
2023_CBS_10780 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bagattenstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 november 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen-voorzitter
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn: ten eerste het inrichten van 2 parkeerplaatsen met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummers 18A-42 en 44-44C in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekenparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven. Ten tweede het voorzien, op vraag van het Rijksarchief, van een anti-parkeermaatregel in de vorm van een verdrijvingsvlak rechts van de inrij van de garagepoort van het Rijksarchief op huisnummer 43, aangezien men met hun vrachtwagen vaak problemen ondervindt om in- en uit deze garage te rijden als voertuigen te dicht geparkeerd staan bij deze inrij. Ten derde wordt het artikel met betrekking tot het parkeren binnen de afgebakende parkeerplaatsen gecorrigeerd. De parkeerhaak ter hoogte van huisnummer 53 wordt verwijderd uit dit reglement, aangezien deze niet op het terrein aanwezig is. Op deze manier stemt het reglement overeen met de situatie op terrein.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werden 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht, waarvan 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 47-49U en 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 169-167, gezien hier twee publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 5 mei 2022 werd de afstandspijl van het schoolbusparkeervak van 12 meter naar 20 meter gewijzigd. Dit is de werkelijke lengte van het parkeervak. Ter verduidelijking werd het woord 'schoolbus' ook in het parkeervak aangebracht. Dit moet het hinderlijk parkeren tegengaan.

- Bij collegebesluit van 20 februari 2020 werd de voorrangssignalisatie ter hoogte van de Sint-Pietersnieuwstraat aangepast (de Sint-Pietersnieuwstraat is de voorrangsweg) en werd er een afslagverbod voorzien ter verduidelijking van het verkeersbord C5/C7/C9 dat opgesteld staat in de Sint-Pietersnieuwstraat.
- Bij collegebesluit van 10 oktober 2019 werden maatregelen genomen naar aanleiding van de heraanleg cluster Bagattenstraat-Savaanstraat. De Bagattenstraat werd ingericht als fietsstraat.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd in de Bagattenstraat een aanpassing doorgevoerd aan de bestaande laad- en loszone, met name de lengte en het tijdsvenster. Laden en lossen kan van maandag tot en met zaterdag, en dit gedurende de gehele 24 uur. Bijkomend wordt ook een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van het terras op de hoek met de Nederkouter en wordt de afslag verplicht van de Bagattenstraat naar de Nederkouter bijkomend aangeduid, behalve voor fietsers.
- Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd op de Bagattenstraat, in het kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, tweerichtingsverkeer ingevoerd over de gehele lengte. In de Bagattenstraat, gedeelte begrepen tussen de Nederkouter en de Willem Tellstraat, werd het dwarsparkeren afgeschaft. Dit verhoogt de veiligheid voor fietsers.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Bagattenstraat dossiers P-446161 en P-423603 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bagattenstraat dossier P-446161 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Bagattenstraat dossier P-423603 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Bagattenstraat, goedgekeurd in zitting van 4 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en de signalisatieplannen betreffende de gemeenteweg Bagattenstraat.

2023_CBS_10780 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Bagattenstraat - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bagattenstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter; op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersnieuwstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Bagattenstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met het Rozendaalken enerzijds, en met de Pollepelstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3

Op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers; de maatregel geldt niet voor bus, brandweer en taxi's.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M2
- GIV

Artikel 4

Op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersnieuwstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A; de maatregel geldt niet voor bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M3

- GIV

Artikel 5

Op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met Rozendaalken, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pollepelstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M12

Artikel 6

Op de Bagattenstraat van huisnummers 71-71C van de Nederkouter tot huisnummers 2-12 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Bagattenstraat van huisnummer 173 tot huisnummer 169 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 7

Op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 18A-42 en 44-44C geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u. voor een maximumduur van 30 minuten ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc
- GXc

Artikel 8

Op de Bagattenstraat van huisnummer 170 tot huisnummer 174 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 9

Op de Bagattenstraat van huisnummer 52 tot huisnummer 50 aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10

Op de Bagattenstraat ter hoogte van de perceelsgrens van huisnummer 130 en huisnummers 132-136 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor schoolbussen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 20 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11

Op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 47-49U;
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 169-167 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12

Op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nederkouter;
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 142-152;
op de Bagattenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersnieuwstraat
geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13

Op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummer 43, geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 14

