



---

**2023\_CBS\_10772 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Michielsstraat - diverse maatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 november 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen-voorzitter  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: ten eerste het verwijderen van het parkeerverbod, aangeduid met de verkeersborden E1 en onderborden Xa en Xb, ter hoogte van huisnummer 2 tot huisnummer 18 aan de kant van de pare huisnummers. De verkeersborden E1 zijn overbodig, aangezien er reeds een parkeerverbod van toepassing is doordat de rijbaan verdeeld is in rijstroken. Ten tweede het wijzigen van het onderbord bij het eenrichtingsverkeer C1 van M2 naar M17 en het toevoegen van de speedpedelecs aan het verkeersbord F18 (bijzondere overrijdbare bedding). Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van het onderbord M17 en ze toe te voegen aan het bord F18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd op de Sint-Michielsstraat eenrichtingsverkeer ingevoerd. Deze beperking geldt niet voor fietsers, bussen, taxi's en prioritaire voertuigen. Om de doorstroming voor het openbaar vervoer te verbeteren werd de signalisatie op de voorrangsas Brugsepoortstraat-Hoogstraat-Poel-Sint-Michielsstraat verduidelijkt. Er werd een verdrijvingsvlak aangebracht om de brandweerweg, die toegang biedt tot binnenkoer van de nieuwe verkaveling, te vrijwaren.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Sint-Michielsstraat dossier P-451097 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Michielsstraat dossier P-451097 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Michielsstraat, goedgekeurd in zitting van 10 november 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Michielsstraat.

2023\_CBS\_10772 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Michielsstraat - diverse maatregelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Michielsstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Sint-Michielsstraat ter hoogte van het kruispunt met Onderbergen;  
op de Sint-Michielsstraat ter hoogte van het kruispunt met het Ingelandgat;  
op de Sint-Michielsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Watergraafstraat;  
op de Sint-Michielsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Poel geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

#### Artikel 2

Op de Sint-Michielsstraat van het kruispunt met de Poel tot het kruispunt met het Sint-Michielsplein in de richting van het kruispunt met het Sint-Michielsplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor bussen; de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk taxi's en prioritaire voertuigen . In de tegenovergestelde richting geldt: er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook taxi's, fietsers en bestuurders van speed pedelecs worden op deze voorbehouden bedding toegelaten. Voor elk van de rijstroken wordt de rijrichting aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- GIV
- WM72.6
- F18

#### Artikel 3

Op de Sint-Michielsstraat van huisnummer 13 tot huisnummer 27 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen marktkramers ; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: zondag van 6u tot 14u ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVlld
- GXa

- GXb

#### **Artikel 4**

**Op de Sint-Michielsstraat ter hoogte van huisnummer 2;  
op de Sint-Michielsstraat ter hoogte van huisnummer 27 geldt: het parkeren op de rijbaan is  
verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

#### **Artikel 5**

**Op de Sint-Michielsstraat ter hoogte van het kruispunt met het Ingelandgat;  
op de Sint-Michielsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Poel geldt: voetgangers moeten de  
oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 6**

**Op de Sint-Michielsstraat ter hoogte van huisnummer 27;  
op de Sint-Michielsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Poel;  
op de Sint-Michielsstraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt: bestuurders mogen niet rijden,  
stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

#### **Artikel 7**

**Op de Sint-Michielsstraat van huisnummer 13 tot huisnummer 29 geldt: voertuigen moeten  
parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

