



## **Opschrift**

Vergadering van 14 november 2023

Nummer: 2023\_MV\_00519

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Negatieve impact circulatieplan op de PAG-as: bewoners blijven oplossingen vragen**

### **Raadslid(-leden):**

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

De negatieve impact qua verkeersdruk door het in 2017 ingevoerde circulatieplan kan door niemand worden ontkend. De verkeersdruk nam duidelijk toe, zoals ook blijkt uit de Telraam-metingen opgezet door buurtbewoners. Daarnaast is er ook de hoge parkeerdruk in de buurt. Bewoners hebben de voorbije jaren vele malen voorstellen gedaan met betrekking tot deze problemen, maar die werden door het Mobiliteitsbedrijf en het stadsbestuur nooit gehonoreerd. Het overleg zou gaandeweg ook geëvolueerd zijn tot een éénrichtingsverkeer en vervolgens grotendeels uitgedoofd.

### **Vraag:**

Vandaar mijn vragen:

1. Hoe staat de schepen tegenover de door de buurt geformuleerde problemen?
2. Is de schepen bereid om een traject op te starten om tot oplossingen of minstens een verbetering van de huidige situatie te komen? Welke opties ziet de schepen?

## **Antwoord**

Gisteren op 13 november kwamen stad en bewoners samen. Op dit infomoment legden we alle ontvangen signalen voor en luisteren we naar de bewoners om te horen of dit volledig was. Hierna plannen we een 3-tal werksessies met een groep vertegenwoordigers van de straat om samen aan de slag te gaan. We werken samen toe naar een nieuwe

mogelijke invulling van de straat. Als stad leggen we hier een aantal randvoorwaarden (veiligheid, leefkwaliteit..) op tafel en voor de rest is alles bespreekbaar. Als dit traject succesvol is en een nieuwe visie oplevert, kunnen we de visie omzetten in een plan en een proces met een timing om stappen te zetten. Het college zal beslissen over de invulling van het openbaar domein in de Rozemarijnstraat.

We nemen de tijd, samen met de bewoners. Tegen de zomer zou er wat meer duidelijkheid moeten zijn.

Welke opties er zijn, hangt af van het te lopen traject met de straat. Het heeft weinig zin om hierop vooruit te lopen. Wat welk belangrijk is, is dat de ruimte beperkt is. De straat is maar 14m breed tussen de gevels. Alles ontvangen wensen en verzuchting zomaar ruimtelijk omzetten is gewoon niet realistisch. Er zullen keuzes gemaakt moeten worden hoe de ruimte verdeeld wordt. Bewoners zullen hun wensen ook naar elkaar moeten kunnen uitspreken en samen een consensus zoeken met de stad, die ook zijn rol als wegbeheerder moet vervullen. Hopelijk kunnen we dan samen van de straat een mooiere, betere plek maken.

Het is in dit stadium niet belangrijk hoe ik daar tegen kijk. Men meldt zaken die eerder klassiek zijn: te weinig ruimte voor voetgangers en fietsers, te weinig parkeerplaatsen...Dit zijn klassieke opmerkingen, maar op dit moment is het niet belangrijk hoe ik daar naar kijk.

---