



2023_CBS_10781 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Knokkestraat - heraanleg - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 november 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen-voorzitter
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- Bij dit collegebesluit worden in kader van de heraanleg volgende nieuwe maatregelen getroffen: ten eerste het wijzigen van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Ten tweede het verwijderen van de signalisatie E9a en M1 bij de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 6-6D, aangezien de fietsenstallingen na de heraanleg op het trottoir komen te staan en signalisatie bijgevolg niet nodig is. Ten derde het voorzien van een verkeersbord B1 en haaietanden ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan. Ten vierde het verwijderen van alle wegmarkeringen met betrekking tot het parkeren binnen de afgebakende parkeerplaatsen. Ten vijfde het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners ter hoogte van huisnummer 28 t.e.m. huisnummer 34, ter hoogte van huisnummer 53 en ter hoogte van huisnummer 41 t.e.m. huisnummer 47.
- Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Knokkestraat dossier P-445515 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Knokkestraat cluster P-445515 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Knokkestraat, goedgekeurd in zitting van 14 juli 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Knokkestraat.

2023_CBS_10781 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Knokkestraat - heraanleg

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Knokkestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Knokkestraat ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Knokkestraat vanaf het kruispunt met de Smidsestraat tot het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan in de richting van het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Knokkestraat ter hoogte van huisnummer 53; op de Knokkestraat ter hoogte van huisnummer 41 tot en met huisnummer 47 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4

Op de Knokkestraat ter hoogte van huisnummer 28 tot en met huisnummer 34 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5

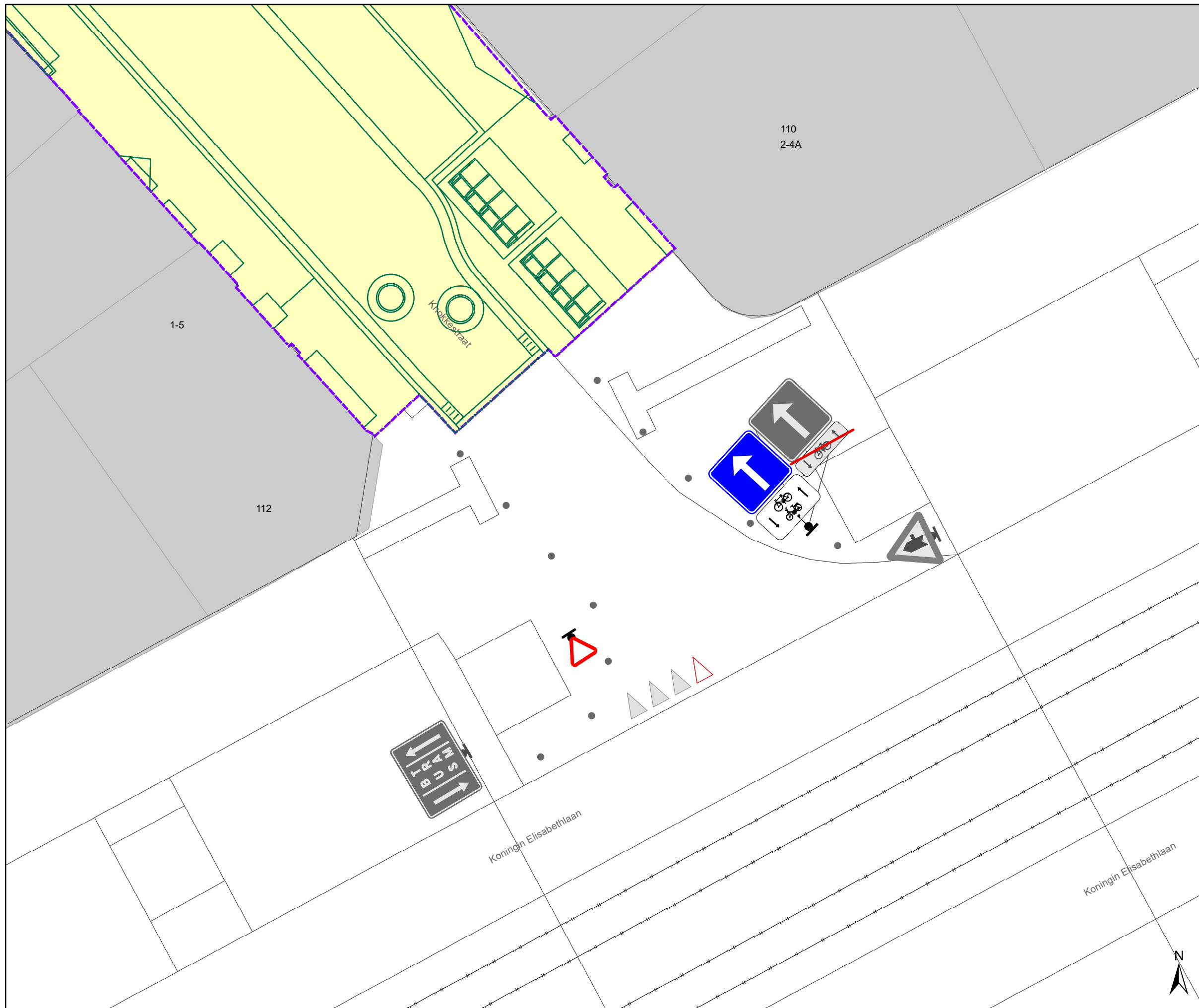
Op de Knokkestraat ter hoogte van het kruispunt met de Smidsestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