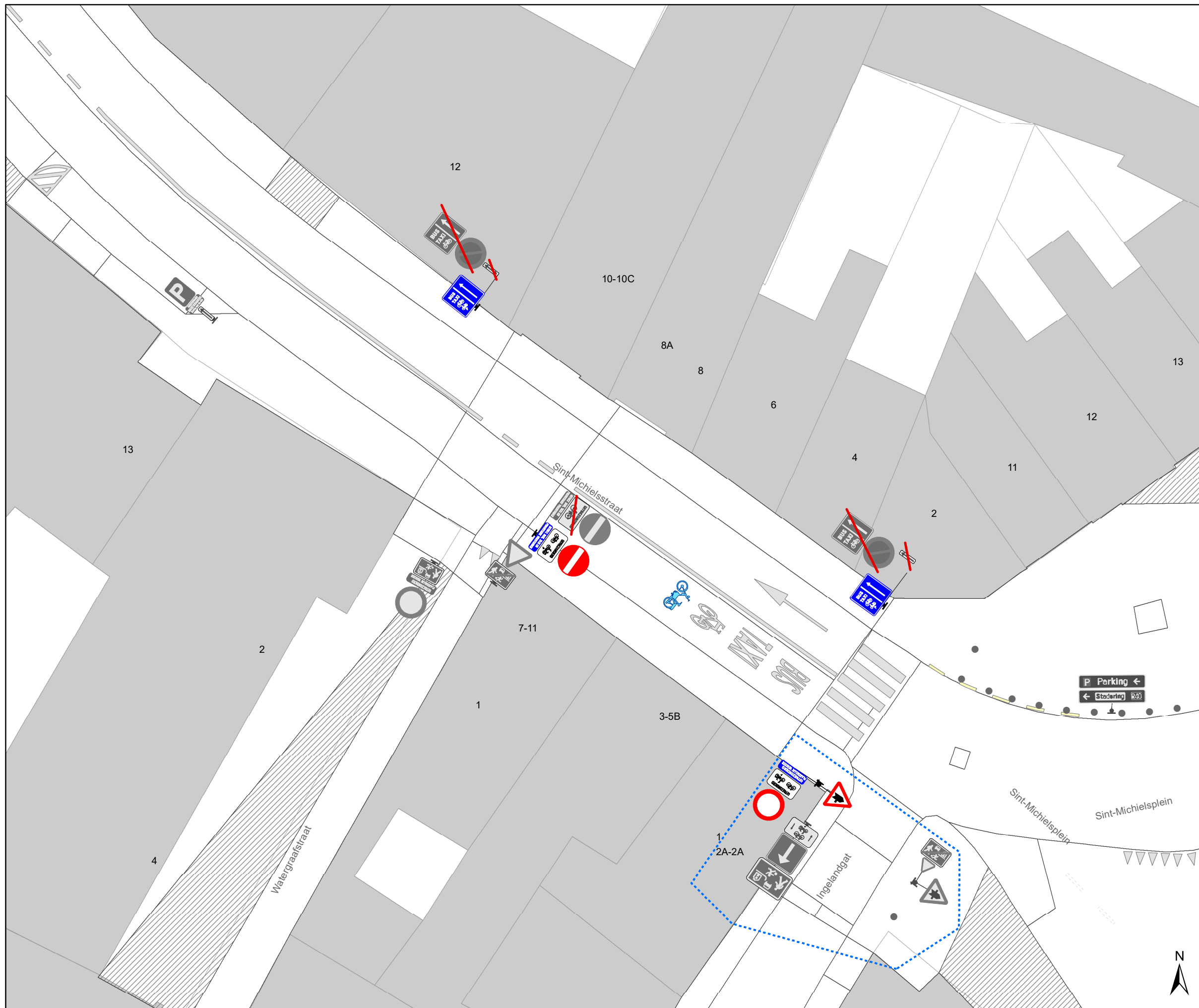
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

(einde reglement)






