



2023_CBS_10536 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Afbakening zones 30 op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 november 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is de uitbreiding en feitelijke aaneensluiting van de zones 30, respectievelijk van de zone centrum (zuid) en de zones in Sint-Amandsberg/Dampoort/Gentbrugge over de R40 heen (wijzigingen van artikels 2, 19 en 24). De nieuwe grenzen sluiten voortaan de Dampoort rotonde in, evenals de Land Van Waaslaan en de Victor Braeckmanlaan tot aan de inrit naar Rozebroeken. Deze maatregel werd afgestemd met MOW/AWV (PVD van 27/6/2023 en 19/9/2023).

Gezien de feitelijke verbinding via de schoolomgeving zone 30 op de Blaisantvest worden de vroegere artikels 1 en 2 (Gent centrum noord en zuid) bij deze ook samengevoegd bij deze uitbreiding. Ook wordt gespecificeerd dat de zone 30 grenzen met Destelbergen ter hoogte van de Emiel Lossystraat en de Paul De Rijkstraat (sedert juli 2023) en de Herlegemstraat (reeds sedert de uitbreiding van zone 30 Dampoort) intergemeentelijk zijn.

Aanvullend wordt ook een kleine aanpassing van het artikel 4 (voordien artikel 3) doorgevoerd, in functie van de nieuwe ontwikkeling op de Fransevaart (project Keizerspoort) waarin een deel van de wegenis wordt gesignaleerd als F99a/F101a en de zone 30 grens 30m opschuift naar Fransevaart 29.

- Bij collegebesluit van 19 oktober 2023 werd de invoering van de zone 30 Baarle-Drongen goedgekeurd, voortaan begrensd in het zuiden door de Leie (met uitzondering van het gedeelte Keuze waarvan de woonkern met lokale C43 borden als 30km/gebied wordt ingericht en het deel in buitengebied als 50km/u buiten de bebouwde kom wordt gesignaleerd), de Deinsteenweg ter hoogte van respectievelijk het kruispunt met de Ernest Solvyndreef en de op- en afrit ter hoogte van de Brouwerijstraat inclusief de bestaande zone 30 schoolomgeving langs de Baarledorpstraat en inclusief Baarleweer; in het noorden door de Baarledorpstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterstraat, de nieuwe Kloosterstraat brug, de Moerstraat ter hoogte van het kruispunt met Booiebos, de Noordhoutstraat ter hoogte van het kruispunt met Boonstede en de Gaverlandstraat. Als gevolg hiervan worden de bestaande lokale zones 30 voor de schoolomgevingen langs de Baarledorpstraat, de Kloosterstraat en de Baarleboslaan opgeheven.
- Bij collegebesluit van 14 september werden onderstaande maatregelen goedgekeurd:
 - (1) Na het schrijven van het departement MOW van 7 augustus 2023 wordt de afbakening van het gebied centrum (noord) geregulariseerd.
 - (2) De zone 30 in de Proeftuinstraat wordt in navolging van de openstelling van de voetgangers- en fietsdoorsteek tussen het jaagpad op de Hamerlandtrigel en de Proeftuinstraat ingesteld.
 - (3) In navolging van het snelheidsplan wordt de zone 30 Assels in Drongen centrum ingesteld.

- Bij collegebesluit van 13 juli 2023 werd in navolging van de ontwikkeling van de Tondeliersite tussen de Gasmeterlaan (R40), Muishondstraat, Elsstraat en Tondelierlaan de zone 30 Centrum Gent (noord) op het Gilbert Temmermanplein ter hoogte van de Gasmeterlaan (R40) afgebakend. Het betreft een maatregel op enkel gemeentewegen.
- Bij collegebesluit van 29 juni 2023 werd de uitbreiding van de zone 30 in Sint-Amandsberg (noord en centrum, krachtens wijziging art. 26) goedgekeurd zodat de volledige Grondwetlaan en ook de Hogeweg in de zone 30 worden opgenomen. De nieuwe grens aan de noordzijde werd de Motorstraat. Deze uitbreiding kwam er nadat de initiële afbakening door een bewonersgroep van de Hogeweg werd in vraag gesteld. Na overleg werd beslist om ook de as Grondwetlaan en Hogeweg eveneens toe te voegen aan de nieuwe uitgebreide zone 30.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2023 werd in navolging van het openstellen van de doorsteek tussen Tussen Bermen en de Foreestelaan binnen de ontwikkeling tussen Tussen Bermen en de Toemaatragel volgende verkeersmaatregel getroffen: het afbakenen van de zone 30 Heuvelpoort/Ottergemse Dries ter hoogte van Tussen Bermen huisnummers 5 en 24-24C en in het gebied centrum Gent (zuid) aan de overzijde van Bijlokehof huisnummers 11-11A. Het betreft enkel een wijziging op gemeentewegen.
- Bij collegebesluit van 13 april 2023 werden volgende zones 30 ingevoerd:
 - (1) Desteldonk met als grenzen de Desteldonkstraat 9, Lichterveldestraat ter hoogte van de aansluiting met het fietspad naar het Havengebied, de Koemeersstraat ter hoogte van Rechtstraat 29, Mispelstraat ter hoogte van nr 1, Nokerstraat 49, Keurestraat 2 en Lindestraat 64.
 - (2) de omgeving van de Bijenstraat, inclusief de Twaalfapostelenstraat en een deel van de Poortakkerstraat tussen de Bijenstraat en huisnummer 9-9H.