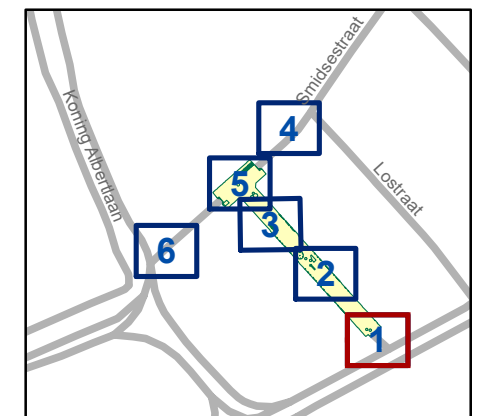
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Verwijderde wegmarkeringen
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Werfzone - Heraanleg
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Parkeerautomaat Gepland verwijderd
- Bestaand paaltje

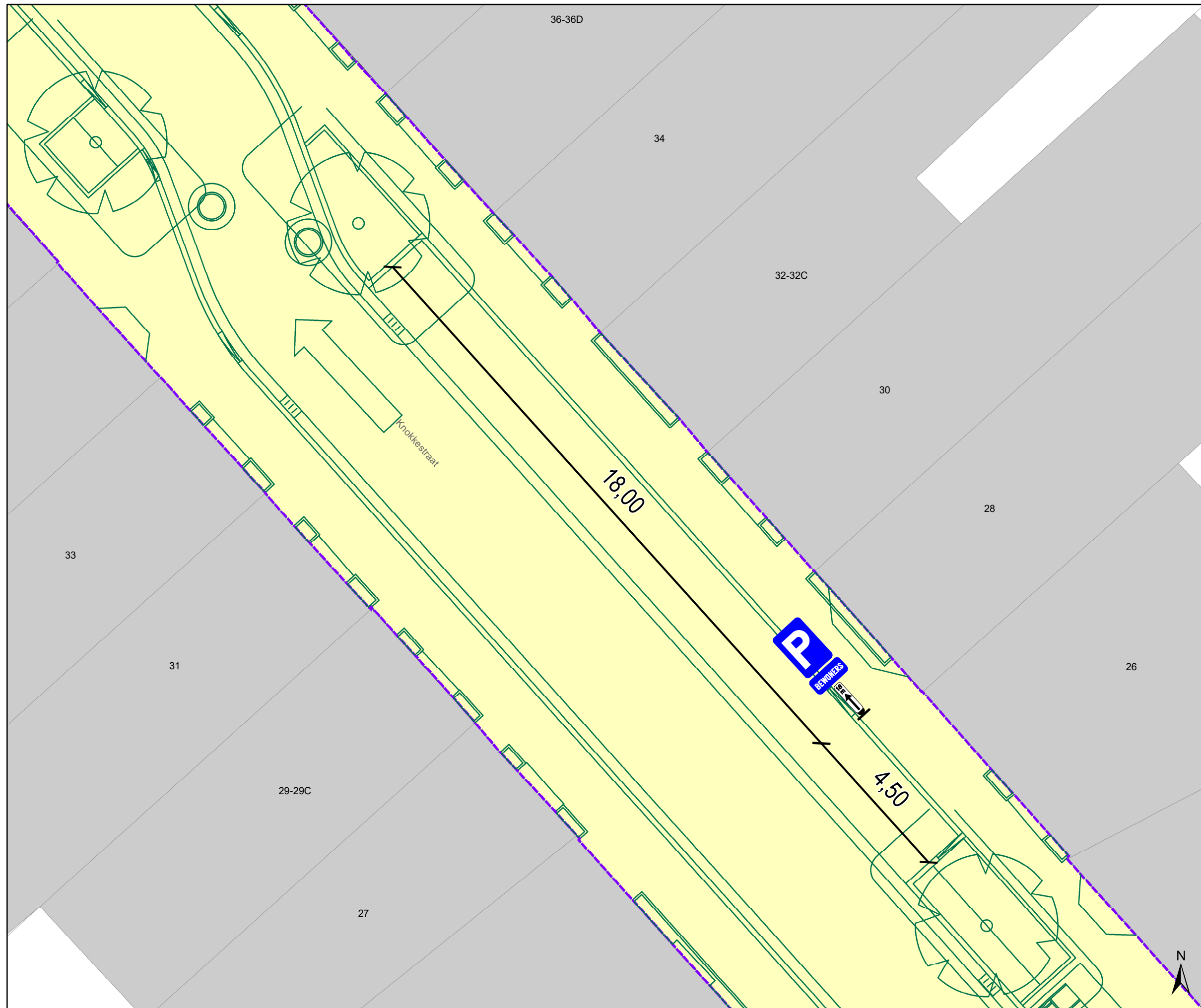


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Knokkestraat
defitieve IKZ heraanleg**

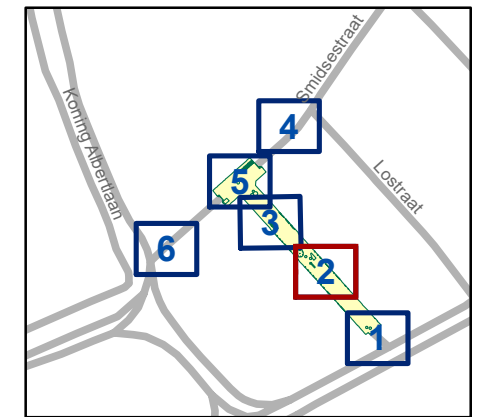
Dossiernummer P-445515

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 27/10/2023 | 1/100 | 1/6 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Verwijderde wegmarkeringen
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Werfzone - Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Parkeerautomaat
Gepland verwijderd
-  Bestaand paaltje

