



## **Opschrift**

Vergadering van 14 november 2023

Nummer: 2023\_MV\_00581

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Alana Herman: Evaluatie gewijzigde verkeerssituatie basisschool De Wijze Eik in Mariakerke**

### **Raadslid(-leden):**

Alana Herman - Open Vld

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Het is ondertussen ruim 7 maanden geleden dat de verkeerssituatie aan basisschool De Wijze Eik in Mariakerke grondig aangepast werd, met als meest opvallende maatregel de verkeersfilter in de Eeklostraat ter hoogte van de ingang van de school. Het was aanvankelijk de bedoeling de nieuwe maatregelen nog voor de zomervakantie te evalueren. Als antwoord op een vraag hierover van collega Christophe Peeters in de commissievergadering van juni, werd echter aangekondigd dat de evaluatie pas na de herfstvakantie zou volgen. Dit uitstel was blijkbaar nodig om nog enkele kleine zaken bij te sturen en de weggebruikers voldoende tijd te geven om aan de inrichting te wennen.- Ondertussen is duidelijk dat zelfs deze langere “gewenningsperiode” niet geleid heeft tot een groter draagvlak voor de nieuwe verkeerssituatie, integendeel. Zowel ouders, leerkrachten, schoolbestuur als buurtbewoners blijven de huidige situatie als onveilig ervaren, terwijl een verkeersveiligere situatie creëren voor de leerlingen van de school net de doelstelling was van de ingrepen.

### **Vraag:**

1. Op welke manier heeft de evaluatie plaatsgevonden? Wie werd bevraagd en op welke manier?
2. Wat waren de conclusies van de evaluatie?
3. Op welke manier en binnen welke termijn zal de verkeerssituatie in de omgeving van de basisschool aangepast worden? Verdwijnt de verkeersfilter?

## **Antwoord**

**Voor alle duidelijkheid, want ik heb de indruk dat er wel wat misverstanden over bestaan: de paaltjes staan links van een klein pleintje, waar men met de auto nu dus langs rechts rond moet in plaats van langs links. De omrijfactor is ongeveer 100 meter. De paaltjes zorgen er simpelweg voor dat het stukje vlak voor de schoolpoort autovrij en dus veel veiliger is voor de kinderen.**

**Een aantal van uw bijkomende opmerkingen kan ik zeker begrijpen.**

**Voor de evaluatie hiervan verspreide het mobiliteitsbedrijf een bewonersbrief met een verwijzing naar een online enquête. Alle bewoners die een bewonersbrief kregen over de invoering van de maatregel werden bevraagd, ook de bussen van de bewoners van het appartementencomplex aan de Groenestaakstraat werden meegenomen. Er gebeurden daarnaast ook camera-observaties, observaties door experts van het mobiliteitsbedrijf en er werd feedback ingezameld de school. Dit alles gebeurde in de week na de herfstvakantie. Zodra de bevraging afgesloten wordt zal het mobiliteitsbedrijf de bevindingen van de evaluatie bundelen.**

**Conclusies zijn dus nog niet beschikbaar, aangezien we mensen genoeg tijd willen geven om deel te nemen. Wij hopen die in de loop van volgende maand te kennen.**

**De bevindingen van de evaluatie zullen dan gebruikt worden voor eventuele bijstellingen [zoals *extra anti-parkeerpaaltjes, betere parkeersignalisatie,..*] en voor de opmaak van het plan voor de uiteindelijke definitieve herinrichting.**

---