Bij de goedkeuring van de wijkmobiliteitsplannen is het plan van de Heistraat goedgekeurd in de Heistraat zelf maar niet in de afbakening zones 30 op grondgebied Gent in kader van de zone 30. Daarom wordt het plan hier volledigheidshalve nog aan toegevoegd. Tekstueel is dit wel opgenomen in het aanvullend reglement van zowel de zone 30 als de Heistraat zelf.
- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werden volgende verkeersmaatregelen getroffen op louter gemeentewegen in de navolging van het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde: het verruimen van de zone 30 van aan het kruispunt Heerweg-Zuid-Eedstraat-Zandvoordestraat tot aan de gemeentegrens met Zevergem opdat de Heerweg-Zuid een veiligere fietsas wordt en er geen teveel wisselende snelheidsregimes gelden op de Heerweg-Zuid. Tevens wordt de zone 30 in de Putstraat vanaf de Pieter van Reysschootlaan uitgebreid tot ter hoogte van Hemelrijkstraat huisnummer 101 voor een hogere verkeersveiligheid van de kwetsbare weggebruikers. Ook wordt de zone afgebakend aan de overzijde van Rijvisschestraat huisnummer 118 en vanaf de Grotesteeweg-Zuid (N60).
- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werd : (1) de invoering van de zone 30 in het gebied Varendrieskouter-Deinse Horsweg goedgekeurd. De nieuwe grenzen behelzen het volledige gebied tussen de Leie, de spoorweg Gent-Brugge, de as Bollewerkstraat-Hollisstraat en de Deinsesteenweg. Ook wordt een klein deel van de Sint-Gerolfstraat thv van de sportinfrastructuur in de zone opgenomen.

(2) de uitbreiding van de zone 30 in het gebied Wondelgem en Mariakerke-Kolegem (zie artikel 13) goedgekeurd. De nieuwe grenzen behelzen het volledige gebied tussen De R4, Wiedauwkaai, Nieuwevaart, en Brugsevaart, muv. bedrijventerreinen ten oosten van het spoor, een gedeelte van de Evergemsesteenweg, Groenestaakstraat en een gedeelte van de Botestraat.