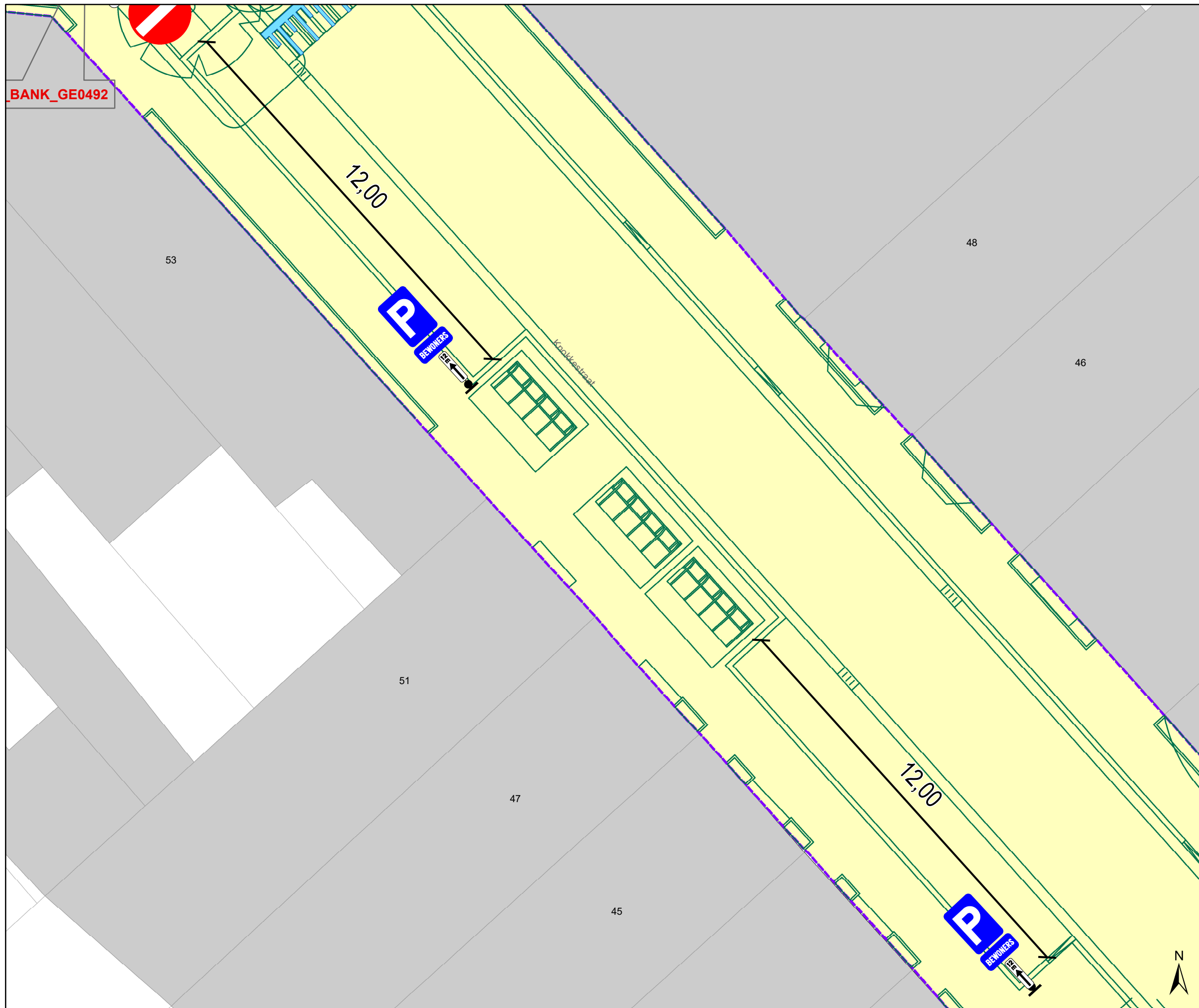


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Knokkestraat
defitieve IKZ heraanleg**

Dossiernummer P-445515

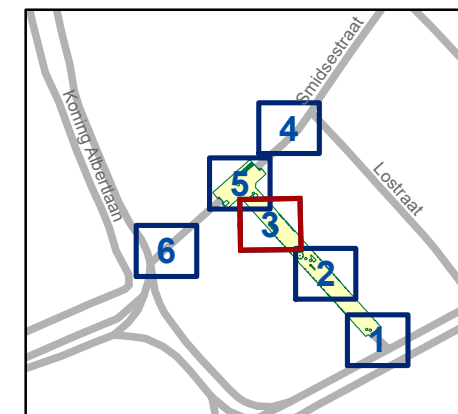
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 27/10/2023 | 1/100 | 2/6 | A3 |



BANK_GE0492

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Verwijderde wegmarkeringen
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Werfzone - Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Parkeerautomaat
Gepland verwijderd
-  Bestaand paaltje