Op de Bagattenstraat van huisnummers 33-39A tot huisnummers 41-41C;
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 47-49U;
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 61-75;
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 77-77E;
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummer 163;
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummer 165;
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 167-169;
op de Bagattenstraat van huisnummer 156 tot huisnummers 158-160;

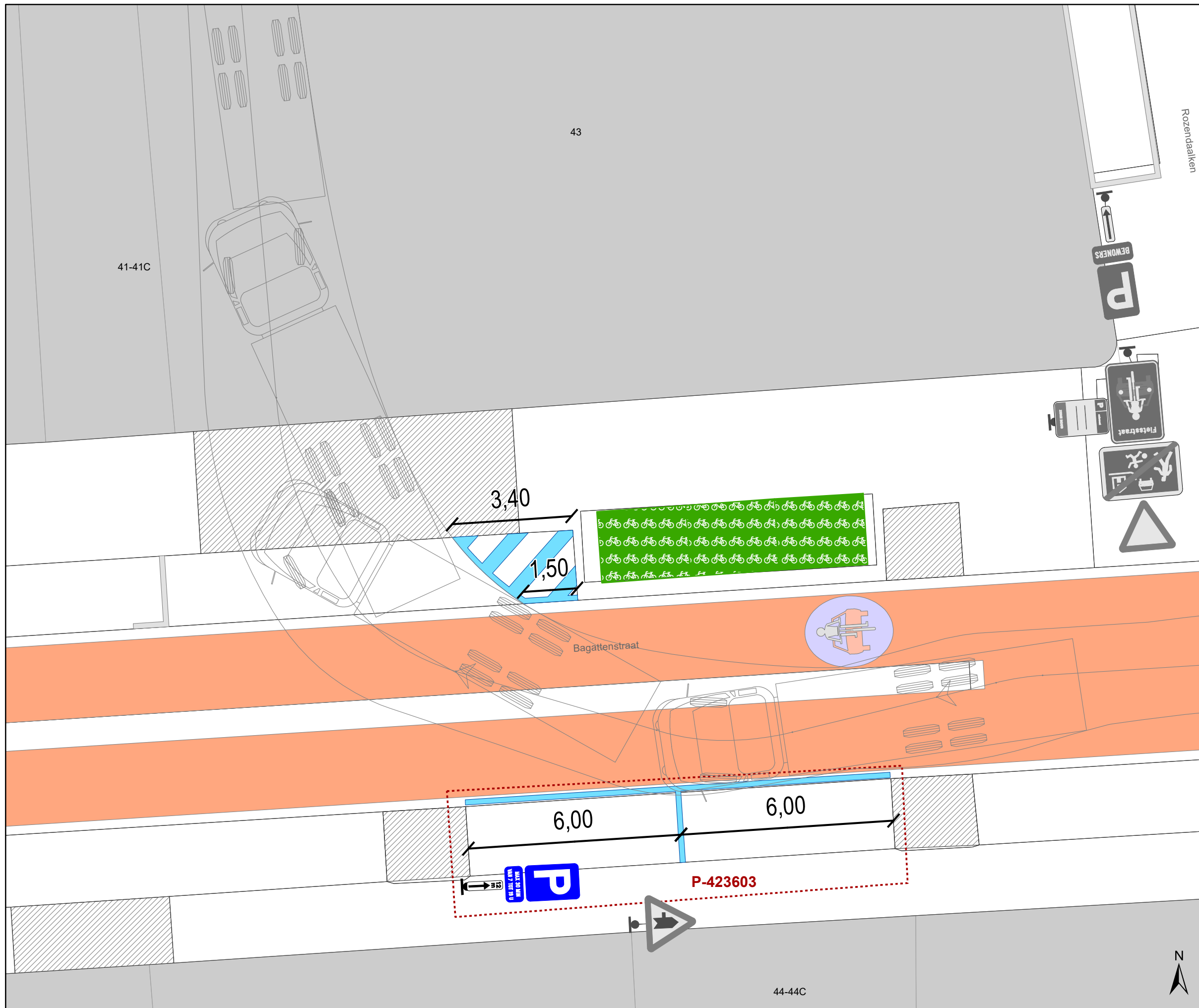
op de Bagattenstraat ter hoogte van huisnummers 18A-42 en 44-44C geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling Actief
-  Draaicirkel Vrachtwagen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Inrit