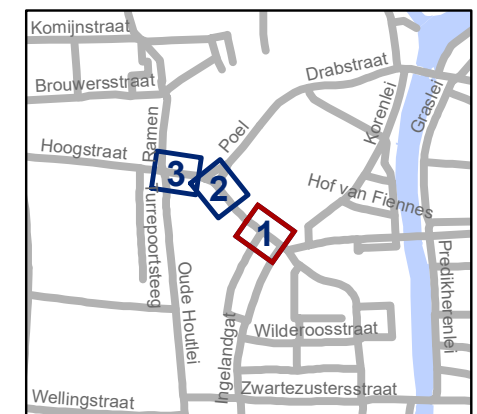


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

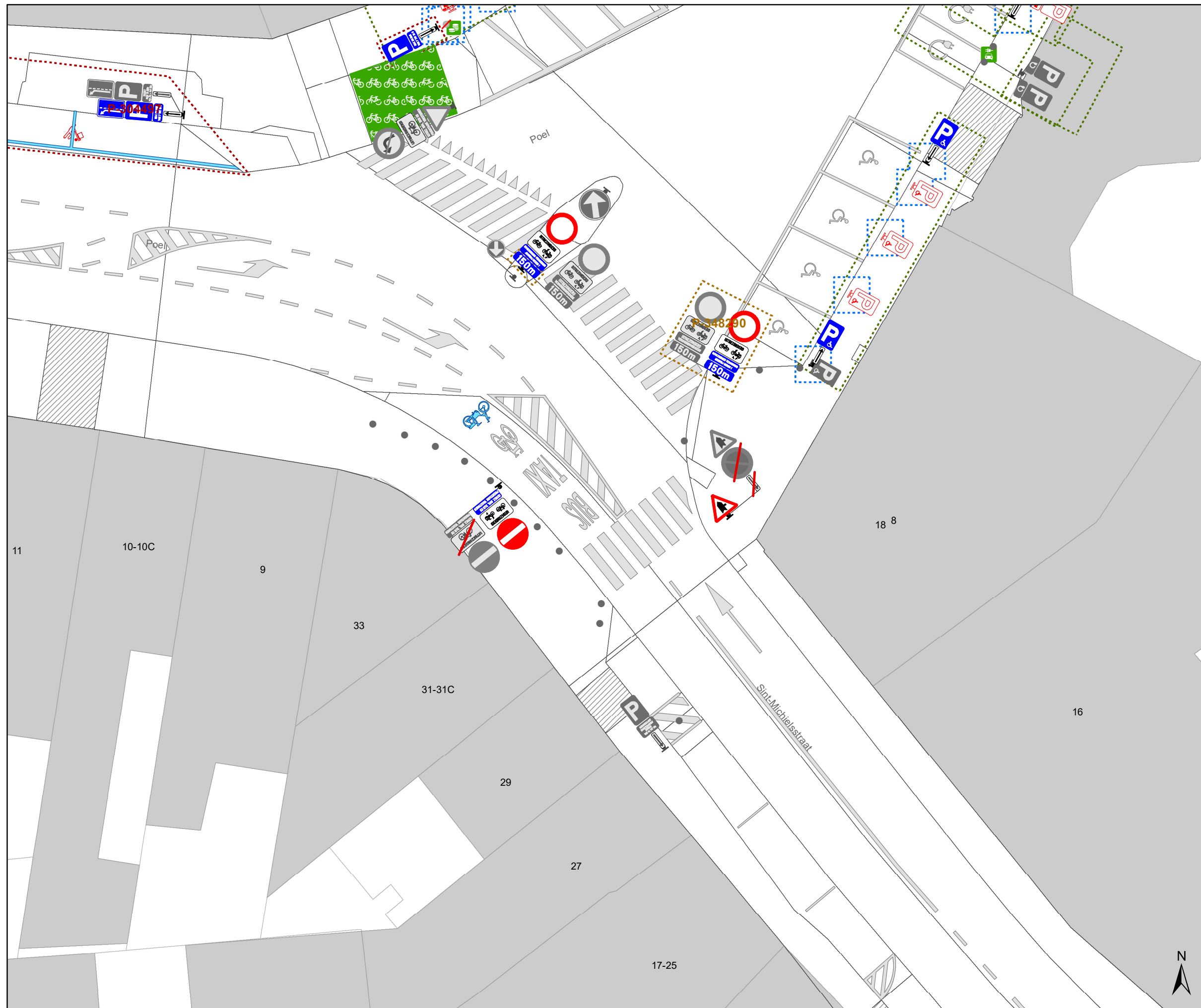


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Sint-Michielsstraat  
Bebording**