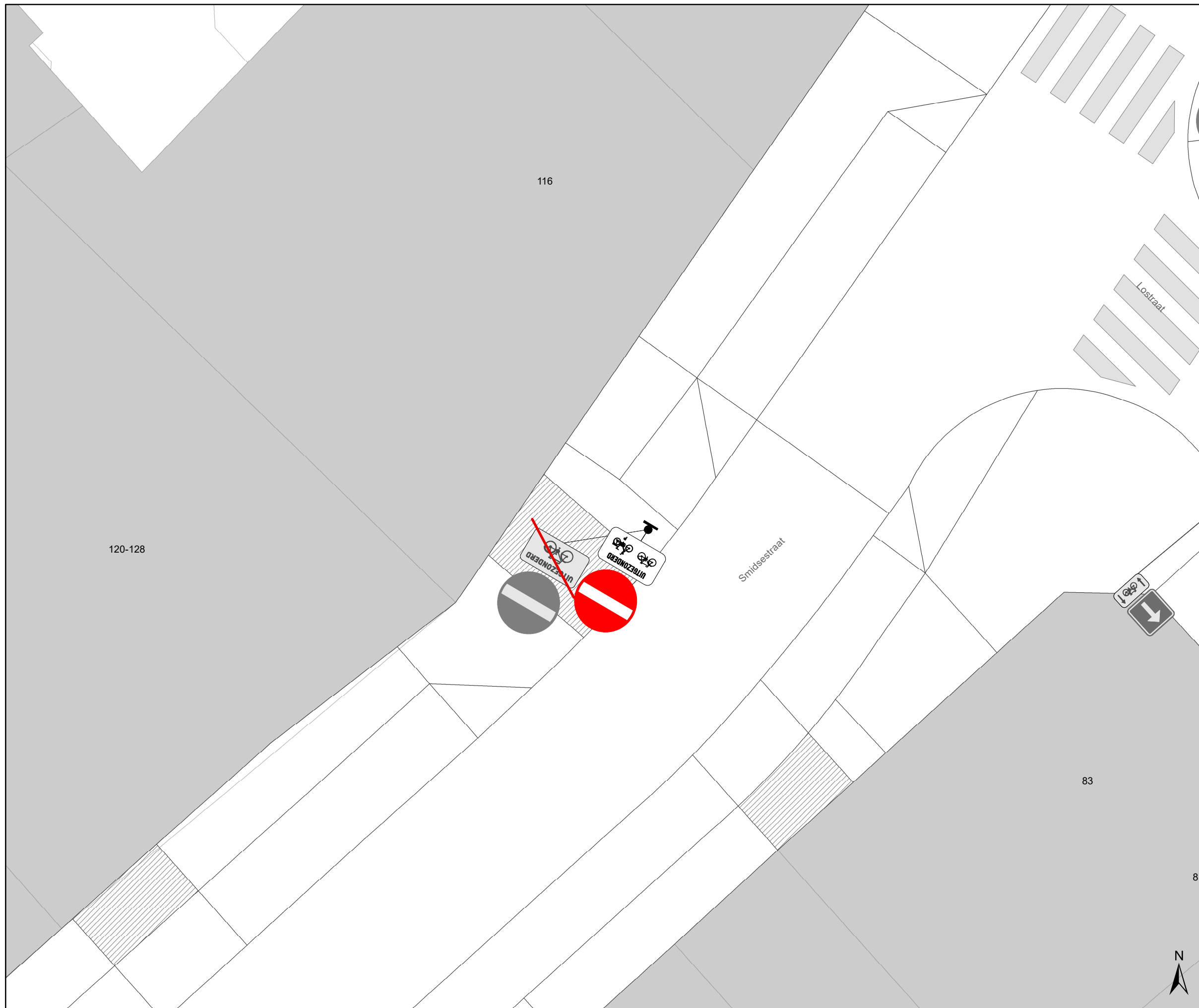


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Knokkestraat
defitieve IKZ heraanleg**

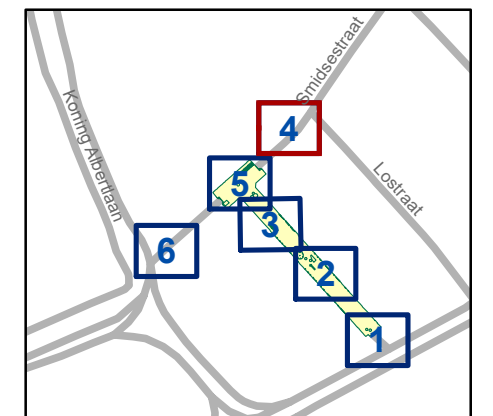
Dossiernummer P-445515

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 27/10/2023 | 1/100 | 3/6 | A3 |



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Verwijderde wegmarkeringen
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Werfzone - Heraanleg
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Parkeerautomaat Gepland verwijderd
- Bestaand paaltje

