



Opschrift

Vergadering van 14 november 2023

Nummer: 2023_MV_00572

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

/

Vraag:

De voorbije weken zijn voorbereidende werken gestart voor het invoeren van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde. Zo zijn er onder andere al paaltjes gezet voor de knip in de Hofakkerstraat die even later terug verwijderd werden. De invoering van wijkmobiliteitsplannen gebeurt wel vaker met weinig draagvlak, daarom is burgerparticipatie enorm belangrijk, zowel voor als na de invoering.

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Hoe zal de invoering van het wijkmobiliteitsplan opgevolgd worden?
- Op welke wijze zal de impact gemeten worden?
- Krijgt de buurt hierbij nog inspraak?
- Wanneer kunnen we een dergelijke eerste evaluatie verwachten?
- Wat is er exact gebeurd bij het plaatsen en dan weer verwijderen van de paaltjes in de Hofakkerstraat?
- Bewoners laten me weten dat u voor de zomer gezegd hebt dat u met hen in overleg zou gaan maar dat dit niet gebeurd is. Bent u dit nog van plan?
 1. Zo ja, wanneer?
 2. Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Vooreerst wil ik toch even iets rechtzetten. Er wordt door sommige mensen gezegd dat er geen draagvlak is. Mijn ervaring leert dat mensen die ontevreden zijn, zich bij dergelijke zaken altijd meer laten horen. Tegenstanders laten zich horen met veel kracht en volume. Voorstanders geloven dat het wel goed komt.

Wat zijn de volgende stappen:

Vandaag en morgen krijgt iedereen in Zwijnaarde een bewonersbrief en een vouwkaart met nogmaals het plan en uitleg over de invoering. Wie wil kan op 29 november (14u-20u, JOC Variant in Zwijnaarde) ook langsgaan op de infomarkt.

Om het wijkmobiliteitsplan op 4 december te kunnen invoeren, gebeuren er nu al voorbereidende werken. Zo worden er bijvoorbeeld al verkeersborden geplaatst. Die worden uiteraard nog afgedekt tot 4 december. De paaltjes in de Hofakkerstraat zijn een deel van het wijkmobiliteitsplan. Ze werden te vroeg geplaatst en zijn, zodra dit werd opgemerkt, opnieuw weggenomen. U moet weten dat het invoeren van de wijkmobiliteitsplannen een hele puzzel is en dat we al veel hebben moeten schuiven. Dit is door de mazen van het net gevallen, maar werd dus snel rechtgezet.

De dag van invoering van het wijkmobiliteitsplan en de eerste dagen nadien zijn we ter plaatse om te observeren. Indien er toch problemen zouden opduiken kunnen we hier snel op ingrijpen.

In de weken nadien voorzien we nog observaties op de locaties waar er rijrichtingen werden aangepast en/of filters werden geplaatst, om na te gaan hoe weggebruikers zich hier gedragen. Opnieuw: als het nodig is, grijpen we in.

Hierna start het evaluatietraject op.

We voorzien daarbij een evaluatie van het wijkmobiliteitsplan, waarin we nagaan of de doelstellingen bereikt zijn.

Die evaluatie gebeurt op basis van bevestigingen en objectieve metingen. Dat zal gebeuren na een gewenningsperiode.

De bewoners worden dus nog betrokken bij de evaluatie. De keuze van het meetmoment bepalen we voornamelijk op basis van twee parameters. Enerzijds proberen we deze metingen, voor een goede vergelijkbaarheid, in dezelfde periode te organiseren als wanneer de voormetingen plaatsvonden. Anderzijds is het belangrijk te meten op een moment wanneer er geen (grote) impact is van wegenwerken. Daarom plannen we deze metingen in het najaar van 2024. Voor het evaluatierapport mikken we dan op het voorjaar van 2025.

Voor de zomer was er een gesprek met bewoners van de Rijvisschestraat mbt wijzigingen. Ik zie geen nood tot wijzigingen nu en zal aanwezig zijn op de infomarkt.
