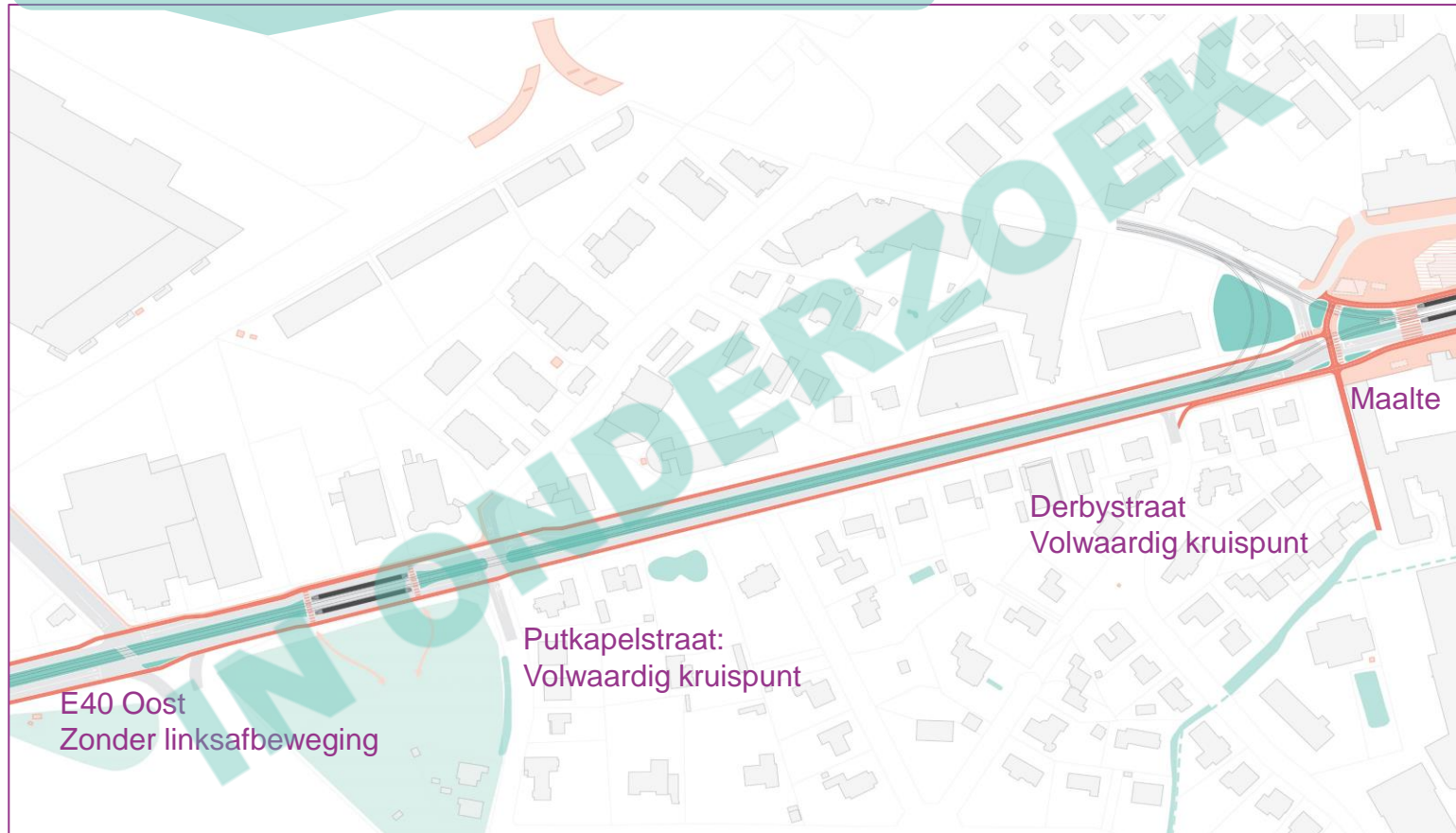


Ontwerp: zone 1

Update ontwerp

Kruisingen Kortrijksesteenweg:

- Oversteekbewegingen te onderzoeken



Inzichten ontwerptraject:

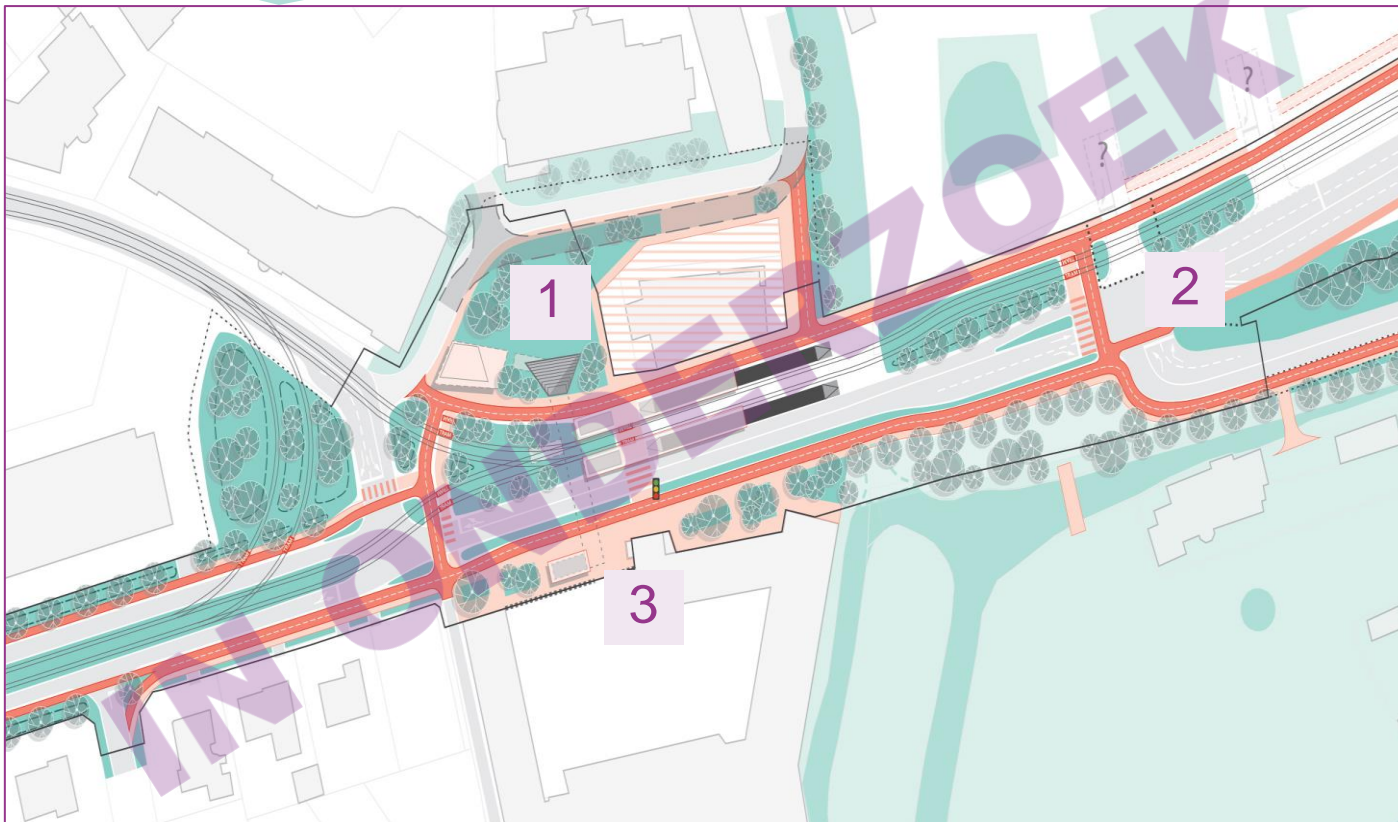
- Ontsluiting lokale straten op N43 via Ri/Ru
- Keerbeweging auto bundelen thv de kruispunten
- Oversteken bundelen aan haltes en kruispunten
- Tram/Bus bedding zo groen mogelijk
- **Derbystraat** : volwaardig kruispunt (bevestiging)
- **Putkapelstraat**: volwaardig kruispunt
- **Thv E40 complex Oost**: geen linksaf naar KBC

Ontwerp: zone 1

Update ontwerp

Kruisingen Kortrijksesteenweg:

- Oversteekbewegingen te onderzoeken

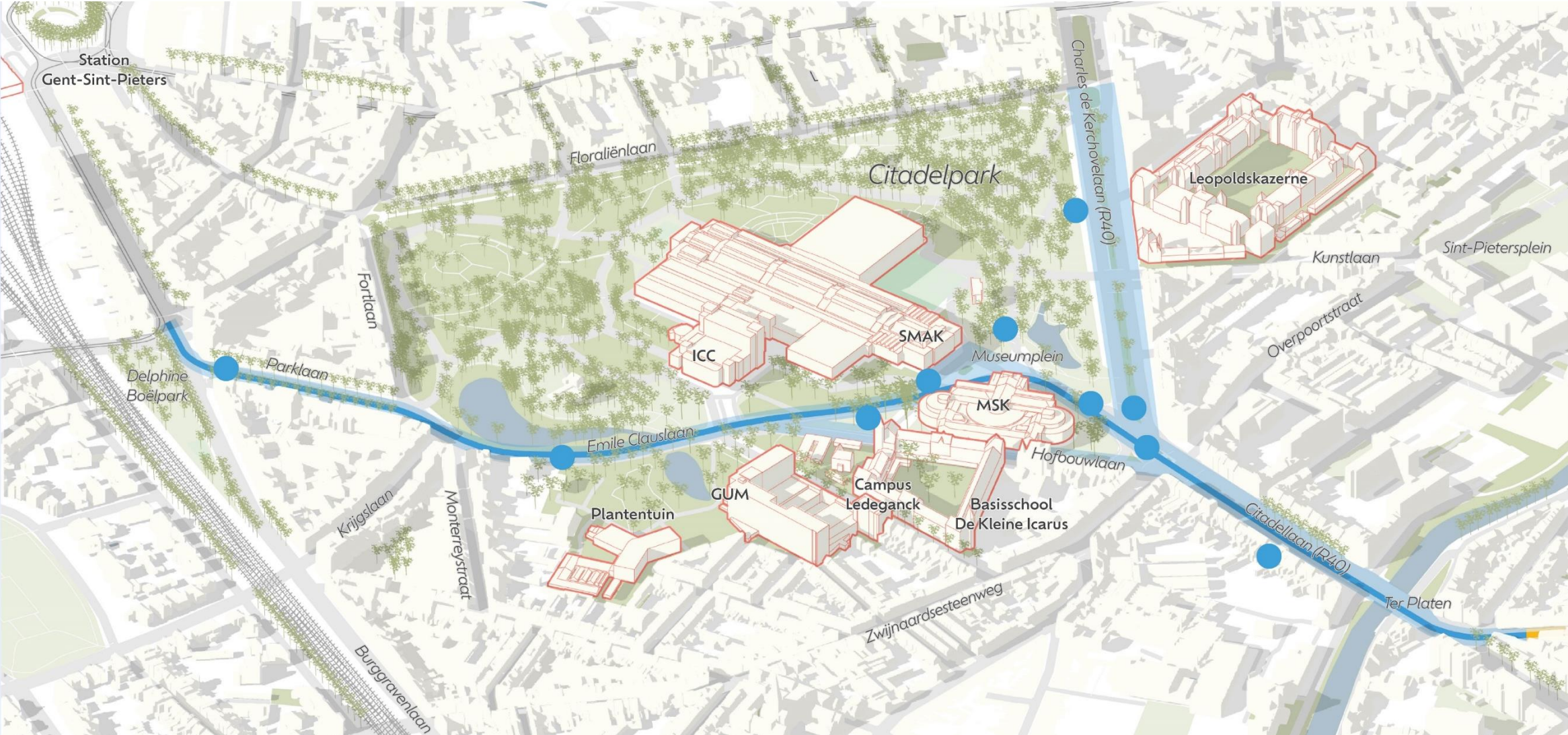


Inzichten ontwerptraject:

- **Maalte:**

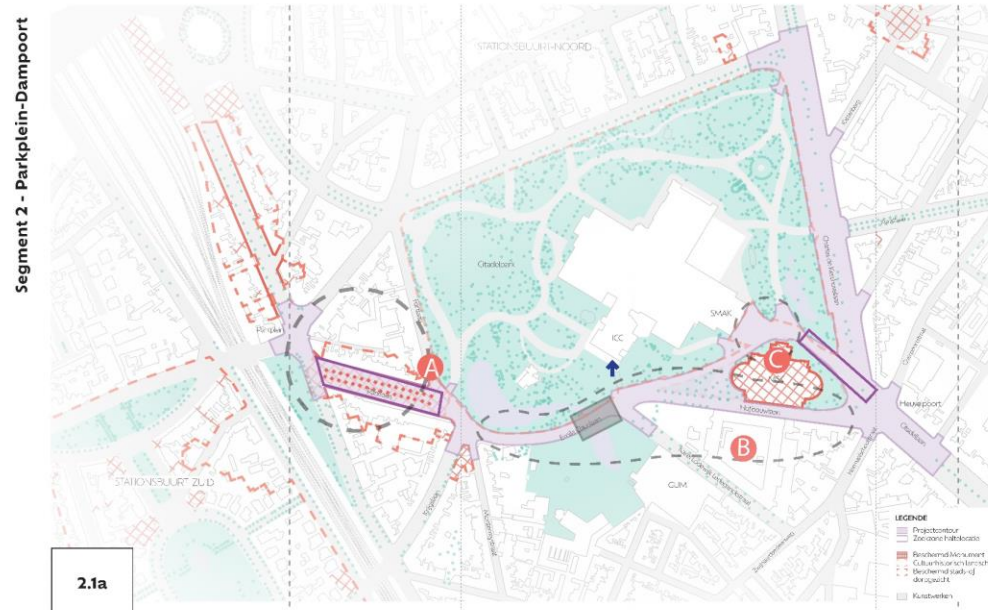
- Optimalisatie bestaande voetgangerstunnel (1)
- Fiets/voetgangersdoorsteek thv open afrit R4 (2)
- Brede oversteek tussen tunnelmonden en halte (3)

Zone 2: Parkplein – Ter Platen



Ontwerp: zone 2

Update ontwerp



2.1a

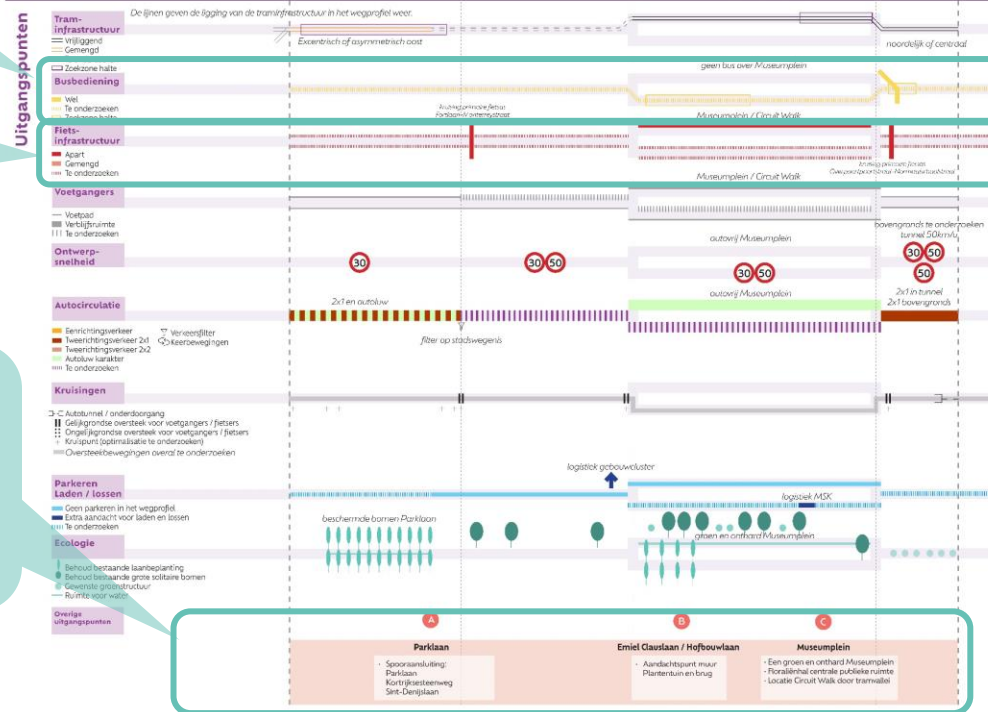
Busbediening:

- Te onderzoeken

**Fiets-
infrastructuur:**

- Te onderzoeken

- Parklaan
- Emiel Clauslaan/Hofbouwlaan
- Museumplein



Ontwerp: zone 2

Update ontwerp



Fietsinfrastructuur:

- Te onderzoeken

Inzichten ontwerptraject: Fietsinfrastructuur

- Bekrachten Clauslaan als aanvullende stedelijke fietsroute

Ontwerp: zone 2

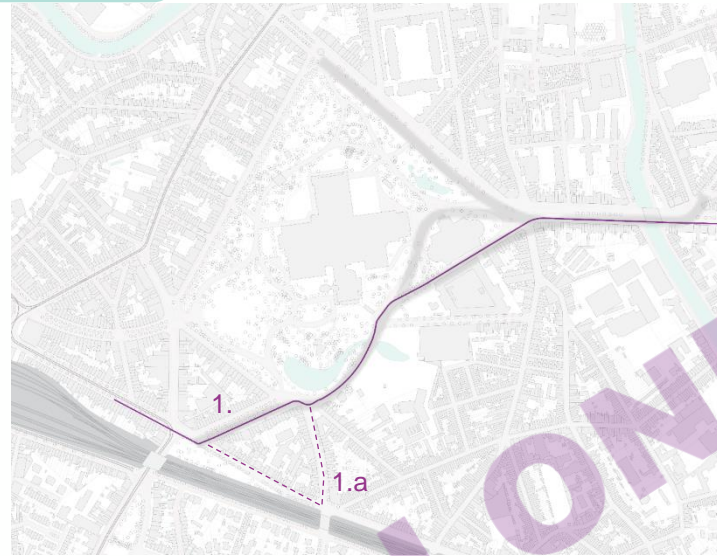
Update ontwerp

Busbediening:

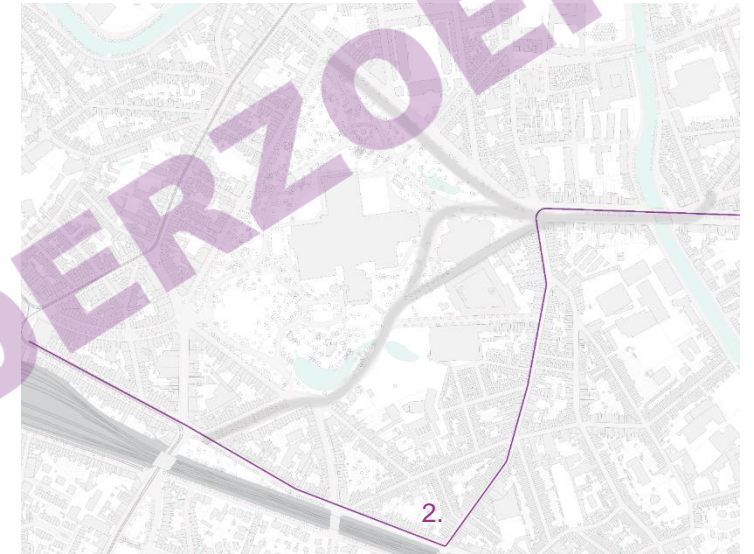
- Te onderzoeken



Bussen 5 en 8



Bussen 30'ers



Op de radar:

1. Parklaan – Hofbouwlaan (bestaande route)
- 1a. Krijgslaan - Hofbouwlaan
2. Burggravenlaan - Zwijnaardsesteenweg

Inzichten ontwerptraject: Busbediening

- Trechtering naar 2 concepten voor de 30'ers (nog aftoetsen in verkeersmodel)

Ontwerp: zone 2

Update ontwerp

Parklaan:

- Tram excentrisch of asymmetrisch oost
- Spoor aansluiting: Parklaan; Kortrijksesteenweg; Sint-Denijslaan
- Gemengde bedding tram
- 2x1 autoluw
- Kpt Fortlaan: filter op stadswegenis



Ontwerp: zone 2

Update ontwerp

Emiel Clauslaan / Hofbouwlaan:

- Aandachtspunt muur Plantentuin en brug
- Te onderzoeken vrije of gemende bedding tram
- Gelijkgrondse oversteken fietsers en voetgangers



Museumplein:

- Zoekzone halte op Museumplein (tegen Heuvelpoort aan)
- Geen bus over Museumplein
- Fietsinfrastructuur en voetpaden via Circuit Walk
- Locatie Circuit Walk door tramvallei
- Autovrij
- Geen parkeren in het wegprofiel
- Een groen en onthard Museumplein
- Floraliënhal als centrale publieke ruimte



Ontwerp: zone 2

Update ontwerp

Kpt R40 x Kunstlaan

- Kruising primaire fietsas Kunstlaan-Citadelpark
- Andere oversteekplaatsen voetgangers/fietsers nog te bepalen
- Kruispunt optimalisatie te onderzoeken

Heuvelpoort

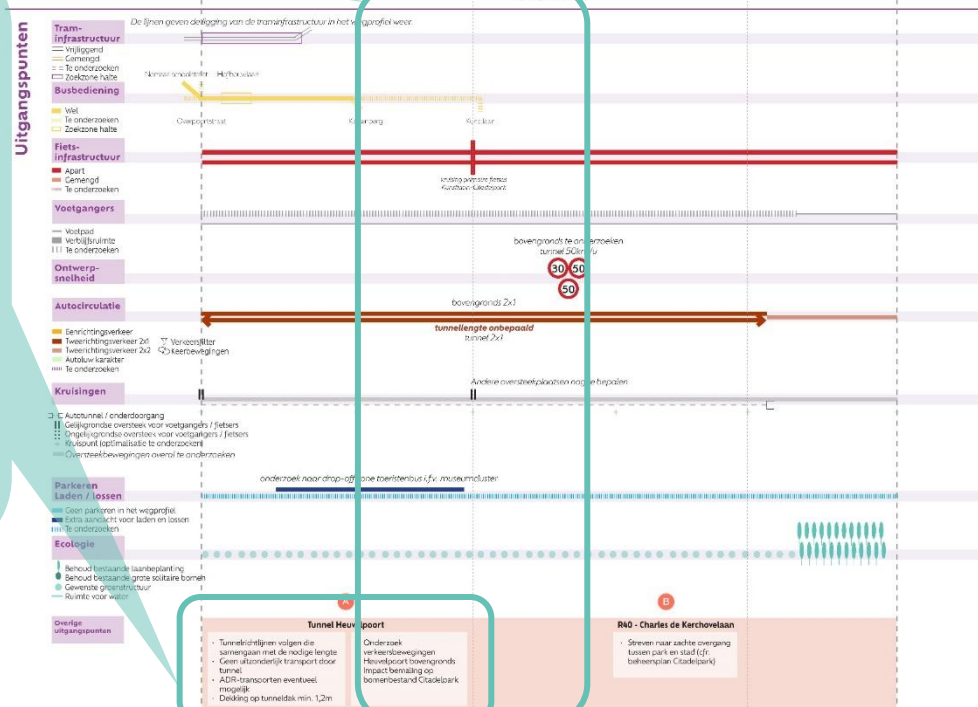
- Andere oversteekplaatsen voetgangers/fietsers nog te bepalen
- Kruispunt optimalisatie te onderzoeken
- Onderzoek verkeersbewegingen Heuvelpoort bovengronds

Tunnel Heuvelpoort:

- 2x1
- Geen uitzonderlijk transport
- ADR eventueel mogelijk
- Dekking tunneldak min 1,2m
- Onderzoek verkeersbewegingen Heuvelpoort bovengronds

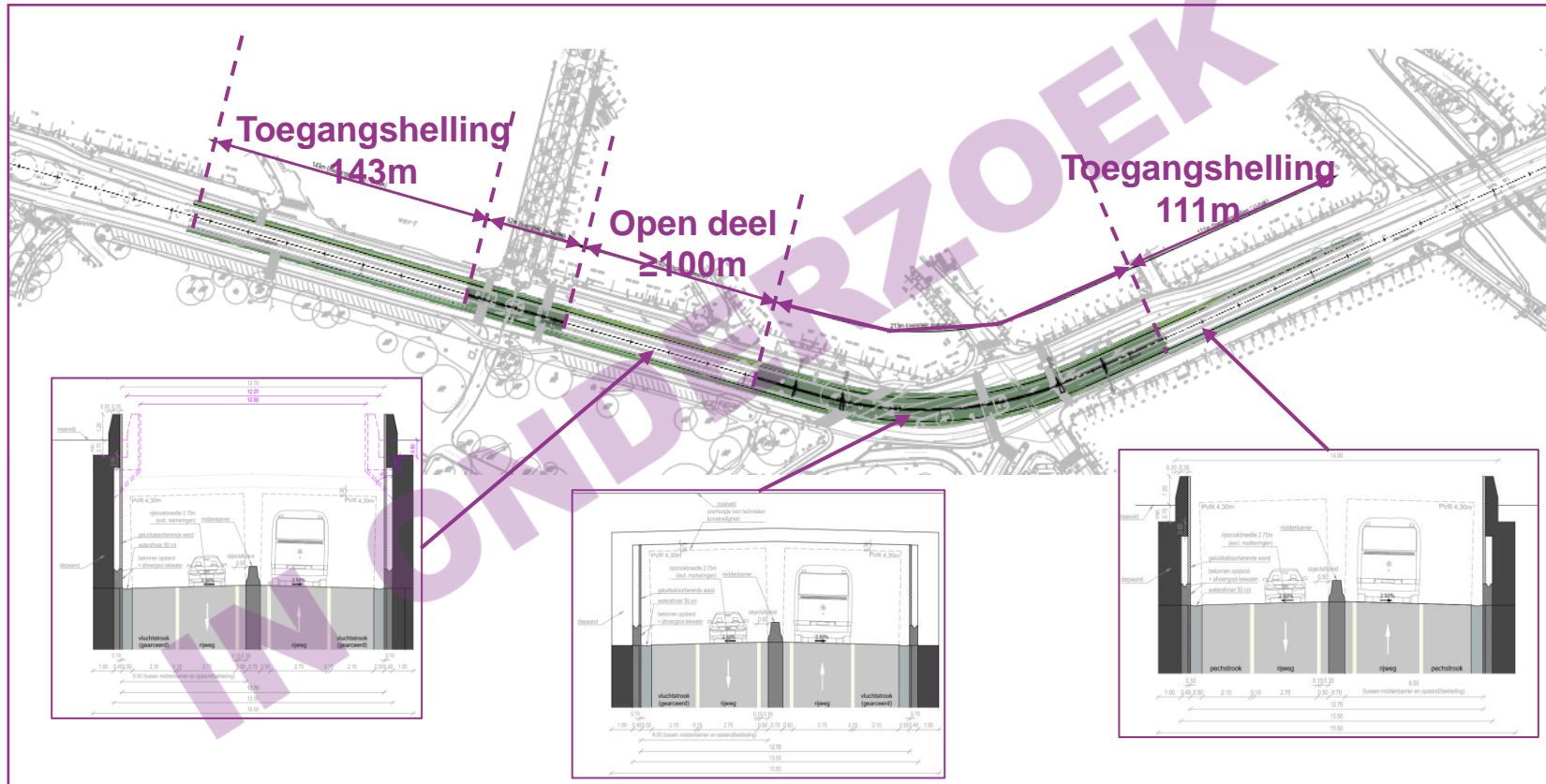


2.1b



Ontwerp: zone 2

Update ontwerp



Tunnel Heuvelpoort:

- 2x1
- Geen uitzonderlijk transport
- ADR eventueel mogelijk
- Dekking tunneldak min 1,2m
- Onderzoek verkeersbewegingen Heuvelpoort bovengronds

Inzichten ontwerptraject:

- DODO als voorkeursoplossing
- Verder onderzoek naar breedte sleuven DODO
- Verdere optimalisatie onderzoeken (lengte, brandveiligheid & rookontwikkeling, openingen etc.)

Ontwerp: zone 2

Update ontwerp

Heuvelpoort:

- Andere oversteekplaatsen voetgangers/fietsers nog te bepalen
- Kruispunt optimalisatie te onderzoeken
- Onderzoek verkeersbewegingen Heuvelpoort bovengronds

Variant 01



Variant 02



Variant 03



Inzichten ontwerptraject:

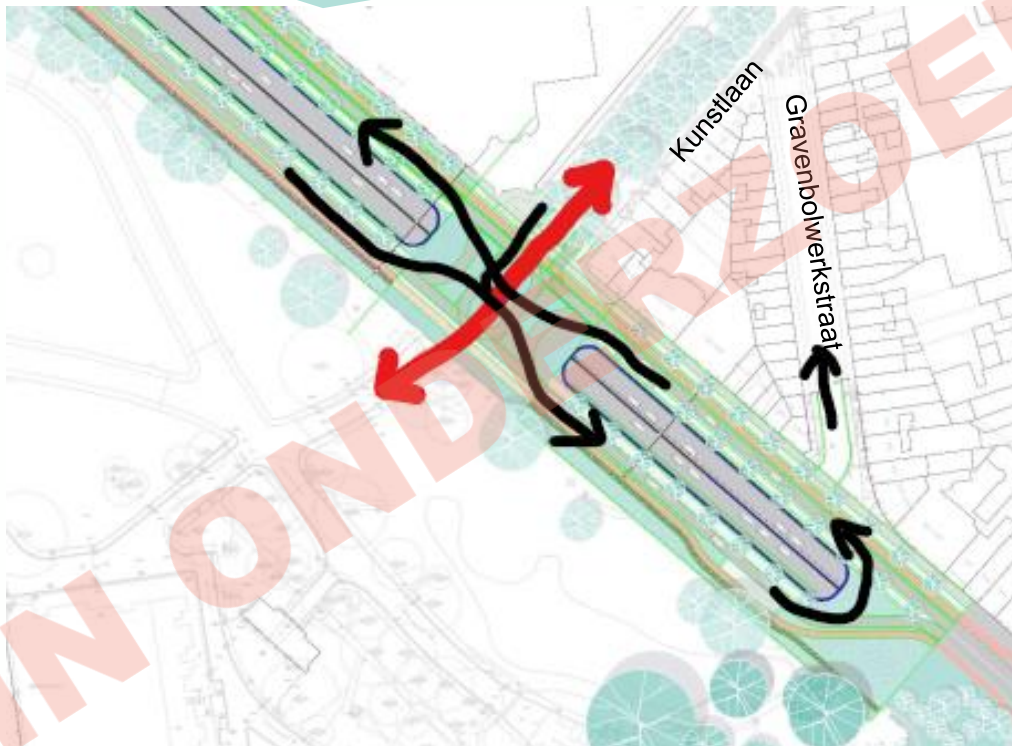
- Variant met 4-arms kruispunt draagt voorkeur
- Verder onderzoeken in microsims
- Verder onderzoek met aandacht voor dwarsende fietsbewegingen van de R40

Ontwerp: zone 2

Update ontwerp

Kpt R40 x Kunstlaan

- Kruising primaire fietsas Kunstlaan-Citadelpark
- Andere oversteekplaatsen voetgangers/fietsers nog te bepalen
- Kruispunt optimalisatie te onderzoeken



Inzichten ontwerptraject:

- Voorkeur voor compact kruispunt met kwalitatievere inrichting
- Oversteekbeweging fietsers korter maken
- Bewegingen op het kruispunt verder te onderzoeken, incl onderzoek enkelrichting voor gedeelte Kunstlaan tussen R40 en Gravenbolwerkstraat staduitwaarts

Ontwerp: Zone 2

Update ontwerp

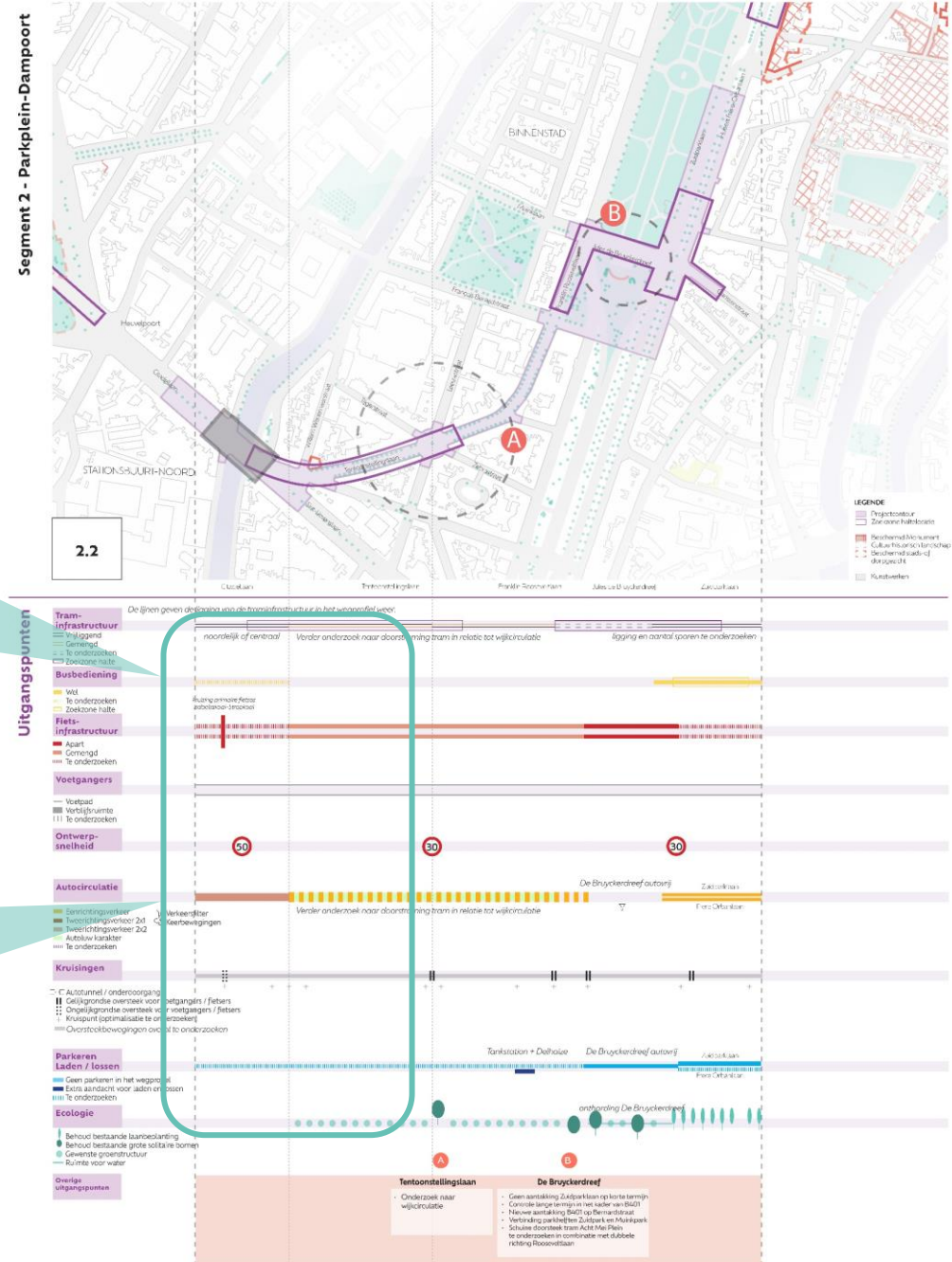


R40 Segment Citadellaan

- Traminfrastructuur vrijliggend noordelijk of centraal
- Parkeren en laden/lossen te onderzoeken
- Kruisingen: oversteekbewegingen te onderzoeken

Kpt R40 x Tentoonstellingslaan:

- Oversteekbewegingen overal te onderzoeken
- Zoekzone haltelocatie Ter Platen
- Onderzoek naar wijkcirculatie