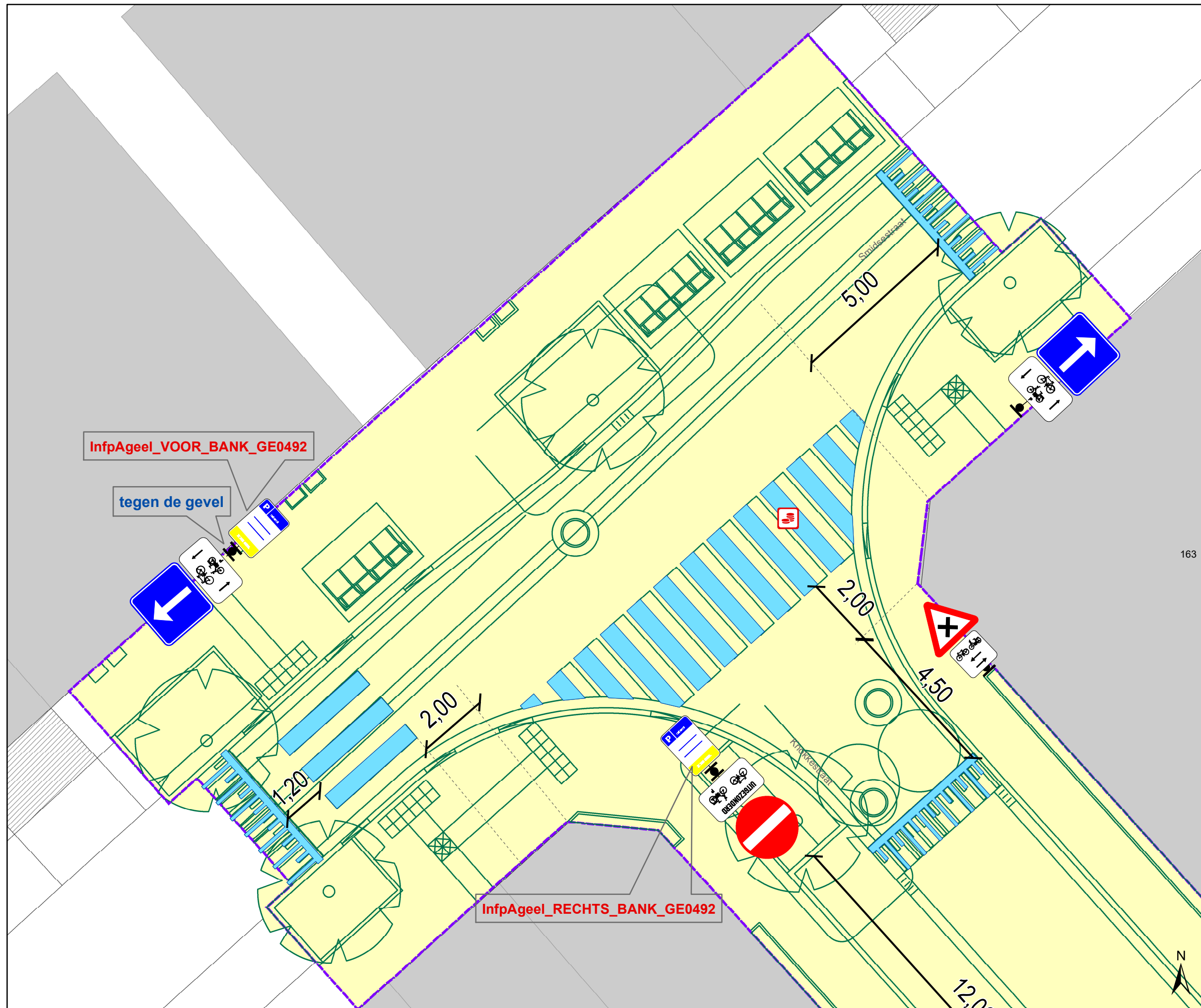


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Knokkestraat
defitieve IKZ heraanleg**

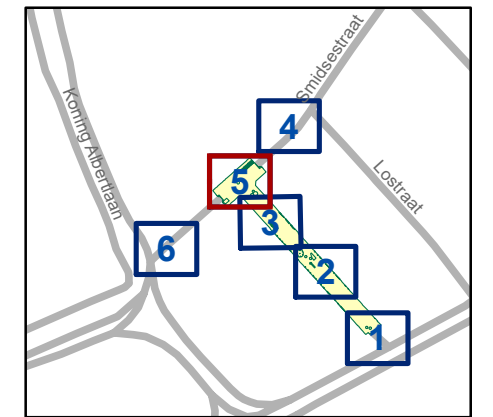
Dossiernummer P-445515

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 27/10/2023 | 1/100 | 4/6 | A3 |



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Verwijderde wegmarkeringen
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Werfzone - Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Parkeerautomaat
Gepland verwijderd
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Knokkestraat
defitieve IKZ heraanleg**

Dossiernummer P-445515

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 27/10/2023 | 1/100 | 5/6 | A3 |