Dossiernummer P-451097

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/10/2023	1/200	1/3	A3



### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

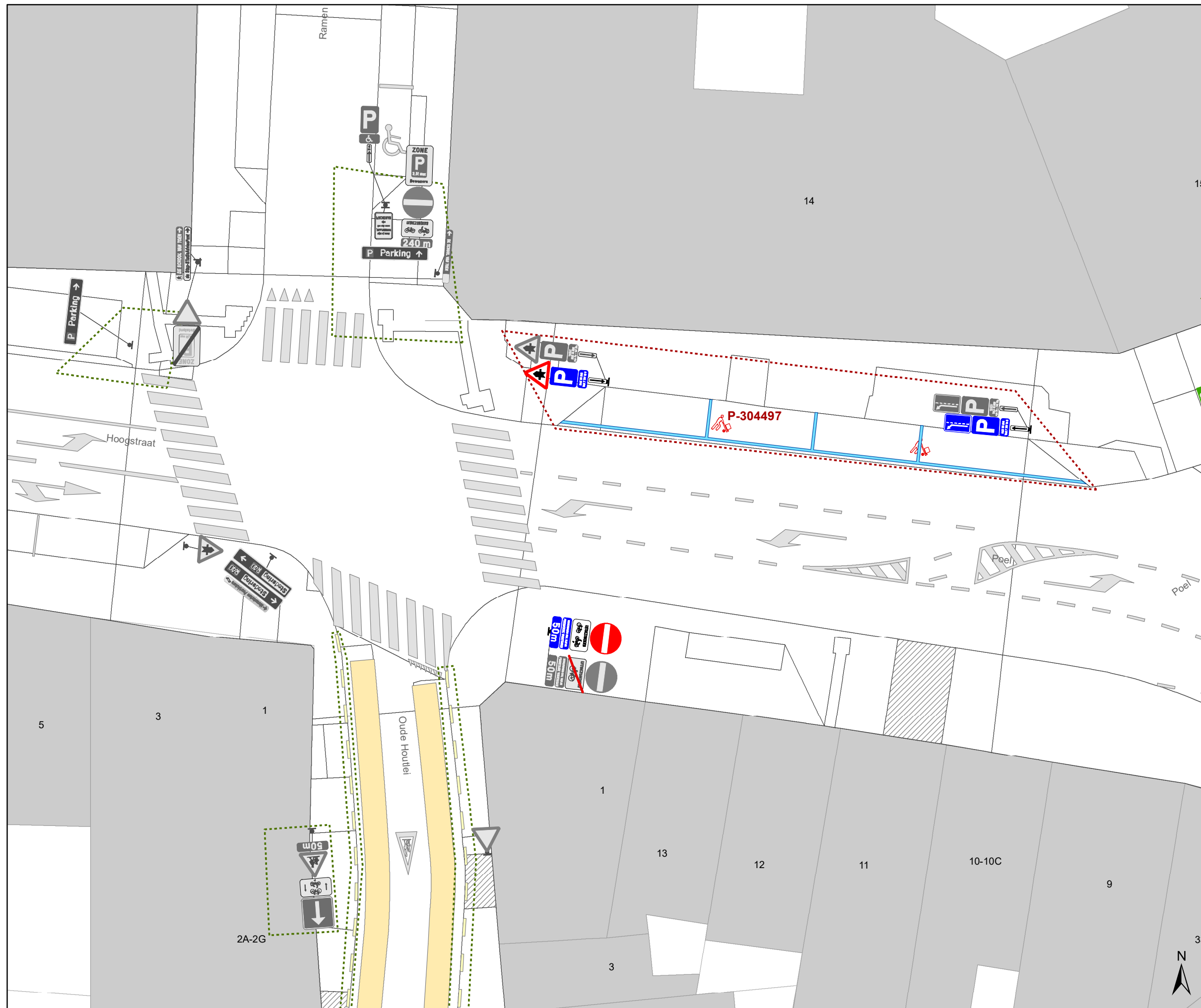


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Sint-Michielsstraat  
Bebording**

Dossiernummer P-451097




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/10/2023	1/200	2/3	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Sint-Michielsstraat  
Bebording**

Dossiernummer P-451097

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/10/2023	1/200	3/3	A3