Ontwerp: zone 2

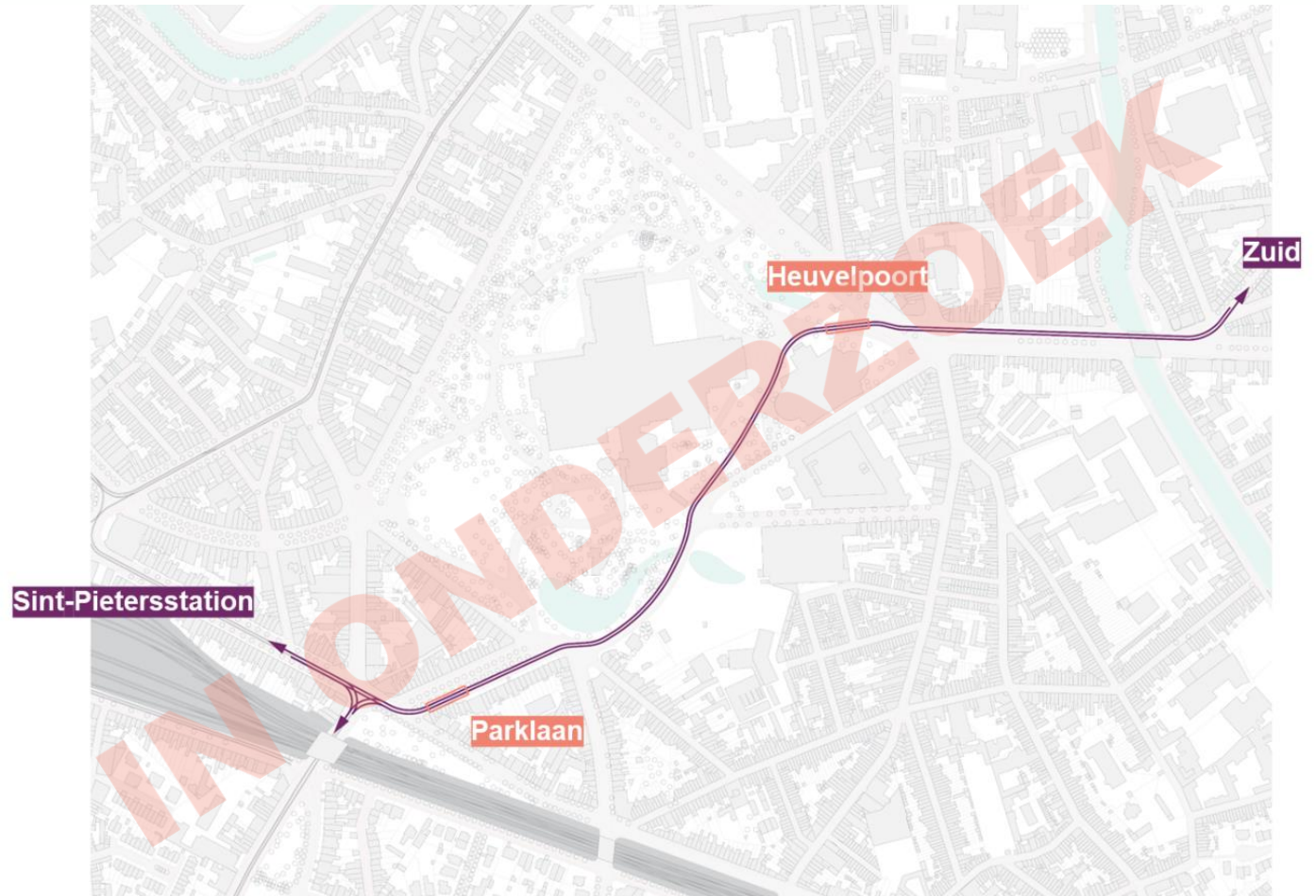
Update ontwerp

R40 Segment Citadellaan:

- Inrichting verder te onderzoeken

Inzichten ontwerptraject:

- Traminfrastructuur aan noordelijke zijde Citadellaan



Ontwerp: zone 2

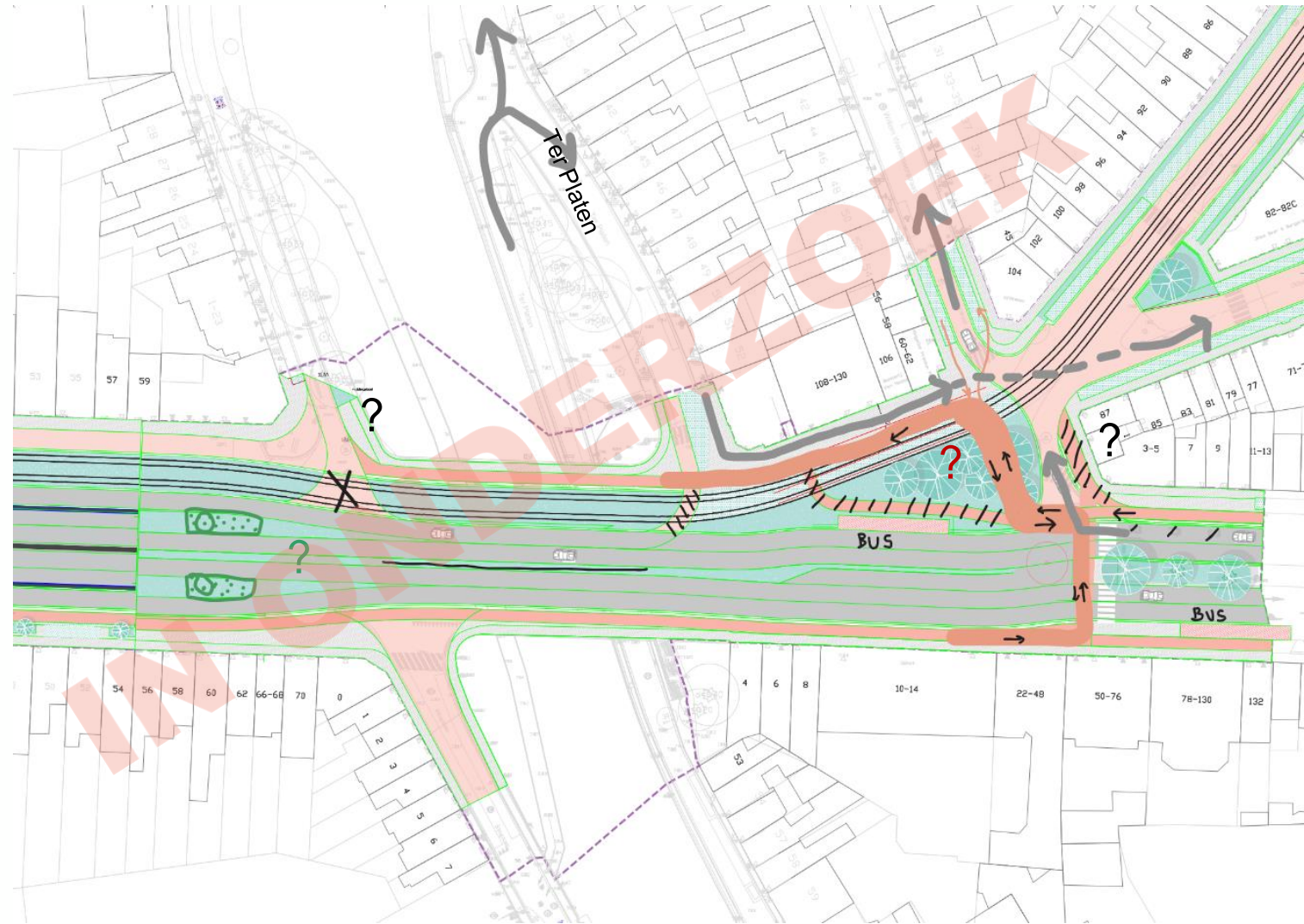
Update ontwerp

Kpt R40 x Tentoonstellingslaan:

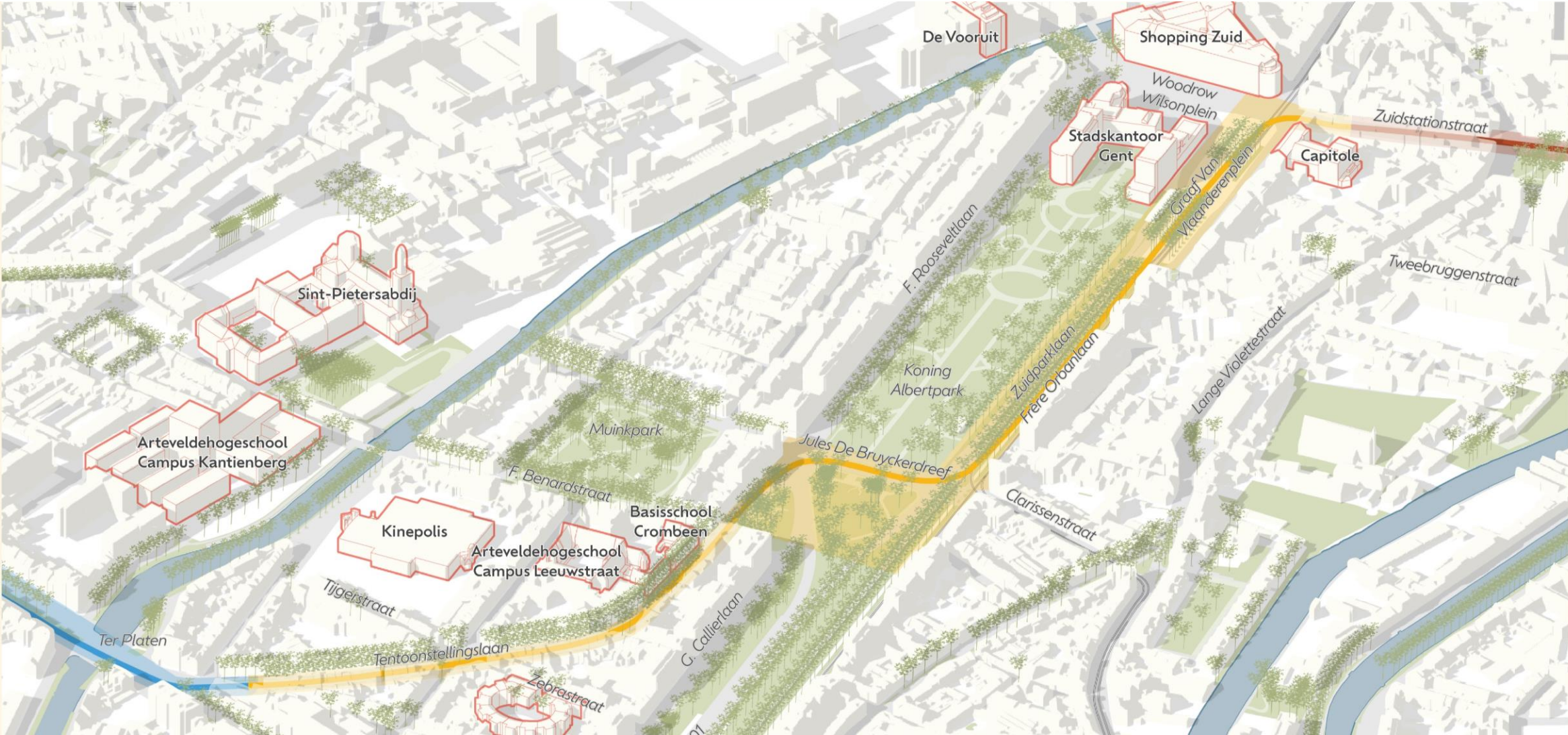
- Oversteekbewegingen overal te onderzoeken
- Zoekzone haltelocatie Ter Platen
- Onderzoek naar wijkcirculatie
- Inrichting verder te onderzoeken

Inzichten ontwerptraject:

- Aansluiting Ter Platen via kpt Tentoonstellingslaan (niet rechtstreeks op R40)
- Voorkeur voor woonerf, mits:
 - Verder onderzoek naar fietsbewegingen
 - Verder onderzoek naar wijkcirculatie
 - Minimale oversteekpunten trambedding
- Geen halte op kop Tentoonstellingslaan

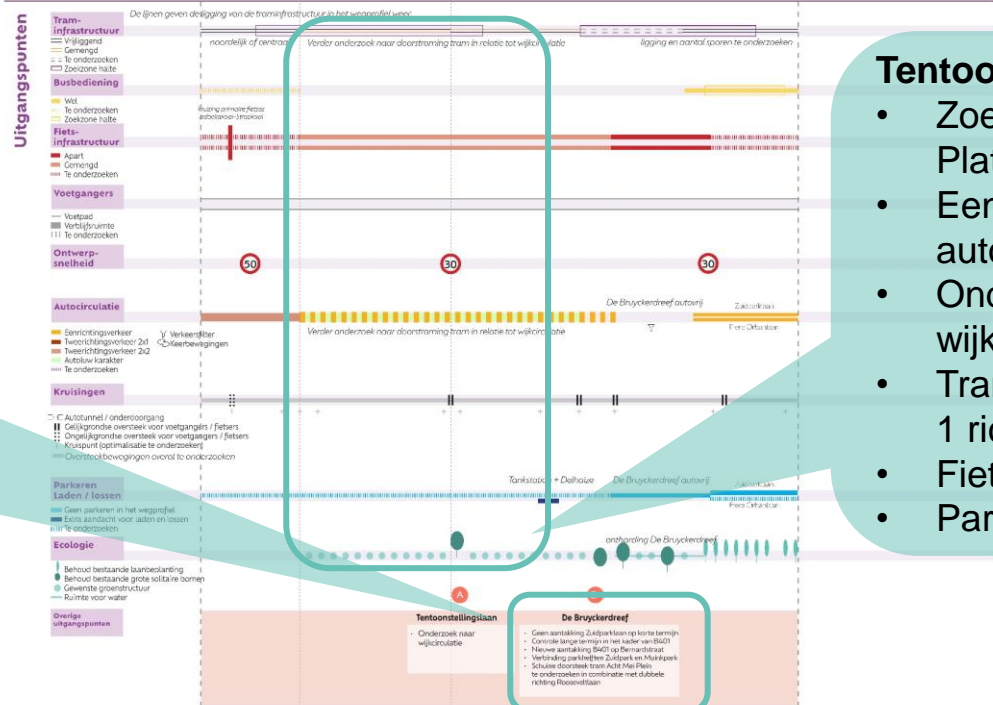


Zone 3: Tentoonstellingslaan - Zuid



Ontwerp: Zone 3

Update ontwerp



Frère Orbanlaan - Zuidparklaan:

- Ligging traminfra en aantal sporen te onderzoeken
- Fietsinfrastructuur te onderzoeken
- Enkelrichting
- Parkeren F. Orbanlaan te onderzoeken
- Behoud bestaande laanbeplanting
- Haltelocatie: Zoekzone F. Roosevelt – Vijfwindgatenstraat

Jules de Bruyckerdreef:

- Autovrij
- Geen aantakking Zuidparklaan op korte termijn
- Nieuwe aantakking B401 op Benardstraat
- Verbinding parkhelften
- Schuine doorsteek tram Acht Mei park te onderzoeken in combinatie met dubbelrichting Franklin Rooseveltlaan

Tentoonstellingslaan:

- Zoekzone haltelocatie Ter Platen tem rotonde
- Eenrichtingverkeer en autoluw karakter
- Onderzoek naar wijkcirculatie
- Tram 1 richting gemengd, 1 richting vrijliggend
- Fietsers gemengd
- Parkeren te onderzoeken

Ontwerp: Zone 3

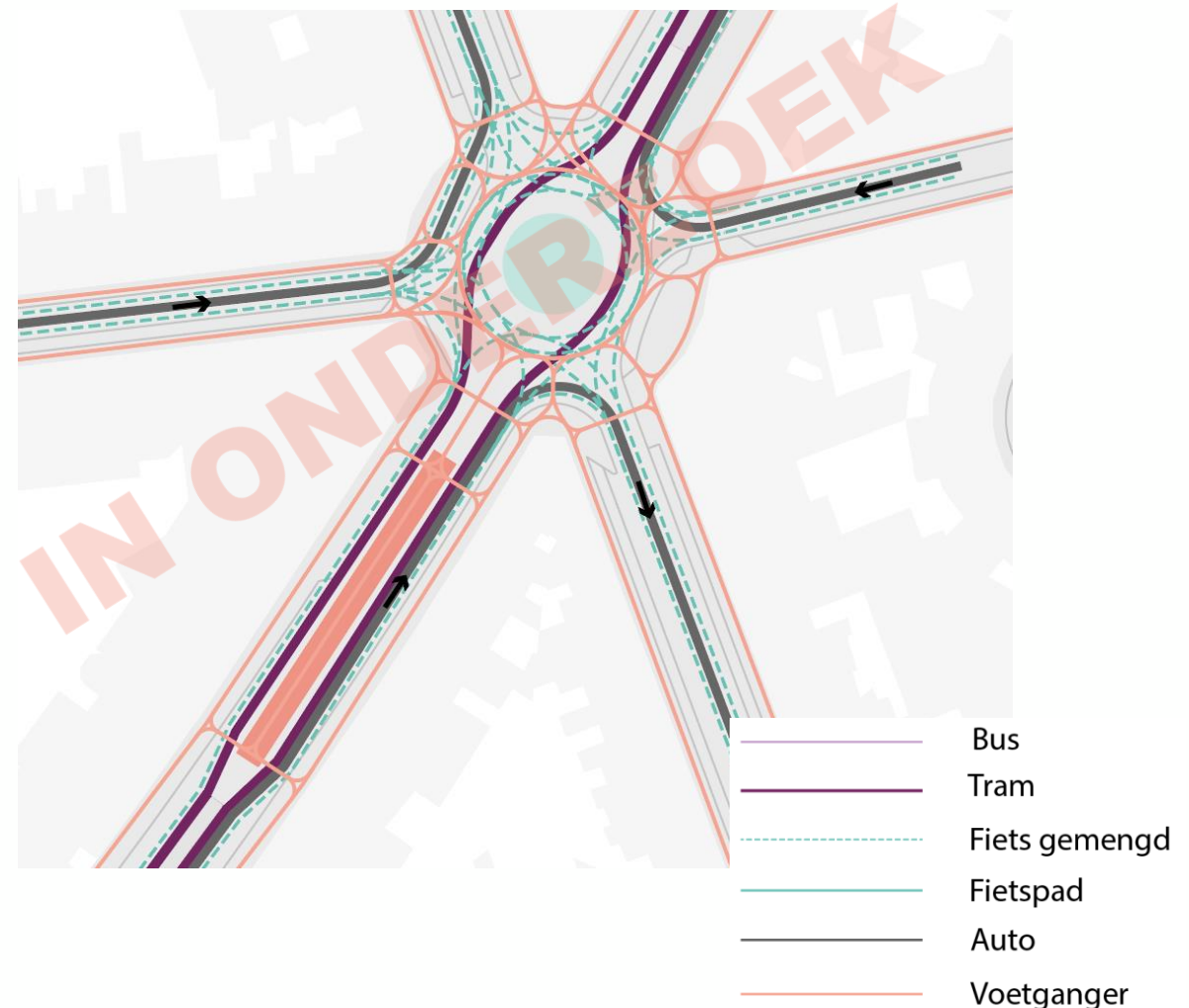
Update ontwerp

Tentoonstellingslaan:

- Zoekzone haltelocatie Ter Platen tem rotonde
- Eenrichtingverkeer en autoluw karakter
- Onderzoek naar wijkcirculatie
- Tram 1 richting gemengd, 1 richting vrijliggend
- Fietsers gemengd
- Parkeren te onderzoeken

Inzichten ontwerptraject:

- Verder onderzoek naar filter en wijkcirculatie
- Centrale halte ter hoogte van Senior City als voorkeursoplossing (heeft geen impact op organisatie wijkcirculatie)



Ontwerp: zone 3

Update ontwerp

Frère Orbanlaan - Zuidparklaan:

- Ligging traminfra en aantal sporen te onderzoeken
- Fietsinfrastructuur te onderzoeken
- Enkelrichting
- Parkeren F. Orbanlaan te onderzoeken
- Behoud bestaande laanbeplanting
- Haltelocatie: Zoekzone F. Roosevelt – Vijfwindgatenstraat



Inzichten ontwerptraject:

- Geen extra innames in het Zuidpark tov huidige bestaande parkrand

Ontwerp: zone 3

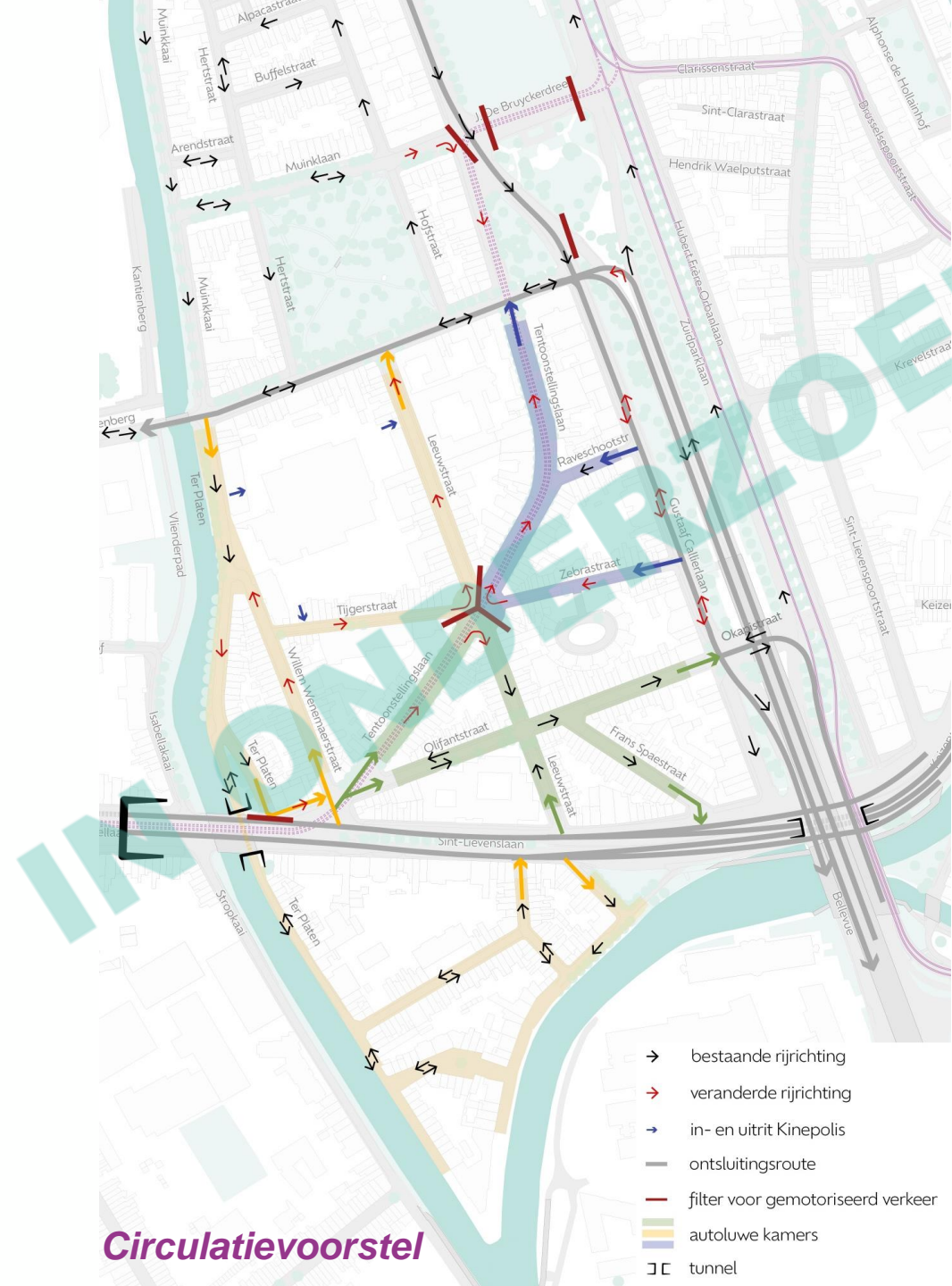
Update ontwerp

Jules de Bruyckerdreef:

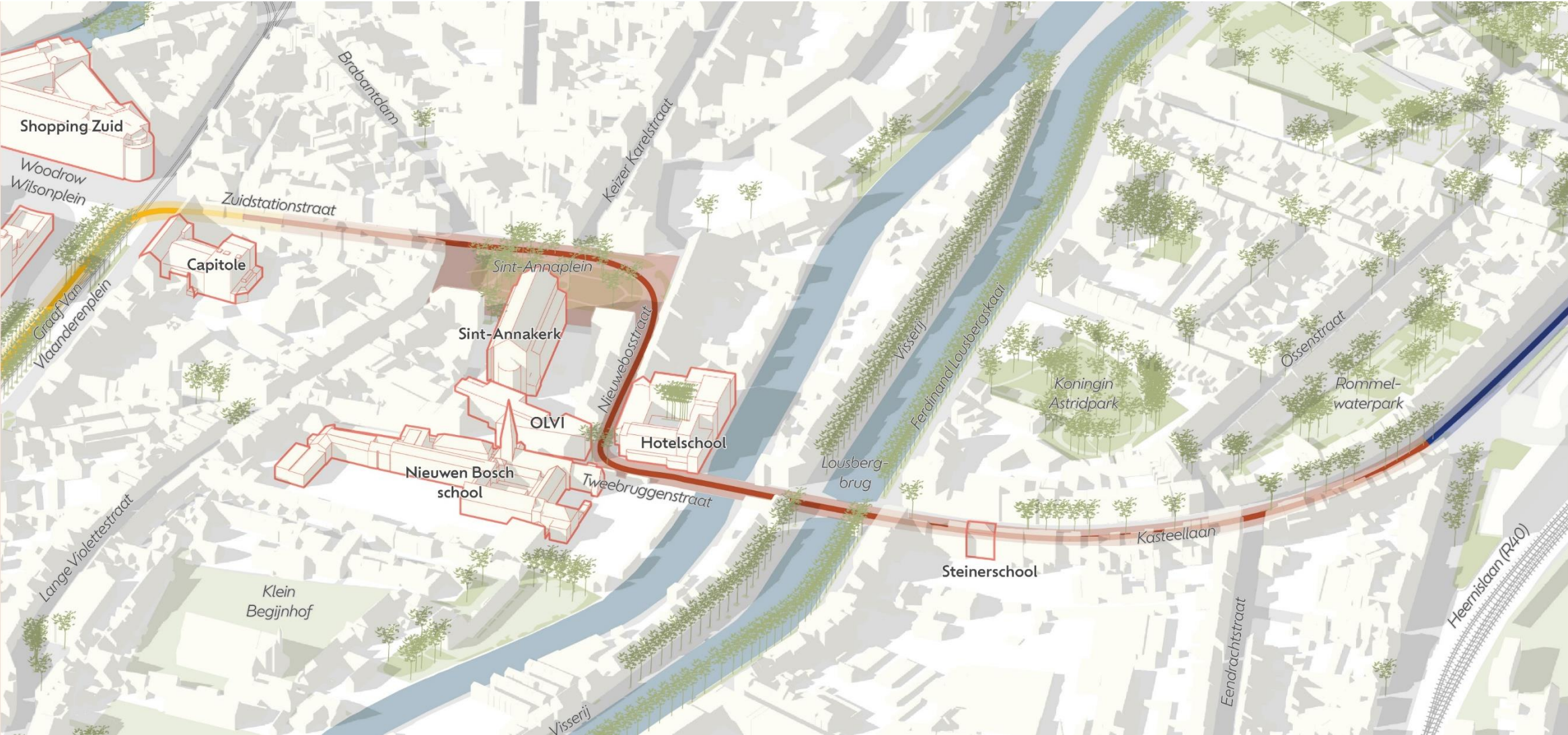
- Autovrij
- Geen aantakking Zuidparklaan op korte termijn
- Nieuwe aantakking B401 op Benardstraat
- Verbinding parkhelften
- Schuine doorsteek tram Acht Mei park te onderzoeken in combinatie met dubbelrichting Franklin Rooseveltlaan

Inzichten ontwerptraject:

- Tram via Jules de Bruyckerdreef als voorkeursoplossing
- Verder onderzoek naar kruispunt Benardstraat



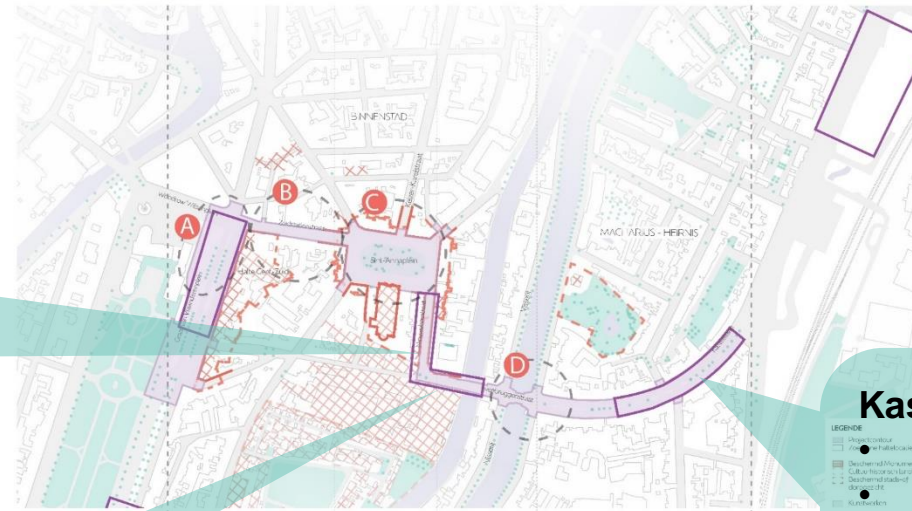
Zone 4: Zuid - Kasteellaan



Ontwerp: Zone 4

Update ontwerp

Segment 2 - Parklein-Dampoort



Nieuwebosstraat

- Eenrichtingsverkeer
- Fietsers gemengd
- Tram gemengd
- Geen parkeren

Kasteellaan:

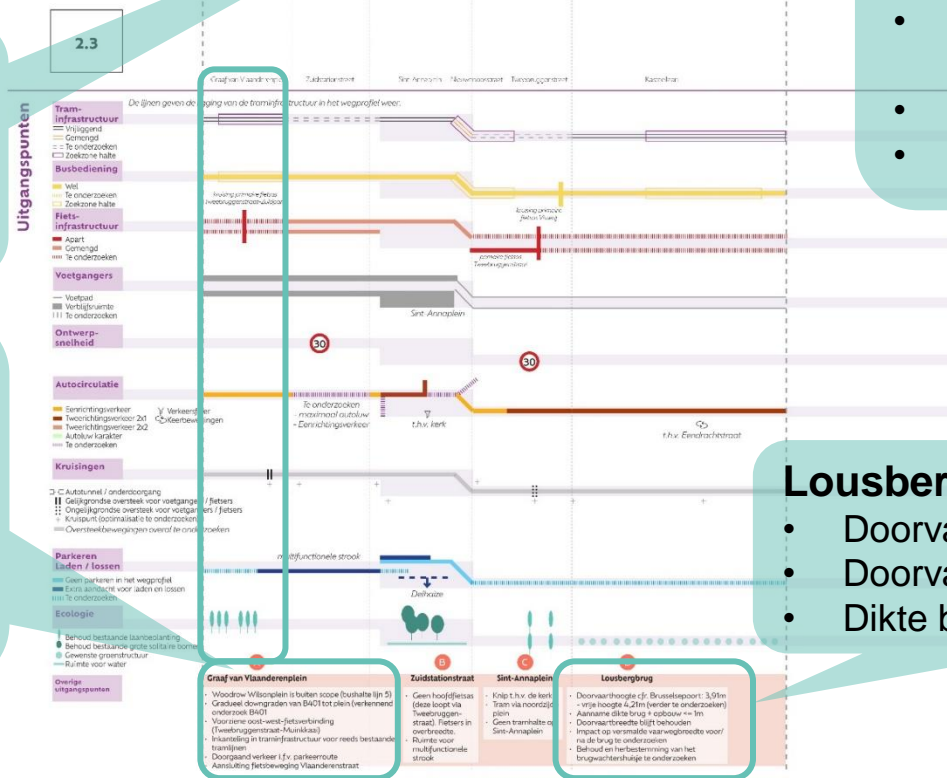
- Tweerichtingsverkeer
- Parkeren te onderzoeken
- Fietsinfrastructuur te onderzoeken
- Vrijliggende trambedding
- Groenstructuur voorzien

Tweebruggenstraat

- Ligging tramsporen te onderzoeken
- Fietspad primaire fietsas (ligging te onderzoeken)
- Eenrichtingsverkeer

Graaf van Vlaanderenplein:

- Kruising primaire fietsas
- Behoud bestaande laanbeplanting
- Parkeren/laden en lossen te onderzoeken
- Inkanteling in traminfrastructuur voor reeds bestaande tramlijnen
- ...



Graaf van Vlaanderenplein

- Woodrow Wilsonplein is buiten scope (bushalte lijn 5)
- Gradueel overstap van BA01 tot plein (verkeersdrukte BA01)
- Voor nieuw oost-west-fietsverbinding (Tweebruggenstraat-Aankersplein)
- Inkanteling in traminfrastructuur voor reeds bestaande tramlijnen
- Doorlopend verkeer f.v. parkeerzone aansluiting fietsoverweging Vlaanderenstraat

Zuidstationstraat

- Geen hoofd fietsas (deze loopt via Tweebruggenstraat). Fietsers in buidende overbreedte
- Doorlopend verkeer f.v. multifunctionele straat

Sint-Annaplein

- Knie t.h.v. de kerk
- Tram via noordzijde plein
- Geen trambalke op Sint-Annaplein

Lousbergbrug

- Doorvaarhoogte cfr. Busselepoort: 3,91m
- vrije hoogte 4,21m (verder te onderzoeken)
- Aanname dichte brug + opbouw en ten
- Doorvaarbreedte blijft behouden
- Impact op vermitsel naar wegbreedte voor nu, dit lang te onderzoeken
- Behoud en herbestemming van het brugwachtershokje te onderzoeken

Ontwerp: zone 4

Update ontwerp

Graaf van Vlaanderenplein:

- Kruising primaire fietsas
- Behoud bestaande laanbeplanting
- Parkeren/laden en lossen te onderzoeken
- Inkanteling in traminfrastructuur voor reeds bestaande tramlijnen
- ...

