



---

**2023\_CBS\_10773 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Astridlaan - diverse maatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 november 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen-voorzitter  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckeveld, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is enerzijds het omvormen van in totaal 10 ultrakortparkeerplaatsen naar parkeerplaatsen met parkeersensoren ingericht door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xb en Xa van huisnummer 2 van Koningin Maria Hendrikaplein tot en met huisnummers 187-199 langs de kant van de oneven huisnummers in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' wordt een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekenparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'.

Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven.

Anderzijds wordt de laad- en loszone ter hoogte van huisnummers 210-214 tot en met huisnummer 224 aan de kant van de pare huisnummers, aangeduid met het verkeersbord E1 met onderbord Xb en Xa verwijderd. De laad- en loszone heeft geen nut meer, aangezien de parkeerstrook ingenomen is door een terras van de horecazaak gevestigd in huisnummers 218-220.

- Bij collegebesluit van 17 mei 2023 werd beslist tot enerzijds het vervangen van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen door 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 38 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Daarnaast worden 4 bijkomende voorbehouden schuine parkeerplaatsen ingericht voor elektrische voertuigen voor autodelen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 59 gezien hier 2 publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2

parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten derde worden 4 voorbehouden schuine parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummers 20-20B in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 10 november 2022 werd de laad- en loszone ter hoogte van huisnummers 145-151 tot huisnummers 107-137 aan de kant van de onpare huisnummers, aangeduid met het verkeersbord E1 met onderbord 'dinsdag en donderdag van 8u tot 12u' en onderbord Xc (26 meter) verwijderd. De laad- en loszone heeft geen nut meer, aangezien de handelszaak Wibra hier niet meer gevestigd is. Het niet gebruik van de laad- en loszone leidt tot foutparkeren op deze locatie.
- Bij collegebesluit van 29 september 2022 werden enerzijds 2 bestaande voorbehouden schuine parkeerplaatsen voor autodelen gewijzigd naar 2 voorbehouden schuine parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 38. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Anderzijds werden 2 voorbehouden schuine parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummers 22-22A in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 1 oktober 2020 werden voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht aan de overzijde van huisnummer 38 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Daarnaast werd één bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen aan de overzijde van huisnummer 38. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten derde werden drie voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht aan de overzijde van huisnummers 22-22A in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Tenslotte werden alle parkeerplaatsen,

gelegen aan de overzijde van huisnummers 22-22A tot en met huisnummer 38, afzonderlijk aangeduid met wegmarkeringen.

- Bij collegebesluit van 1 maart 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 59-59O vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 14 december 2017 werden twee bijkomende parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 38.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de parkeerplaatsen voorbehouden aan categorie van voertuigen: CC-CD verwijderd. Er werd ons gemeld dat het consulaat verhuisd is.
- Bij collegebesluit van 24 november 2016 werden er op de Koningin Astridlaan ter hoogte van huisnummer 36-36H twee nieuwe parkeerplaatsen voor autodelen toegevoegd aan de zes bestaande parkeerplaatsen voor autodelen.
- Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd ter hoogte van de zijgevel van het Koningin Maria Hendrikaplein huisnummer 2 fietspadmarkeringen aangebracht om een vlotte doorgang te verzekeren voor fietsers komende van het Koningin Maria Hendrikaplein.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Koningin Astridlaan dossier P-302036 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koningin Astridlaan dossier P-302036 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningin Astridlaan, goedgekeurd in zitting van 17 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koningin Astridlaan.

2023\_CBS\_10773 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningin Astridlaan - diverse maatregelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koningin Astridlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Koningin Astridlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2

Op de Koningin Astridlaan vanaf huisnummer 2 van het Koningin Maria Hendrikaplein in de richting van het kruispunt met het Koningin Maria Hendrikaplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1

#### Artikel 3

Op de Koningin Astridlaan ter hoogte van het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

#### Artikel 4

Op de Koningin Astridlaan van huisnummer 216 tot huisnummer 224 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

#### **Artikel 5**

**Op de Koningin Astridlaan van huisnummer 18 tot huisnummers 36-36H, voor negentien schuine parkeerplaatsen, aan de overzijde van de weg geldt:**

**het parkeren is toegelaten;**

**het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 6**

**Op de Koningin Astridlaan ter hoogte van huisnummers 59-59O, voor vier schuine parkeerplaatsen, aan de overzijde van de weg;**

**op de Koningin Astridlaan ter hoogte van huisnummer 38, voor vier schuine parkeerplaatsen, aan de overzijde van de weg geldt:**

**het parkeren is toegelaten;**

**het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 7**

**Op de Koningin Astridlaan ter hoogte van huisnummer 59-59O geldt:**

**het parkeren is toegelaten;**

**het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 8**

**Op de Koningin Astridlaan van huisnummer 2 van het Koningin Maria Hendrikaplein tot en met huisnummer 187-199 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:**

**het parkeren is toegelaten;**

**de parkeerreglementering is beperkt in de tijd tot maximum 30 minuten van 07u tot 19u;**

**het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;**

**het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

#### **Artikel 9**

**Op de Koningin Astridlaan van het kruispunt met het Koningin Maria Hendrikaplein tot huisnummer 2 van het Koningin Maria Hendrikaplein aan de kant van de onpare huisnummers geldt:**

**fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM74**

**Artikel 10**

**Op de Koningin Astridlaan van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg tot huisnummer 76;**

**op de Koningin Astridlaan van huisnummers 94-96 tot huisnummer 220;**

**op de Koningin Astridlaan van huisnummers 22-22A tot huisnummer 38, voor de schuine parkeerplaatsen aan de overzijde van de weg;**

**op de Koningin Astridlaan van huisnummer 2 van Koningin Maria Hendrikaplein tot en met huisnummer 187-199 langs de kant van de onpare huisnummers geldt:**

**voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

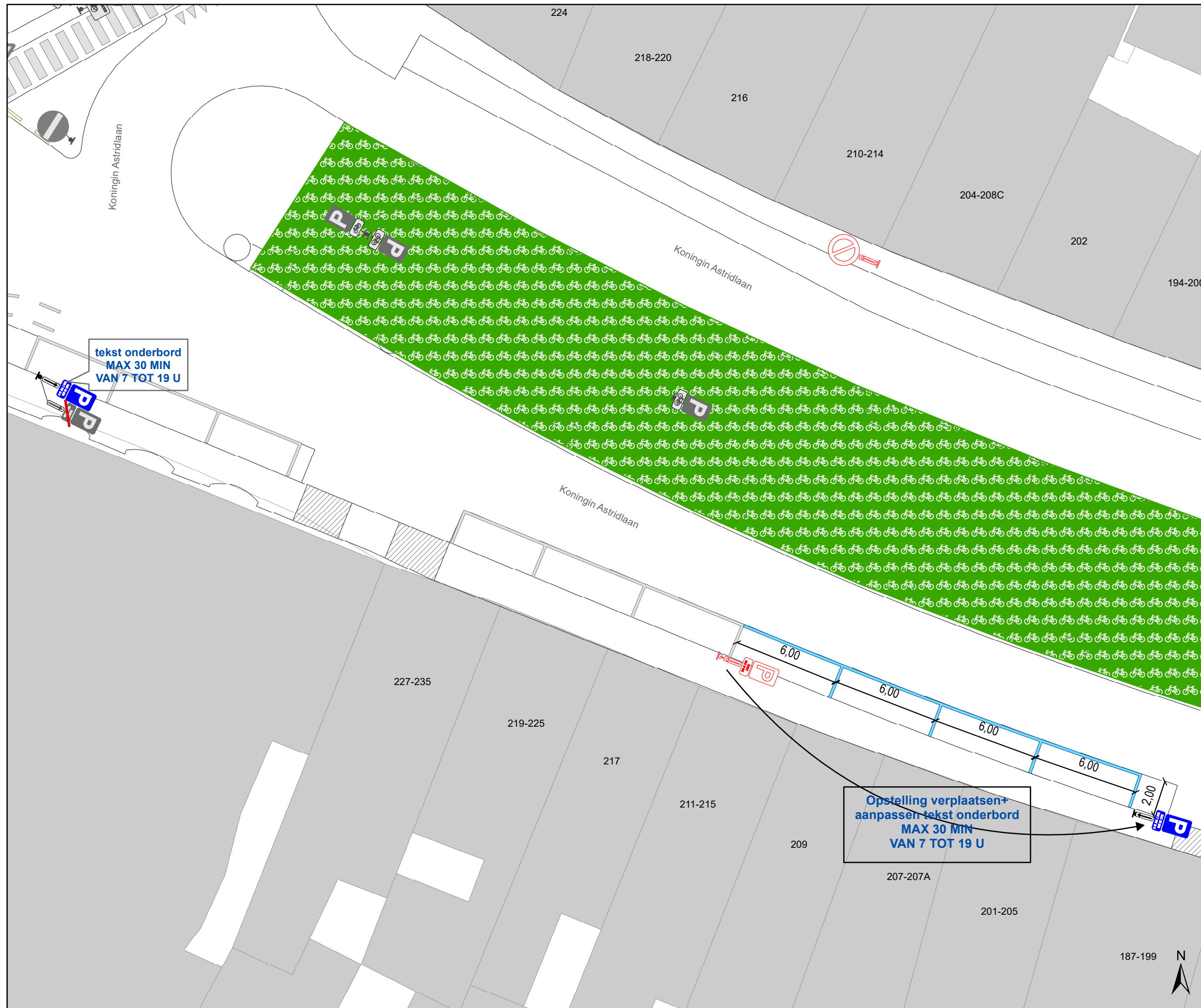
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

---

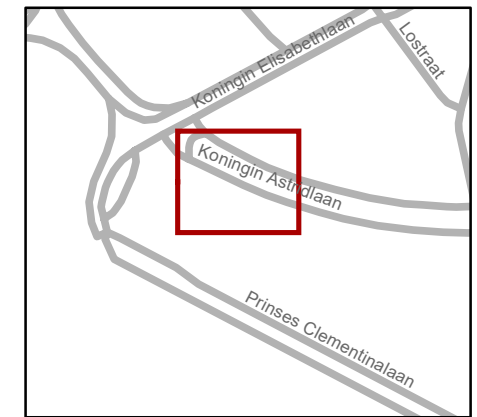
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Inrit
-  Fietsenstalling Actief
  
-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Einde Koningin Astridlaan  
Shop & Go**

Dossiernummer P-302036

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	1/1	A3