- Bij collegebesluit van 19 mei 2022 werd de zone 30 voor Sint-Kruis-Winkel en Mendonk goedgekeurd. Het volledige grondgebied van Sint-Kruis-Winkel en Mendonk wordt in de zone 30 opgenomen met uitzondering van de Oostdonkstraat en een klein deel van Windgat aan de gemeentegrens.
- Bij collegebesluit van 3 maart 2022 werd een zone 30 met tijdelijk karakter ter hoogte van Meulestedebrug goedgekeurd (tot aan het in gebruik nemen van de nieuwe brug). De invoering van de snelheidszone is een flankerende maatregel die er op gericht is de levensduur van de brug maximaal te verlengen voor de duur van de werken.
- Bij collegebesluit van 3 februari 2022 werd de zone 30 in Sint-Amandsberg (ten zuiden van N70) goedgekeurd. Deze zone omvat de straten tussen de N70, R4 en de gemeentegrens met Destelbergen.
- Bij collegebesluit van 20 januari 2022 wordt de zone 30 in het gebied Heuvelpoort/Ottergemse Dries verder beter afgebakend in de Ottergemsesteenweg en wordt de zone 30 in de Sint-Pietersaalstwijk geregulariseerd en verder gesloten in de Koekoekslaan.
- Bij collegebesluit van 6 januari 2022 werd een nieuwe zone 30 ingevoerd die overeenkomt met de Liniestraat die als woonstraat wordt aangelegd binnen de nieuwe verkaveling 'Speistraat'.
- Bij collegebesluit van 16 december 2021 werd volgende verkeersmaatregel getroffen: in artikel 28 werd de afbakening gewijzigd van de zone 30 zodat deze zone iets werd uitgebreid van aan de Pieter Lachaertstraat tot aan de noordwestelijke hoek van Hundelgemsesteenweg huisnummer 27 nabij de rotonde (exclusief) met de Jacques Eggermontstraat.
- Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werd de invoering van de zone 30 in Afsnee en de uitbreiding van de zone 30 in Sint-Amandsberg als verkeersmaatregel getroffen. De zone omvat alle straten tussen de N70, de R4, de John F. Kennedylaan en de Motorstraat (het gedeelte Motorstraat tussen de Lourdesstraat en Vliegtuiglaan inbegrepen) en de westelijk gelegen spoorweg, dit met uitzondering van de Hogeweg, de Grondwetlaan tussen huisnummer 35 en de Hogeweg en het gedeelte N70a tussen de August van Geertstraat en de N70 (richting Lochristi). De zone 30 in de binnenstad en de zone 30 in de schoolomgeving Melopee werden aan dat reglement toegevoegd en het reglement van 23 maart 2015 wordt geschrapt. Er zijn geen wijzigingen aan deze zones 30.
- Bij collegebesluit van 17 juni 2021 werden diverse zones 30 verder gesloten of ingevoerd. Ten eerste werd de zone 30 ter hoogte van de Gasmeterlaan, Stapelplein, Begijnhoflaan en OpgeÃ«istenlaan beter aangeduid aan de in- en uitgangen van het Rabotpark. Ook in de Stationsbuurt-Noord en -Zuid werd de zone verruimd naar de Koningin Fabiolalaan, Koning Albertlaan Rijsenbergstraat en Patijntjesstraat en verder gesloten ter hoogte van de kruisingen van de fietspaden in het verlengde van de Arthur Verhaegenstraat en Leo Baekelandstraat. Ten tweede werd de zone 30 in Ledeberg

omgevormd tot een intergemeentelijke zone 30 die overgaat in de zone 30 op het grondgebied van Merelbeke en Melle. Het college van burgemeester en schepenen van Melle in zitting van 12 mei 2021 gaf het principiële akkoord, de mobiliteitsdienst van Merelbeke op 19 mei 2021. De colleges van burgemeester en schepenen van beide gemeentes dienen nog een besluit te nemen voor deze intergemeentelijke zone 30 voor wat de afbakening op hun grondgebied betreft. Deze besluiten worden dan uitgewisseld. Ten derde werd de bestaande zone 30 in de Dampoortwijk uitgebreid. Het volledige gebied tussen de Schelde (aansluitend op de zone 30 Gentbrugge), de R40, de N70, de Alfons Braeckmanlaan, de Admiraalstraat en de gemeente Destelbergen werd opgenomen in de zone 30. Ten vierde werd de zone 30 in de Stationsbuurt-Noord en -Zuid geregulariseerd, samengesmolten alsook verder en beter gesignaleerd ter hoogte van het fietspad en het einde van Valentin Vaerwyckweg en het dubbelrichtingsfietspad langs de R4-Binnenring. Ze werd ook uitgebreid naar de Koningin Elisabethlaan, Koning Albertlaan en Rijsenbergstraat als verdere uitrol van het snelheidsplan. Ten vijfde werd de zone 30 op vraag van het Agentschap Wegen en Verkeer de noordwestelijke parallelweg van de Keizervest (R40) (R.040.0151) uitgebreid tot aan huisnummer 78, welke ook logisch is gezien de schoolomgeving. Ten zesde werd de bestaande dynamische zone 30 in de Antoon Catriestraat (wegbeheerder AWV) ter hoogte van de school 'De Mijlpaal' gewijzigd naar een permanente zone 30 en werd ook de zuidelijke fiets/voetgangersoversteekplaats in de nieuwe zone ingesloten. De nieuwe grenzen zijn: Antoon Catriestraat 18-20c en 36 en Congregatiestraat 11. Voor punten 3,4 en 5 werd op 21 mei 2021 akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor wat betreft wegen in hun beheer.