Inzichten ontwerptraject:

- 4 sporen
- Inrichtingsprincipes in onderzoek



Ontwerp: zone 4

Update ontwerp

Zuidstationstraat:

- Te onderzoeken: Maximaal autoluw, éénrichtingsverkeer
- Geen hoofdfietsas (deze loopt via Tweebruggenstraat), fietsers in overbreedte
- Ruimte voor multifunctionele strook
- Ligging tramsporen te onderzoeken



Ontwerp: zone 4

Update ontwerp

Sint Annaplein:

- Filter ter hoogte van de kerk
- Tram via noordzijde plein
- Geen tramhalte op Sint-Annaplein



Ontwerp: zone 4

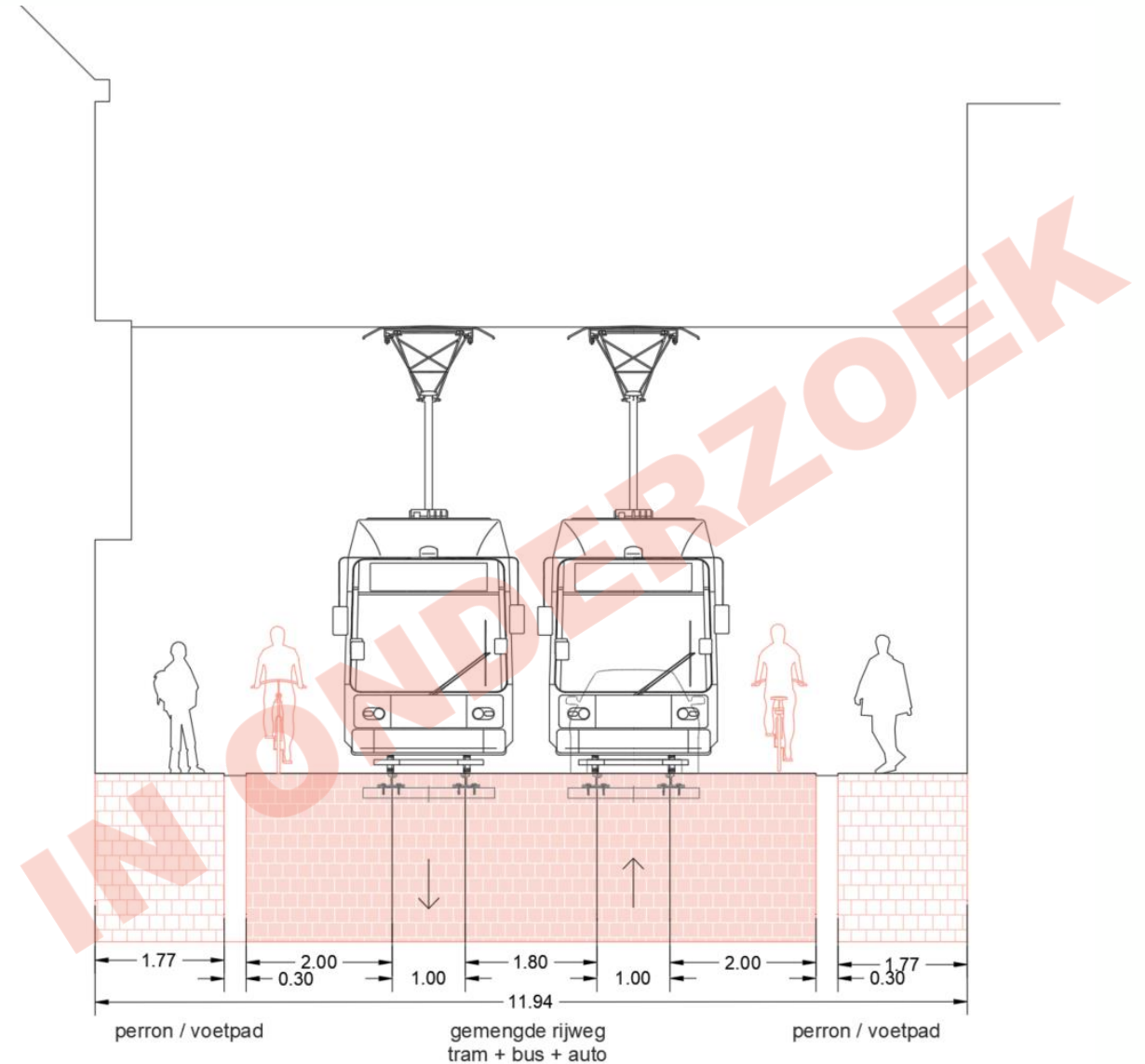
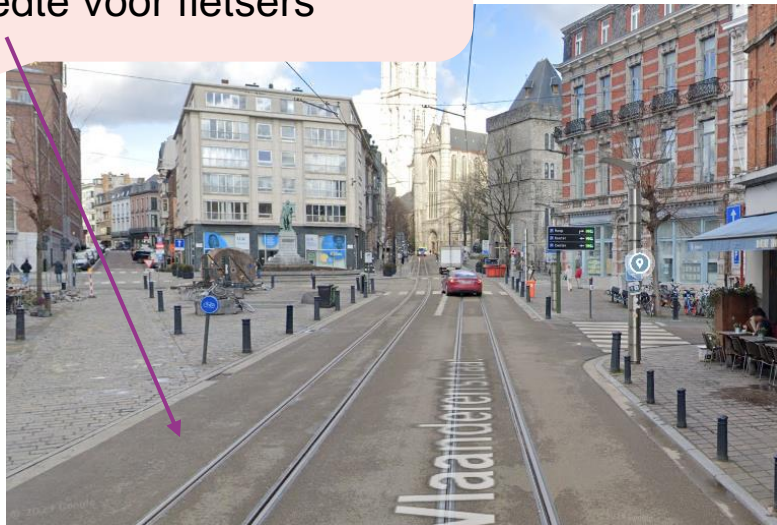
Update ontwerp

Nieuwebosstraat

- Eenrichtingsverkeer
- Fietsers gemengd
- Tram gemengd
- Geen parkeren

Inzichten ontwerptraject:

- Profiel gemengd verkeer met overbreedte voor fietsers



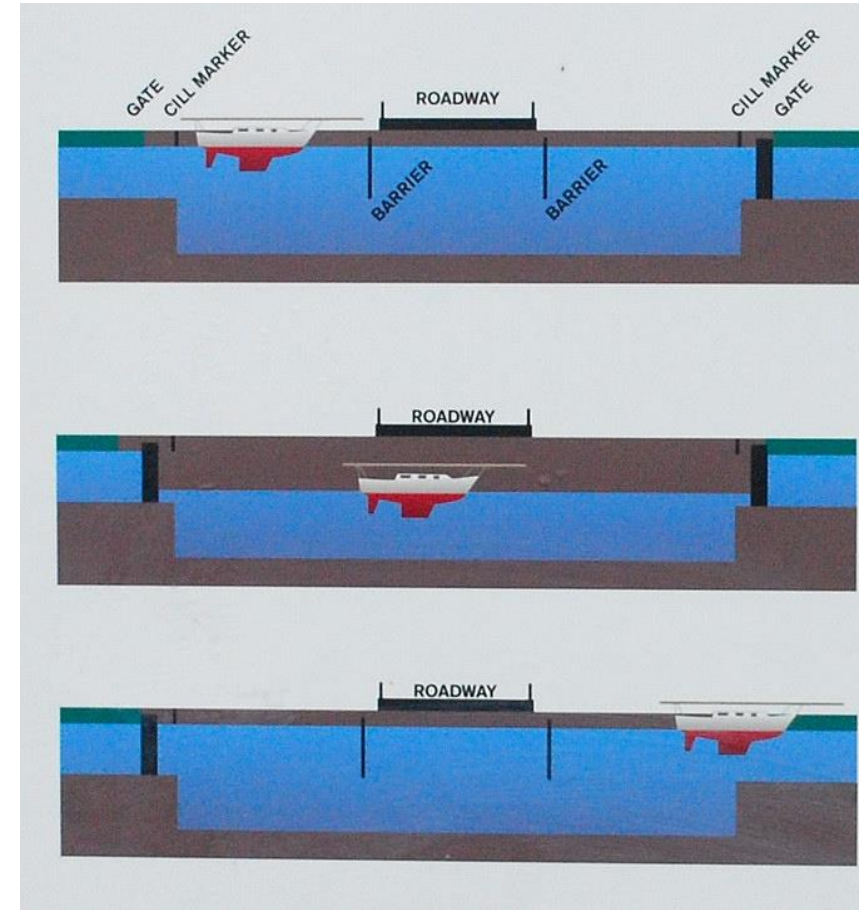
Dwarsprofiel Nieuwebosstraat (smalste profiel)

Ontwerp: Zone 4

Update ontwerp

Lousbergbrug:

- Doorvaarthoogte = 3,91m (gesloten)
- Doorvaartbreedte blijft behouden
- Dikte brug + opbouw ≤ 1 m



Ontwerp: Zone 4

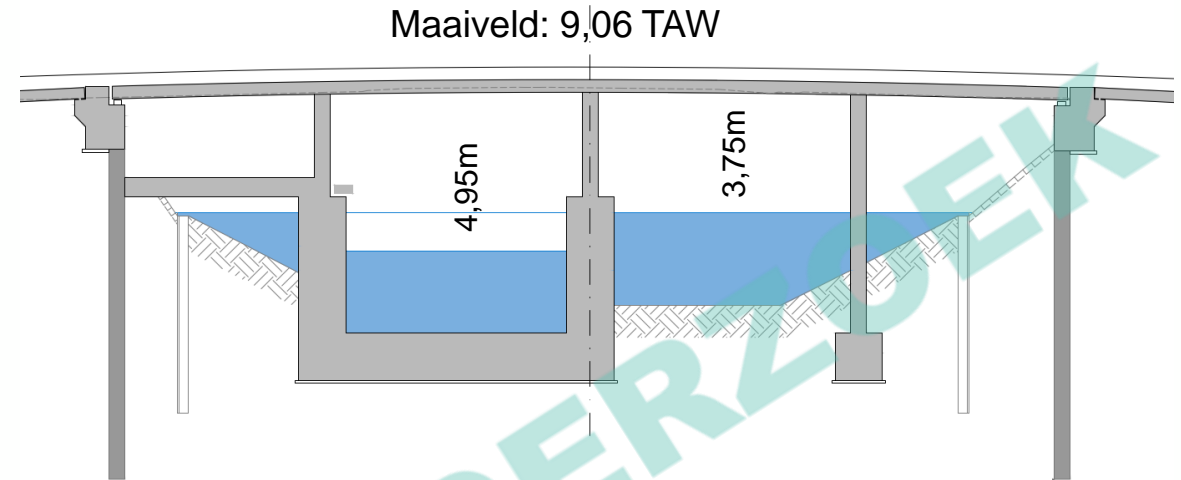
Update ontwerp

Lousbergbrug:

- Doorvaarthoogte = 3,91m (gesloten)
- Doorvaartbreedte blijft behouden
- Dikte brug + opbouw ≤ 1 m

Inzichten ontwerptraject:

- Vaste brug in combinatie met drop lock (sluis)
- Vrije hoogte
 - In de sluis: 4,95m (idem Verapazbrug)
 - Langs de sluis: verder te onderzoeken
- Beweegbaar schot als voorkeursoplossing, als aanvaarbeveiliging vaste brug
- Totale lengte sluisconstructie: min 128m (klasse I) tot max. 134,6m (klasse I + woonboot)
- Onderzoek naar lagere vaste brug om rolstoeltoegankelijkheid te garanderen en inname van bomen te vermijden



Ontwerp: zone 4

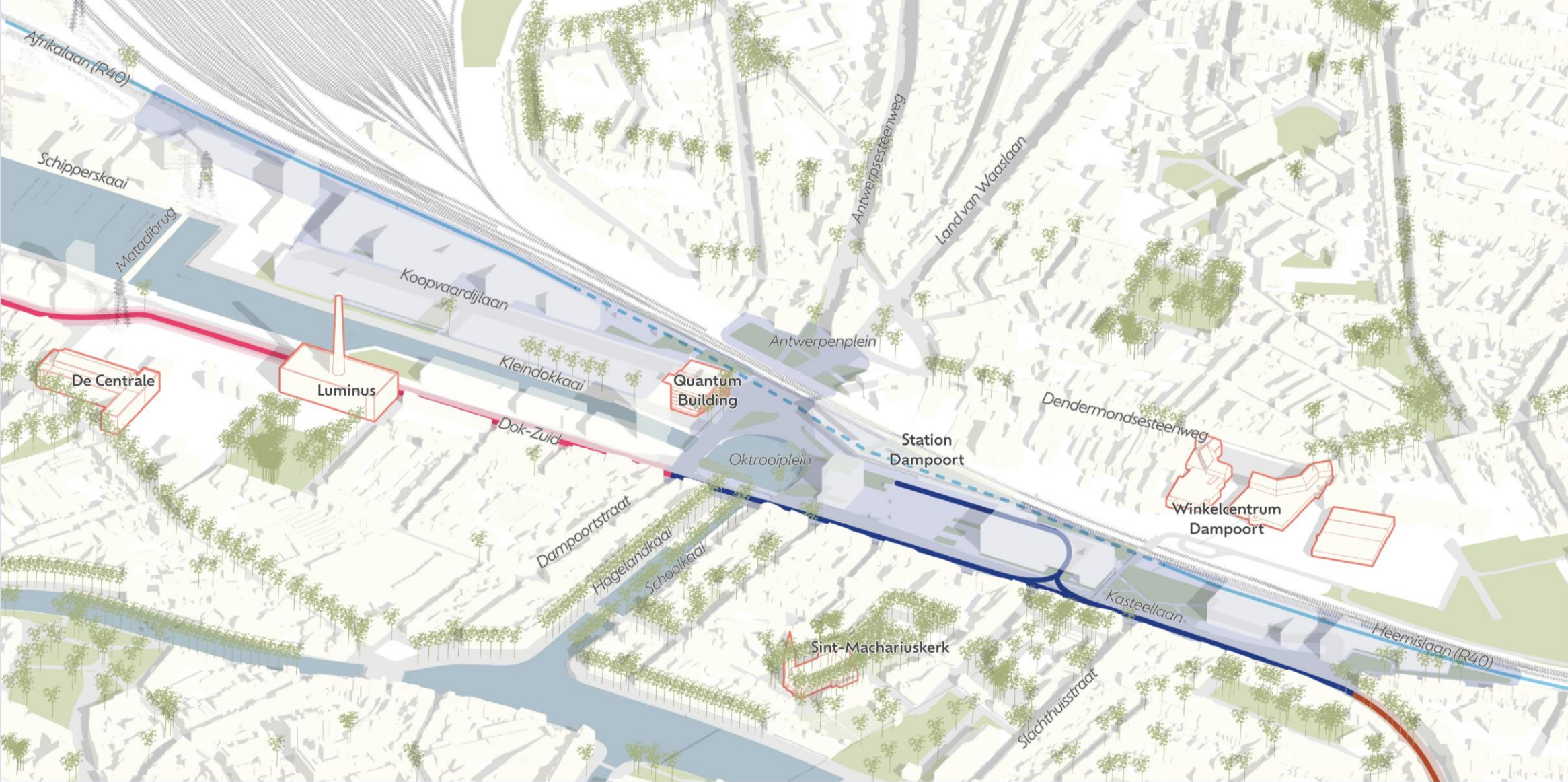
Update ontwerp

Kasteellaan:

- Tweerichtingsverkeer
- Parkeren te onderzoeken
- Fietsinfrastructuur te onderzoeken
- Vrijliggende trambedding
- Groenstructuur voorzien



Zone 5: Dampoort



Ontwerp: zone 5

Update ontwerp

Tunnel Dampoort:

- Uitzonderlijk transport moet niet door de tunnel
- Evacuatie vanuit de tunnel nodig om de 100m
- Langsventilatie noodzakelijk
- Niet hypothekeren eventuele spooruitbreidingen (randvoorwaarde)
- Tunnelrichtlijnen volgen die samengaan met de nodige lengte

Transferium:

- U-halte tram en bus voor station te onderzoeken

Transferium:

- Niet hypothekeren doortrekken tramlijnen
- Geen halteren voor internationale lange afstandsbusen
- Niet hypothekeren spooruitbreiding

Kruispunt Dampoortstraat:

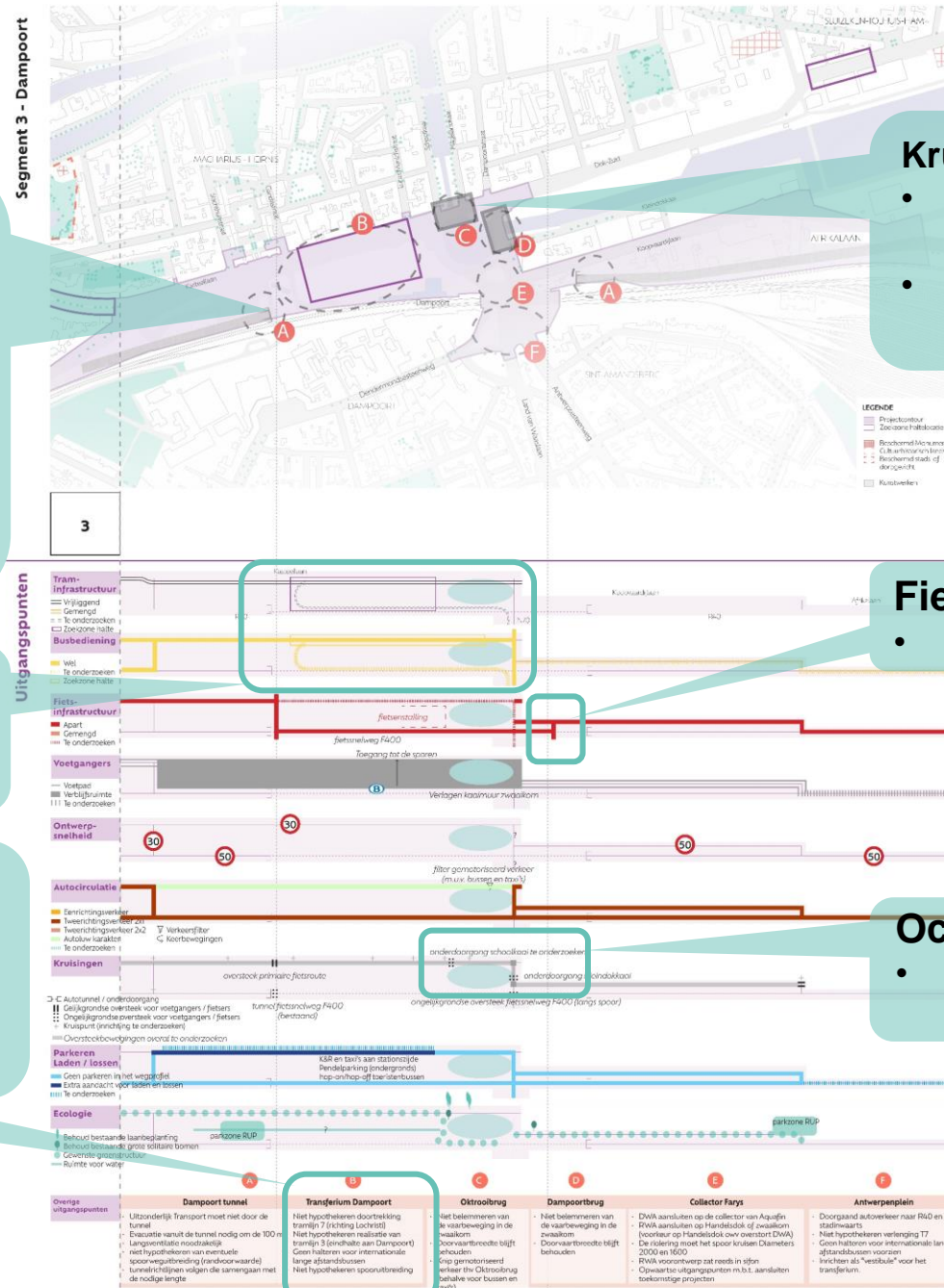
- Oversteekbewegingen te onderzoeken
- Vrijliggende traminfrastructuur