Geplande wegmarkeringen

-  Witte wegmarkering

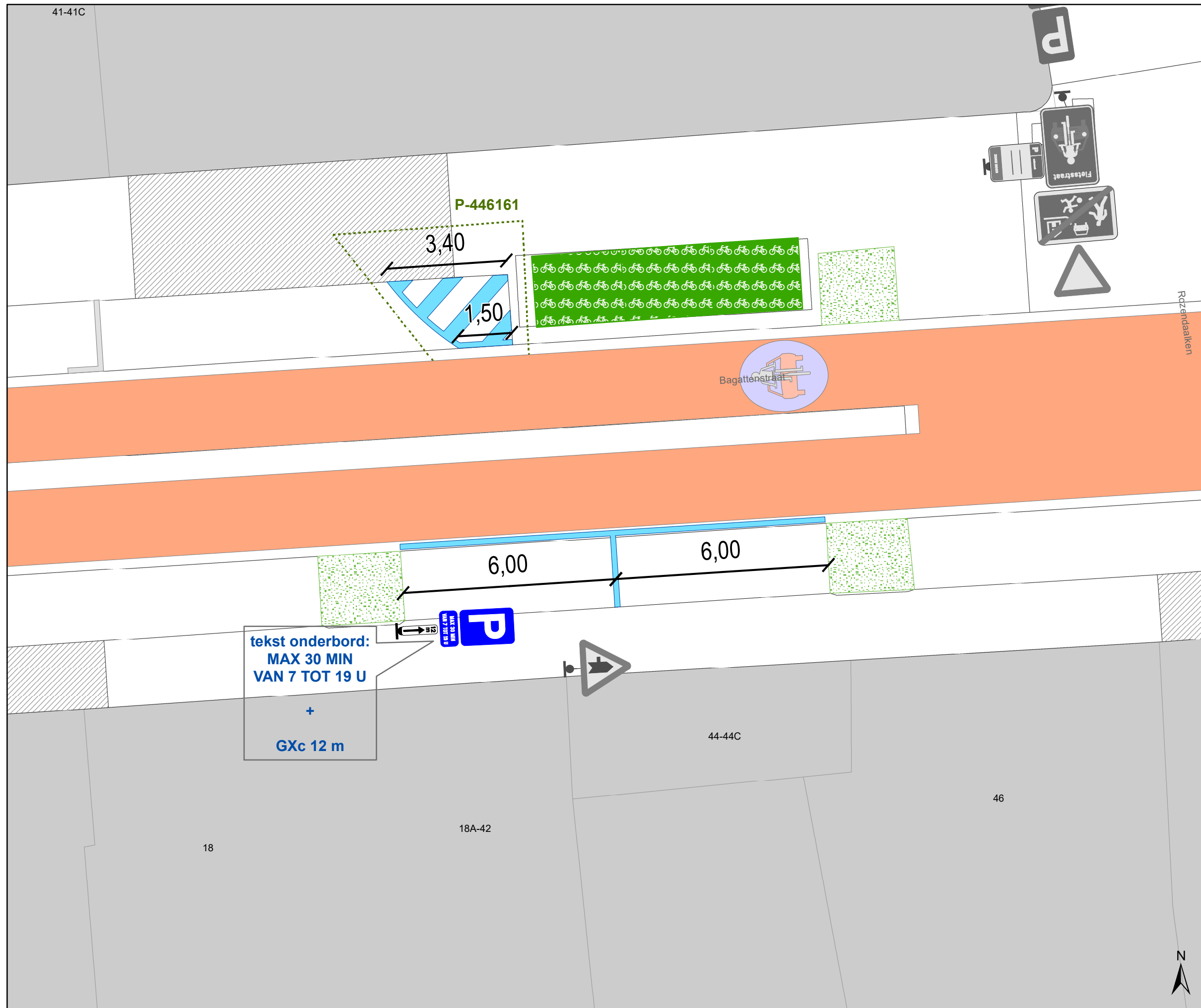


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Bagattenstraat 43 Verdrijvingsvlak APM

Dossiernummer P-446161

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/10/2023	1/100	1/1	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Bestaand paaltje
- Inrit
- Fietsenstalling Actief
- Groenberm
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Geplande wegmarkeringen
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Bagattenstraat 18A-44C
Shop & Go

Dossiernummer P-423603

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/10/2023	1/100	1/1	A3