Fiets:

- Fietsnelweg via diensttunnel

Octrooibrug:

- Onderdoorgang Schoolkaai te onderzoeken



Ontwerp: zone 5

Update ontwerp

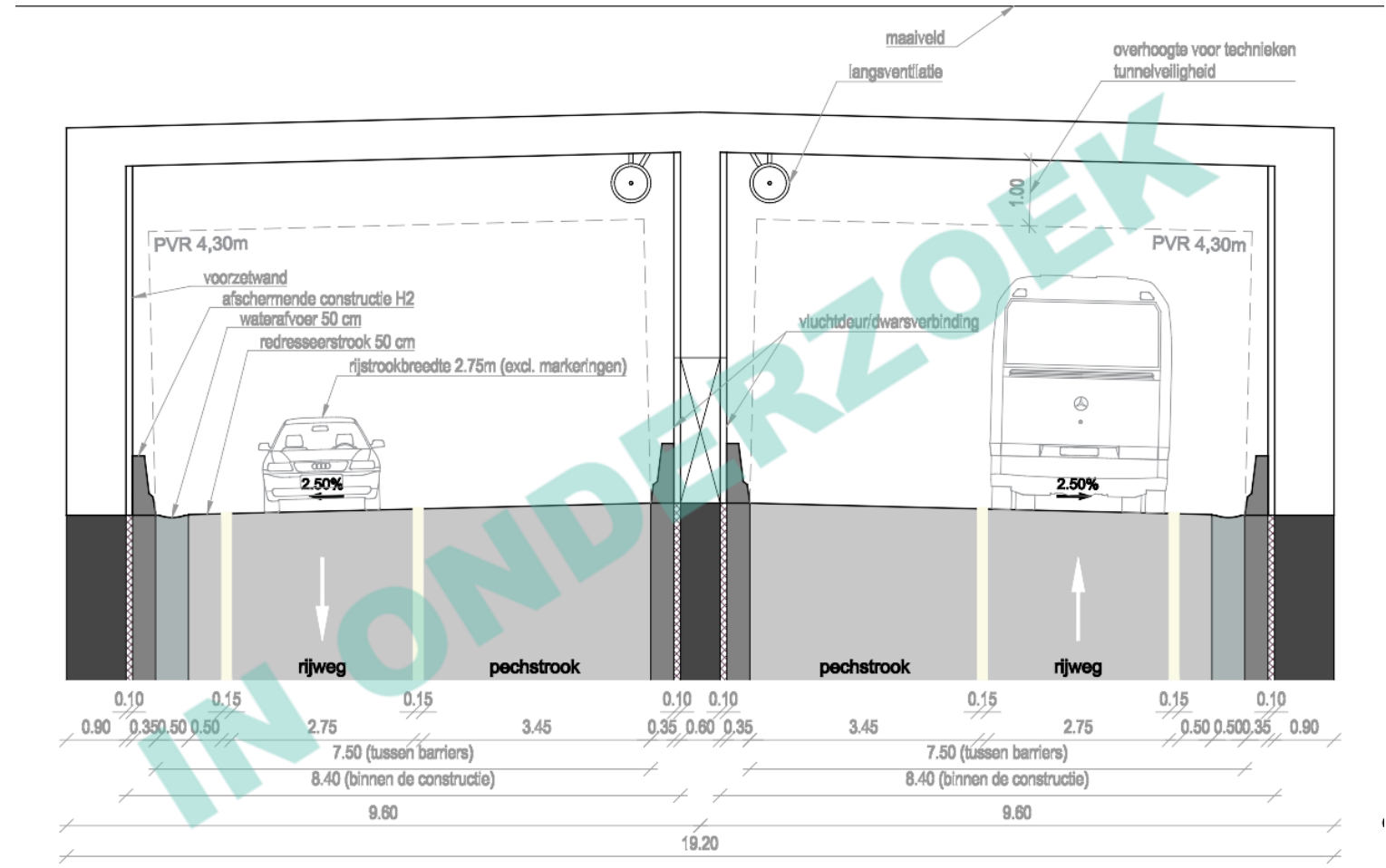
Tunnel Dampoort

- Uitzonderlijk transport moet niet door de tunnel
- Evacuatie vanuit de tunnel nodig om de 100m
- Langsventilatie noodzakelijk
- Niet hypothekeren eventuele spooruitbreidingen (randvoorwaarde)
- Tunnelrichtlijnen volgen die samengaan met de nodige lengte

Inzichten ontwerptraject:

Smaller profiel met:

- Pechstroken centraal
- Geen midden tunnelkanaal
- Geen vluchtschachten



Ontwerp: zone 5

Update ontwerp

Transferium:

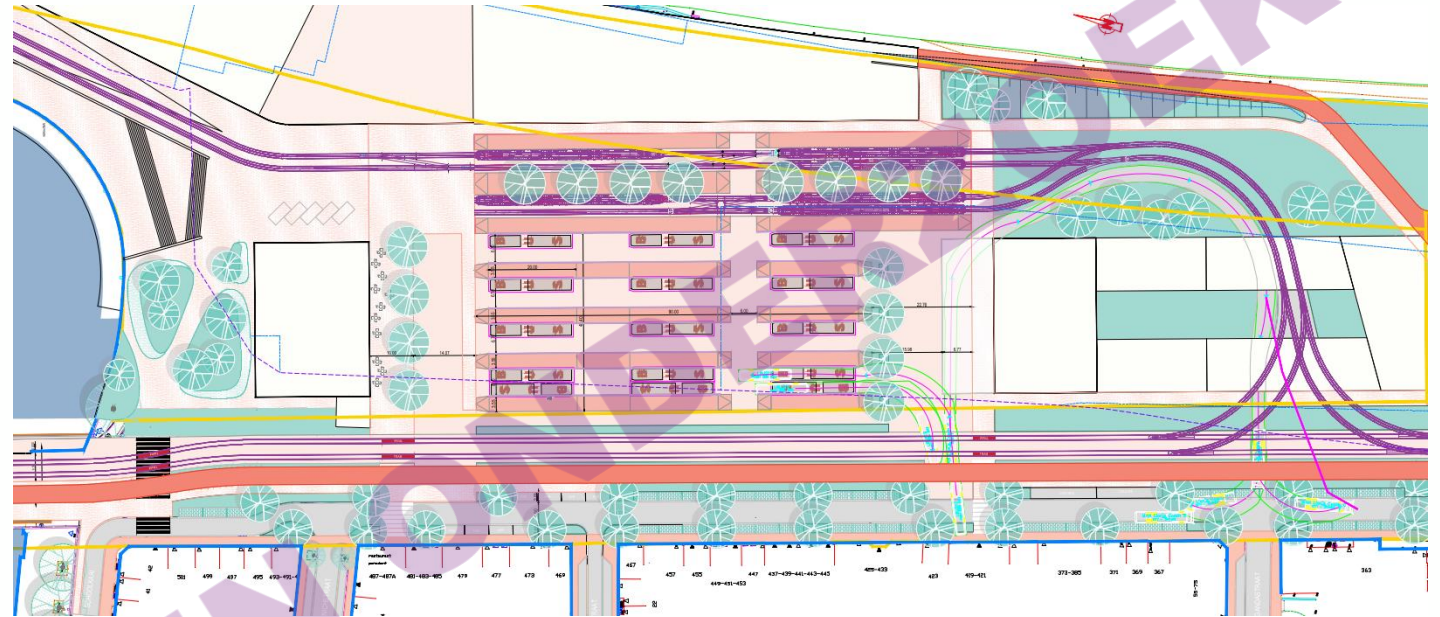
- U-halte tram en bus voor station te onderzoeken
- Niet hypothekeren doortrekken tramlijnen
- Geen halteren voor internationale lange afstandsbussen
- Niet hypothekeren spooruitbreiding

Inzichten ontwerptraject:

- U-halte met tramhalte aan zijde station als voorkeursoplossing
- Trechtering naar 2 concepten met voorkeur bus over Dampoortbrug

Concept busperrons en –circulatie met:

- 3 perrons met elk 3 haltes met passeermogelijkheden
- 2 perrons met elk 3 niet passeerbare haltes



Aandachtspunten voor het ontwerp:

- Aandacht voor voldoende ruimtelijke kwaliteit
- Ruimte voor groen
- Aantrekkelijke en veilige omgeving, ook in daluren

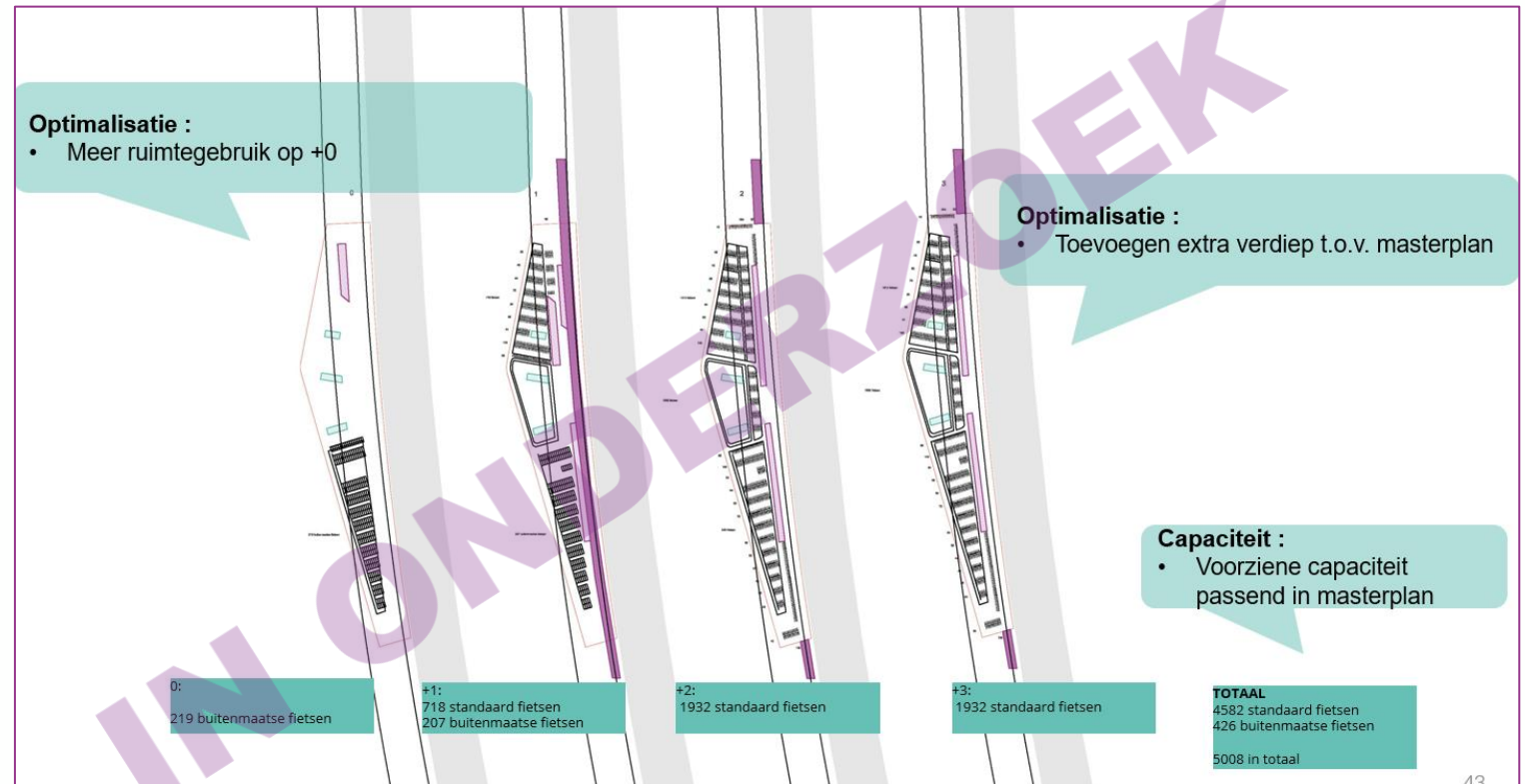
Ontwerp: zone 5

Update ontwerp

Fietsenparking

Inzichten ontwerptraject:

- Onderzoek naar fietsenparking is gevoerd
- NMBS gaat verder met ontwerp nieuwe treinstation, incl fietsenstalling met capaciteit van 4000 plaatsen

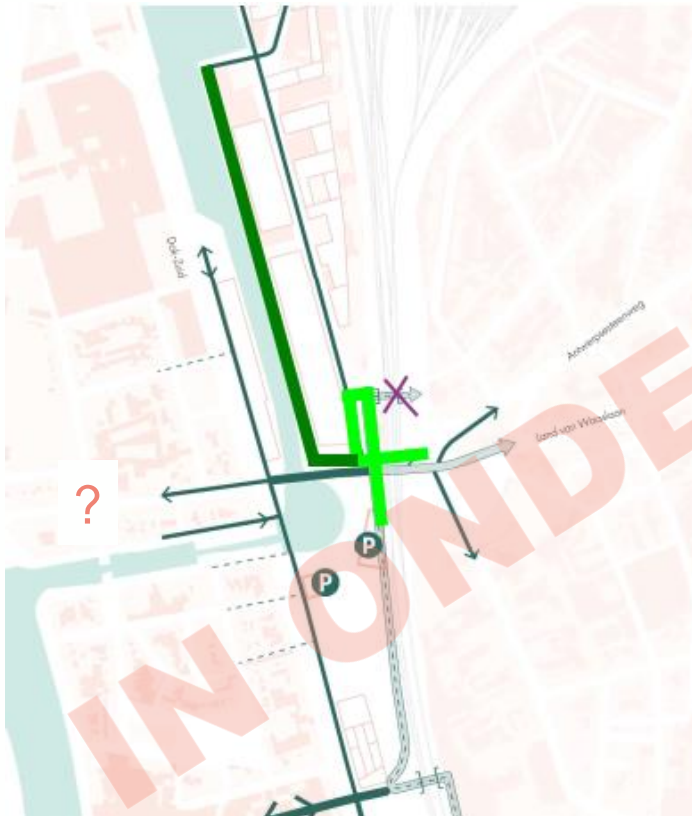


Ontwerp: zone 5

Update ontwerp

Fiets:

- Fietsnelweg via diensttunnel



Vervolgstap: Te onderzoeken combi bus/tram of bus/auto in binnenste bogen

Inzichten ontwerptraject:

- Buitenste bogen voorzien voor fiets/voetganger als voorkeursoplossing
- Fietsnelweg enkel via diensttunnel als die voldoende breed is (geen nieuwe onderdoorgang)

Ontwerp: zone 5

Update ontwerp

Oktrooibrug:

- Onderdoorgang Schoolkaai te onderzoeken
- Geen gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd openbaar vervoer

Inzichten ontwerptraject:

- Gelijkgrondse kruising als voorkeursoplossing



Ontwerp: zone 5

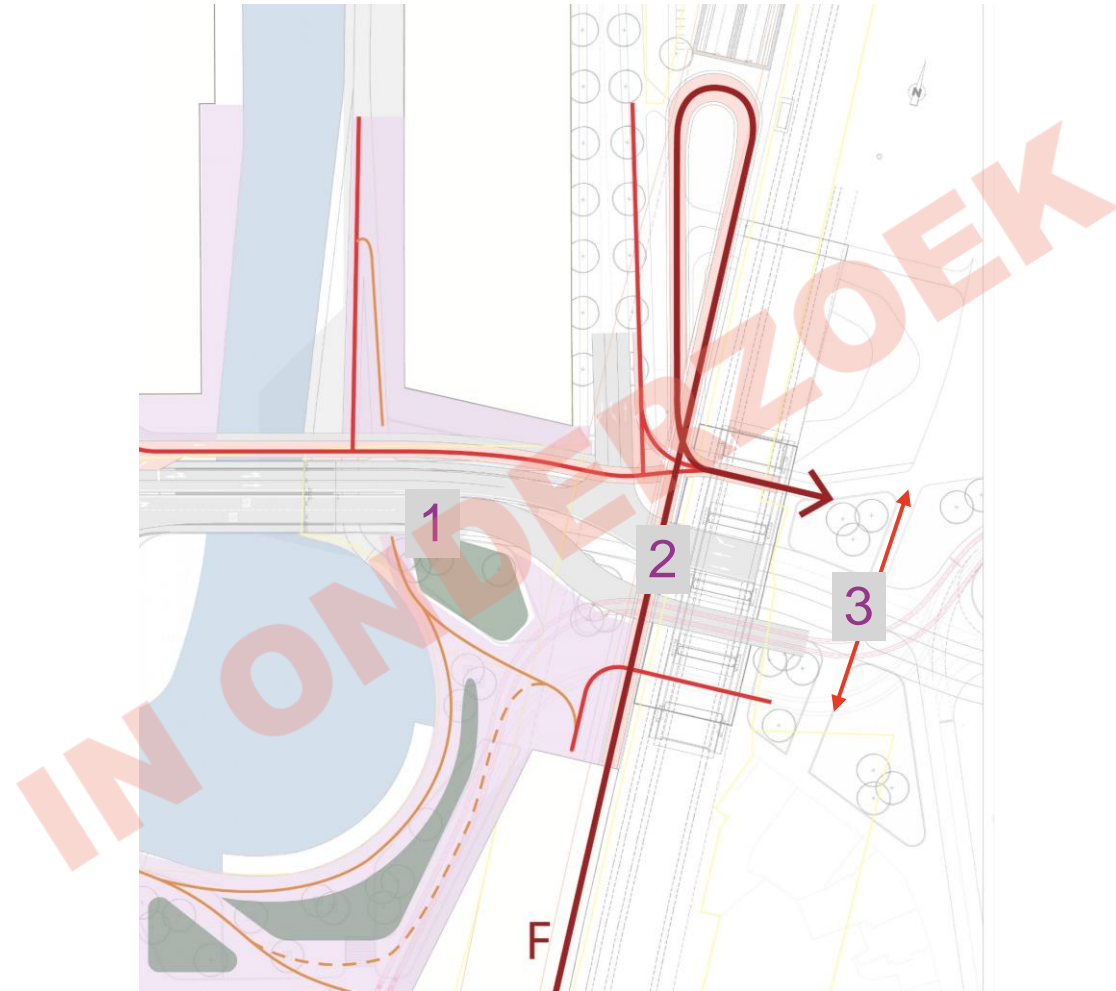
Update ontwerp

Kruispunt Koopvaardijlaan

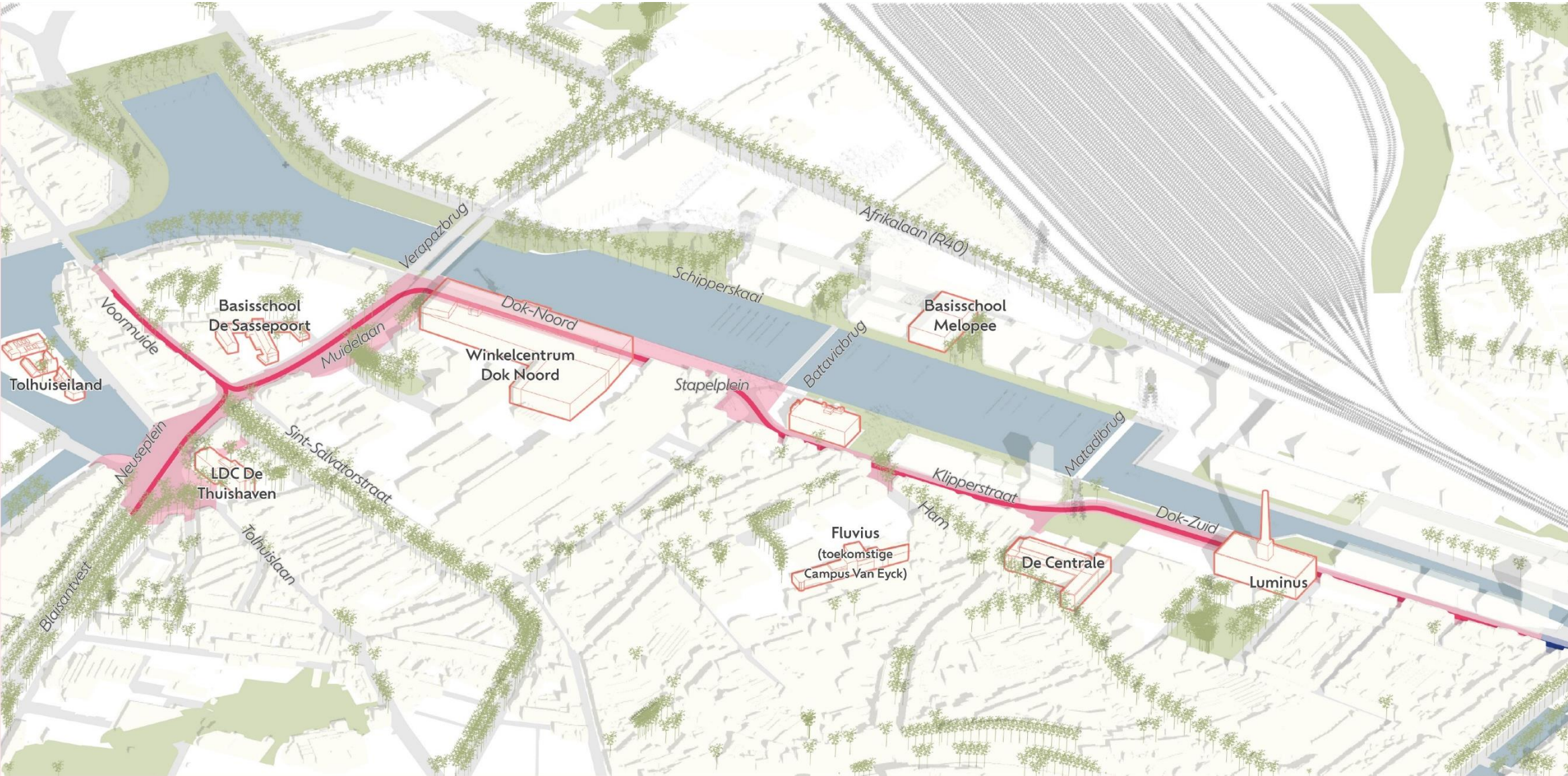
- Oversteekbewegingen te onderzoeken
- Fietsinfrastructuur Dampoortbrug te onderzoeken

Inzichten ontwerptraject:

- Oversteekmogelijkheden N-Z:
 - Onderdoorgang Kleindokkaai (achter landhoofd Dampoortbrug) (1)
 - Brug fietssnelweg (2)
 - Antwerpenplein gelijkgronds (3)
- Gelijkgrondse oversteek Dampoortbrug thv Koopvaardijlaan fysiek onmogelijk maken



Zone 6: Zuid - Kasteellaan



Ontwerp: zone 6

Update ontwerp

Dok-Zuid:

- Vrijliggende trambedding aan de waterkant van het wegprofiel
- Gemengde kaaipromenade Oude Dokken voor voetgangers/fietsers (F99a)
- Aandacht voor verblijfsruimte
- Ontwerpsnelheid 30km/u

Stapelplein:

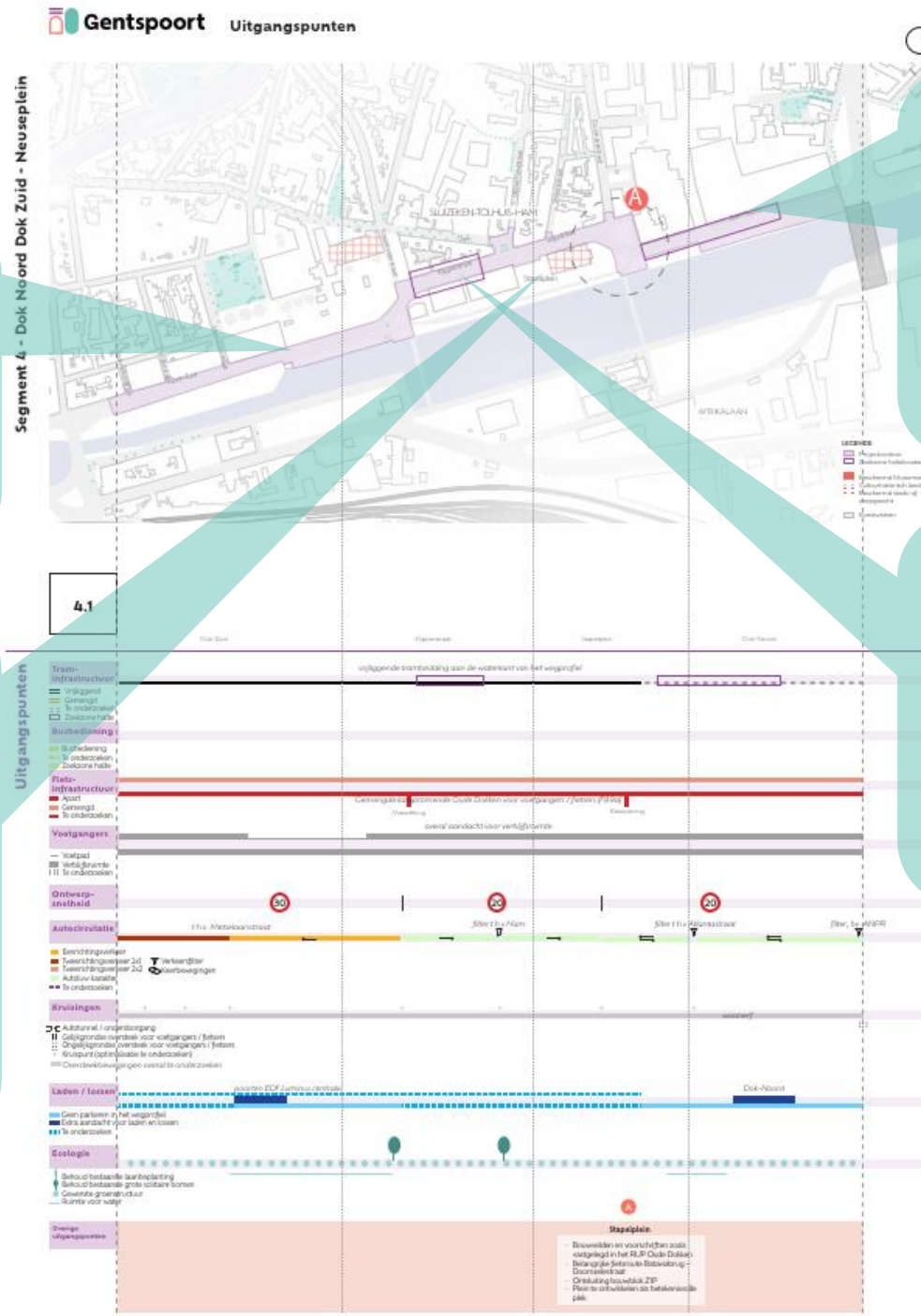
- Bouwvelden en voorschriften zoals vastgelegd in het RUP Oude Dokken
- Belangrijk fietsroute Bataviabrug-Doornzelestraat
- Ontsluiting bouwblok Z1P
- Plein te ontwikkelen als betekenisvolle plek
- Vrijliggende trambedding aan de waterkant van het wegprofiel
- Gemengde kaaipromenade Oude Dokken voor voetgangers/fietsers (F99a)
- Aandacht voor verblijfsruimte
- Ontwerpsnelheid 20km/u

Dok-Noord:

- Traminfrastructuur te onderzoeken
- Gemengde kaaipromenade Oude Dokken voor voetgangers/fietsers (F99a)
- Aandacht voor verblijfsruimte
- Ontwerpsnelheid 20km/u
- Woonerf
- Zone voor laden en lossen

Klipperstraat:

- Vrijliggende trambedding aan de waterkant van het wegprofiel
- Gemengde kaaipromenade Oude Dokken voor voetgangers/fietsers (F99a)
- Aandacht voor verblijfsruimte
- Ontwerpsnelheid 30/20km/u



Ontwerp: zone 6

Update ontwerp

Dok-Noord

- Traminfrastructuur te onderzoeken
- Gemengde kaaipromenade Oude Dokken voor voetgangers/fietsers (F99a)
- Aandacht voor verblijfsruimte
- Ontwerpsnelheid 20km/u
- Woonerf
- Zone voor laden en lossen

Inzichten ontwerptraject:

Dok Noord

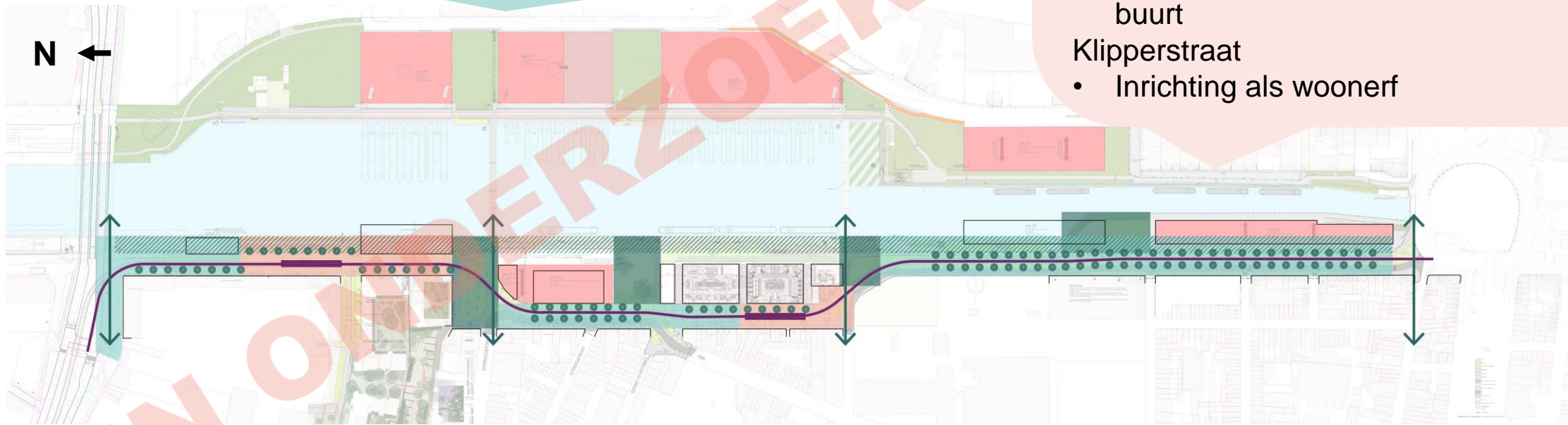
- Voorkeurslocatie tramhalte Dok-Noord cfr. voortraject
- Continueren wandel- en fietspromenade (breedte 4m)

Stapelplein

- Doortrekken van inrichting woonerf
- Vergroening aan bestaande gevel Handelsdokcenter
- Invulling Stapelplein af te toetsen bij de buurt

Klipperstraat

- Inrichting als woonerf



Ontwerp: zone 6

Update ontwerp

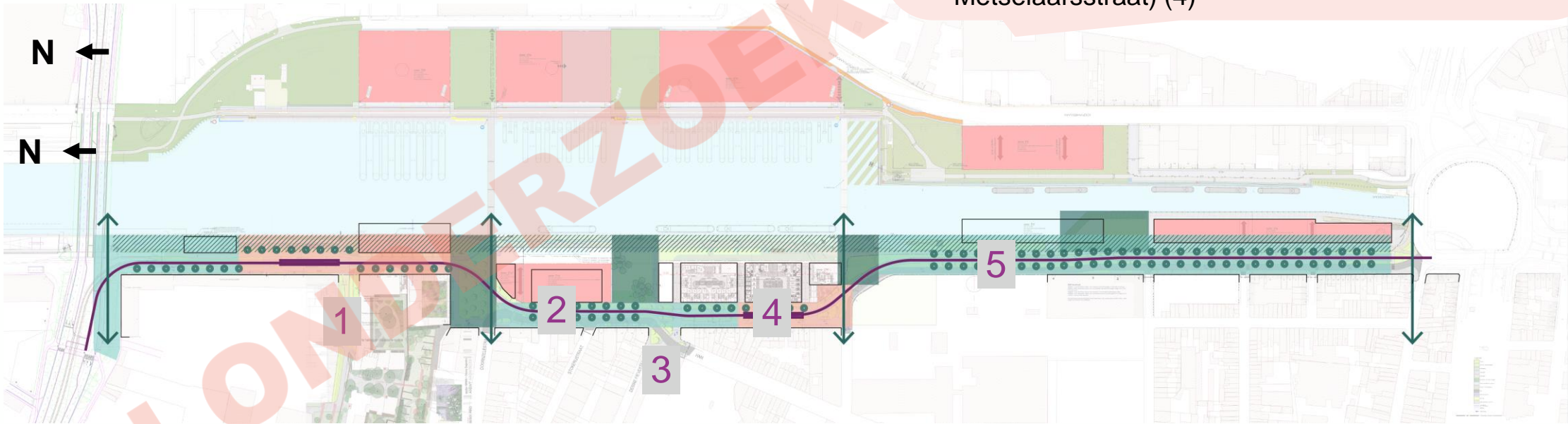
Dok-Zuid

- Vrijliggende trambedding aan de waterkant van het wegprofiel
- Gemengde kaaipromenade Oude Dokken voor voetgangers/fietsers (F99a)
- Aandacht voor verblijfsruimte
- Ontwerpsnelheid 30km/u

Inzichten ontwerptraject:

Circulatie Tolhuis+ vormt de basis voor Gentspoort met:

- Verkeersfilter thv Atlantastraat (1)
- Eenrichting Stapelplein (tussen D. Fiévéstraat en Doornzelestraat) (2)
- Verkeersfilter thv Ham en D. Fiévestr. (3)
- Eenrichting Klipperstraat (4)
- Eenrichting Dok-Zuid (tussen Kraankindersstr. en Metselaarsstraat) (4)



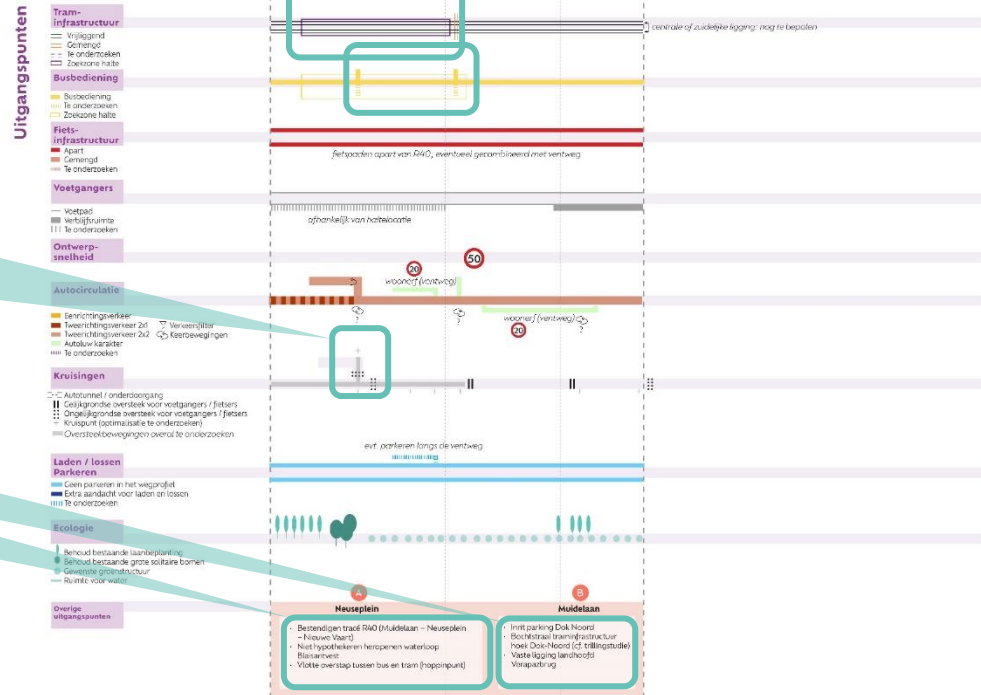
Ontwerp: zone 6

Update ontwerp

Segment 4 - Dok Noord Dok Zuid - Neuseplein



4.2a



Kruisingen fiets:

- Ongelijkgrondse oversteek voor fietsers aan Gasmeterlaan

Neuseplein

Muidelaan

Ontwerp: zone 6

Update ontwerp

Neuseplein:

- Bestendigen tracé R40 (Muidelaan – Neuseplein – Nieuwe Vaart)
- Niet hypothekeren heropenen waterloop Blaisantvest
- Vlotte overstap tussen bus en tram (hoppinpunt)
- Vrijliggende trambedding
- Haltelocatie te onderzoeken
- Ondergrondse oversteek voor voetgangers en fietsers
- Keerbewegingen te onderzoeken

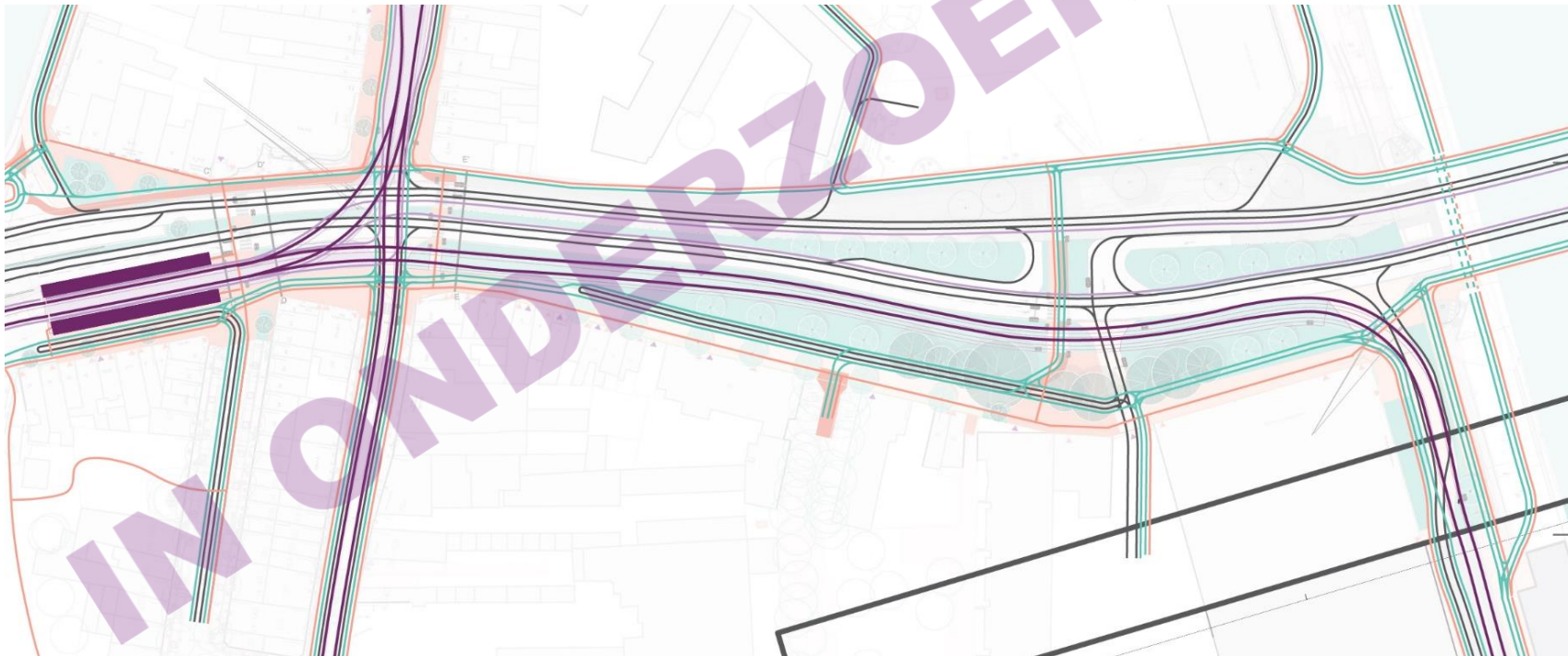


Ontwerp: zone 6

Update ontwerp

Muidelaan:

- Inrit parking Dok Noord
- Bochtstraal traminfrastructuur hoek Dok Noord (cf. trillingstudie)
- Vaste ligging landhoofd Verapazbrug



	Bus
	Tram
	Fiets gemengd
	Fietspad
	Auto
	Voetganger

Ontwerp: zone 6

Update ontwerp

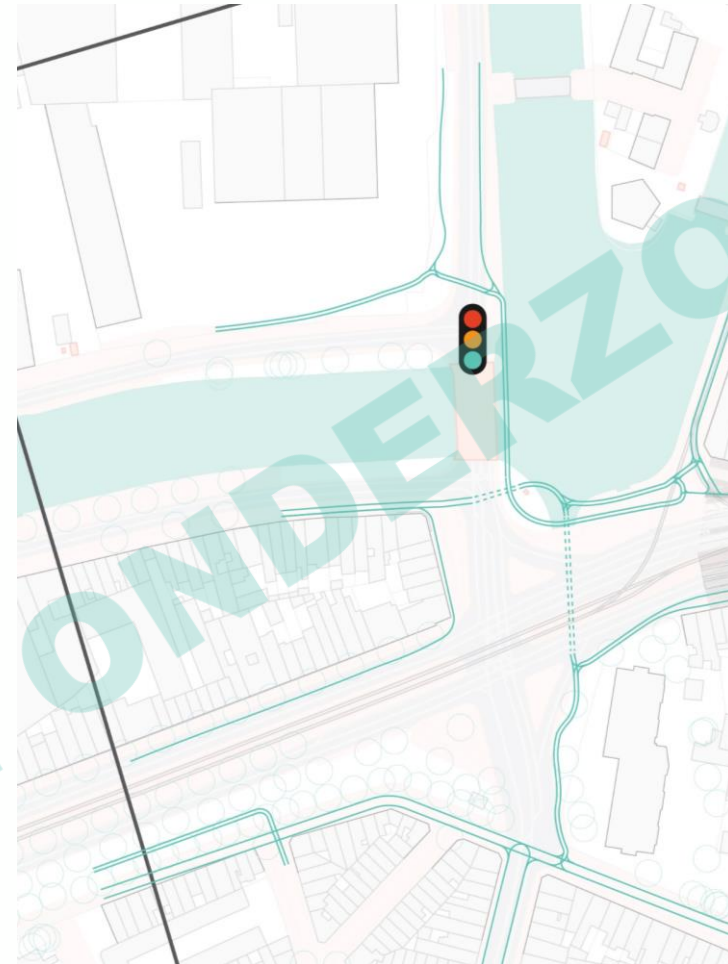
Kruisingen fiets

Nieuwe Vaart - Gasmeterlaan:

- Ongelijkgrondse overstek voor fietsers aan Gasmeterlaan

Inzichten ontwerptraject:

- Voorkeur voor ongelijkgrondse verbinding Gasmeterlaan
- Voorkeur voor gelijkgrondse verbinding Nieuwe Vaart
- Max aandacht voor veilige oversteken voor actieve weggebruikers

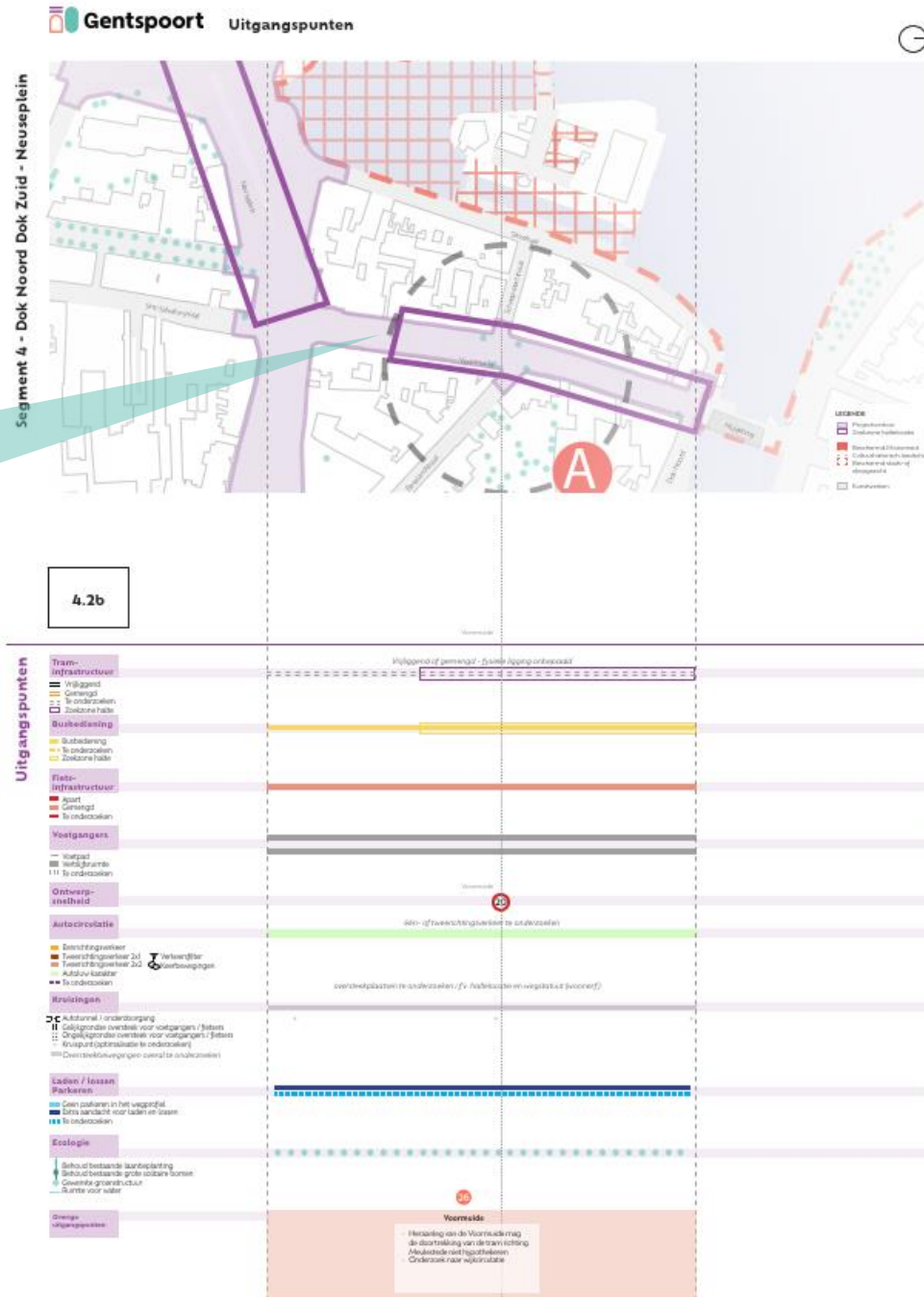


Ontwerp: zone 6

Update ontwerp

Voormuide:

- Heraanleg van de Voormuide mag de doortrekking van de tram richting Meulestede niet hypothekeren
- Onderzoek naar wijkcirculatie



Ontwerp: zone 6

Update ontwerp

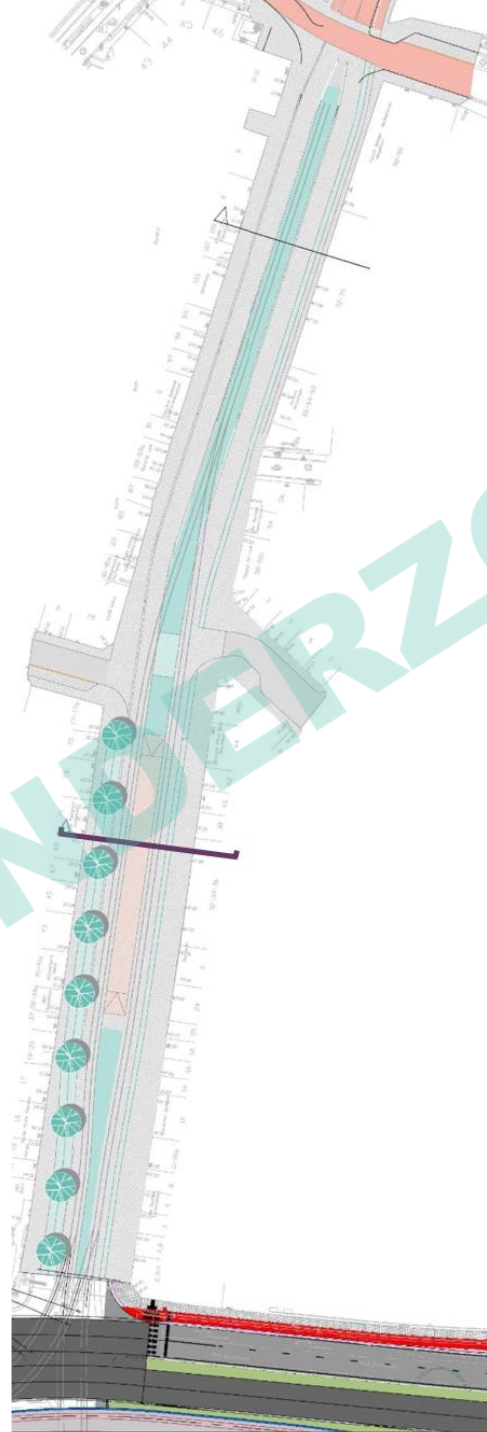
Voormuide

- Heraanleg van de Voormuide mag de doortrekking van de tram richting Meulestede niet hypothekeren
- Onderzoek naar wijkcirculatie

Inzichten ontwerptraject:

- Voorkeur één centrale tramhalte in zuidelijk deel Voormuide

IN ONDERZOEK



#4



Volgende stappen

Annelies Anthierens

Volgende stappen

vandaag

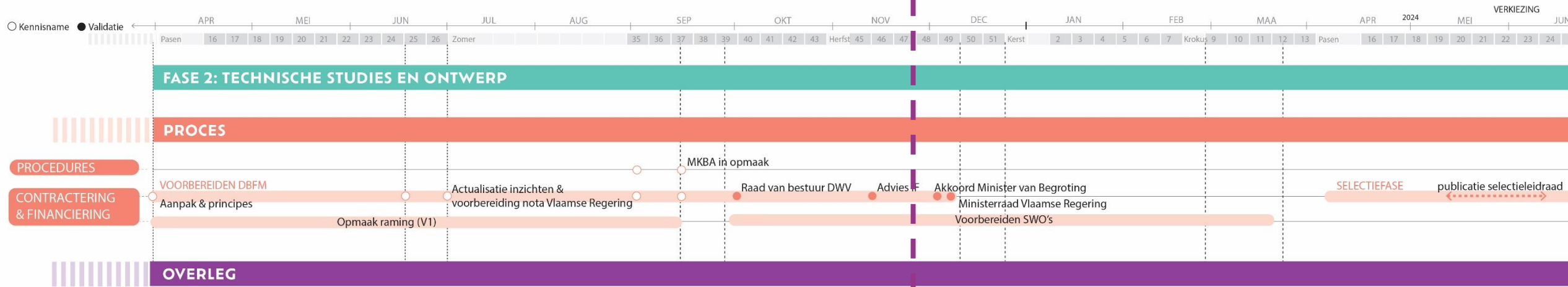


Volgende stappen richting schetsontwerp

- Ontwerpen ifv voorkeursoplossing op niveau schetsontwerp
- Dec-jan: uitwerken startnota's en schetsontwerp
- Feb-maa: kernteam en (project)stuurgroep
- Maart: technische subcommissie

Volgende stappen

vandaag

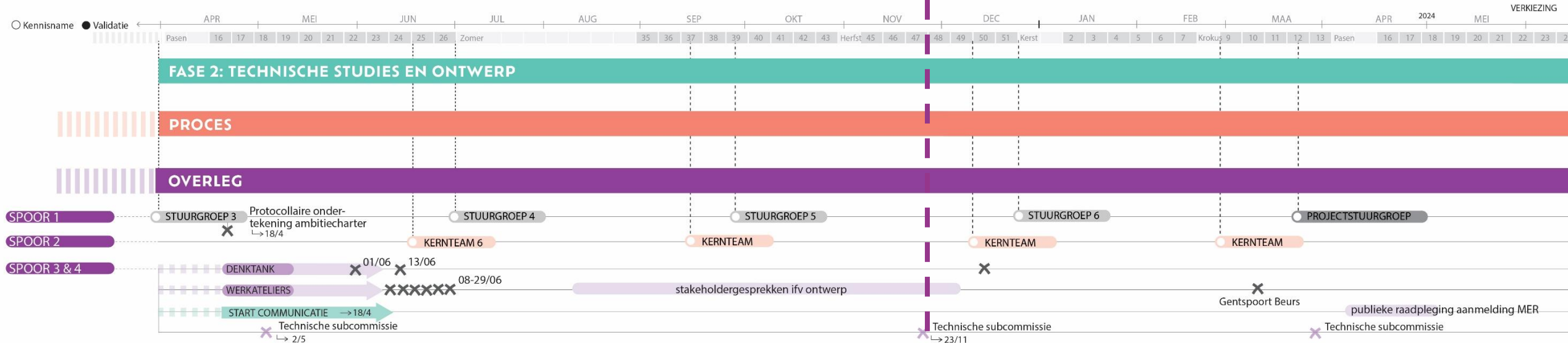


Volgende stappen in het proces

- Voorbereiding DBFM-procedure
 - Nota Vlaamse Regering & MKBA
 - Selectieleidraad
 - Samenwerkingsovereenkomsten

Volgende stappen

vandaag



Volgende stappen in overleg

- Nov-dec 2023: focus op stakeholdersgesprekken ifv ontwerp
- Maart 2024: Gentspoort Beurs met doelgroepenoverleg en werkateliers
- Na goedkeuring startnota: MER-procedure (publieke raadpleging aanmeldingsnota)