- Bij collegebesluit van 18 februari werd de uitbreiding van de bestaande zone 30 in Gentbrugge goedgekeurd. Het volledige gebied tussen de Brusselsesteenweg, Melle en de Schelde wordt opgenomen in de zone 30. Het betreft hier een realisatie van de uitgesproken ambitie in het Mobiliteitsplan om woongebieden op te nemen in zone 30.
- Bij collegebesluit van 5 november 2020 werd de zone 30 dorpskern Zwijnaarde uitgebreid met de Gebuurtestraat en een zone 30 in de woonwijk te Zwijnaarde ten noorden van de Tramstraat/Adolphe della Faillelaan ingevoerd. De zone 30 in omgeving van de Ottergemse Dries wordt geregulariseerd en de signalisatie van de zone 30 wordt vervolledigd ter hoogte van het Frédéric Thomaspad met de Corneel Heymanslaan.
- Bij collegebesluit van 17 september 2020 werd er in de omgeving van de Gestichtstraat (beheerd door AWV) als schoolomgeving een zone 30 ingevoerd voor de veiligheid van alle weggebruikers. Daarvoor werd op 1 september 2020 akkoord verkregen van AWV Oost-Vlaanderen. Tevens wordt in de Pieter Pauwel Rubenslaan ter hoogte van huisnummer 2 een bord dat de einde zone 30 aankondigt verwijderd omdat deze voor verwarring zorgt, de zone 30 ten zuidoosten van het centrum (Veldwijk en Moscou) geregulariseerd, de zone 30 in het centrum opnieuw afgebakend door de komst van het Elsa Guysenspad. Voor de zone 30 van Sint-Denijs-Westrem werden nog enkele zijstraten van de Beukenlaan voorzien van de nodige signalisatie.
- Bij besluit van 9 juli 2020 wordt de zone 30 in Stropwijk geregulariseerd. Ook wordt de zone 30 uitgebreid rekening houdende met de nieuwe fietsersbrug tussen de Stropkaai en Ter Platen, de Warmoezeniersweg en de te garanderen van de vele wandelaars en fietsers en de aanleg van een fietspad in de Filips de Goedekaai richting de fietseronderdoorgang onder de Dierentuinen Zuidparklaan.

- Bij collegebesluit van 9 januari 2020 werd een zone 30 ingevoerd in de wooncluster Sint-DenijsWestrem. Deze zone 30 is een intergemeentelijke zone 30 samen met Sint-Martens-Latem. Daartoe moet ook door het bestuur van Sint-Martens-Latem het nodige besluit worden genomen.
- Bij collegebesluit van 14 november 2019 werd de zone 30 in de woonclusters Wondelgemnoord, Maaltemeers en Klossestraat ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 14 augustus 2019 werd een kleine technische aanpassing uitgevoerd van de zone 30 in en rond de Rijvisschestraat.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2019 werd de zone 30 in het gebied Muide/Meulestede vervolledigd. Het gebied vanaf de R40 tot de Meulesteedsesteenweg wordt toegevoegd aan de reeds bestaande zone rond de Meulesteedsesteenweg.
- Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de zone 30 in en rond de Rijvisschestraat goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 7 maart 2019 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 schoolomgeving in de Goedlevenstraat en de Waterstraat/Krijtstraat als gevolg van de uitbreiding van de school.
- Bij collegebesluit van 14 februari 2019 werd de zone 30 in de Maaltemeers en Armand Bourdonlaan goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 20 december 2018 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de ventweg van de Gentstraat ter hoogte van huisnummers 121-141. Dit kadert in het verschuiven van de grens van de bestaande zones 30 in de Wolfputstraat en de Gentstraat naar de grens net voor het plateau ter hoogte van huisnummer 54.
- Bij collegebesluit van 11 oktober 2018 zijn het invoeren van een nieuwe zone 30 in Ledeberg en de uitbreiding van de zone 30 aan het Houtdokpark goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in Zwijnaarde, Drongen en in de Herlegemstraat goedgekeurd. De zone in de Herlegemstraat maakt deel uit van een grensoverschrijdende zone 30 op grondgebied Destelbergen-Gent, waarover beide gemeenten een overeenkomst hebben afgesloten.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de Braemkasteelstraat, de Hazenakker en het Ooievaarsnest. Dit om de zone's 30 van de verschillende scholen in deze straten aan elkaar te koppelen. Verder werd een dynamische zone 30 ingevoerd op de Blaisantvest, tussen de Spaarstraat en de Kaprijkestraat en van de Kaprijkestraat tot en met het kruispunt met de Vogelenzang in de andere richting. Het betreft signalisatie in het kader van de beveiliging van de schoolomgeving;
- Bij collegebesluit van 07 december 2017 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in het Zuidledeplein.
- Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de Sint-Bernadettestraat en Lourdestraat. Het betreft een koppeling van een aanvraag tot snelheidsreductie in het deel van de Lourdesstraat dat naar het

containerpark leidt met een uitbreiding van de zone 30 omgeving in de Sint-Bernadettestraat.

- Bij collegebesluit van 27 april 2017 werd een maatregel getroffen ter uitbreiding van de zone 30 in de Pintelaan. In De Pintelaan wordt een zone 30 (schoolomgeving) ingevoerd voor de school (international school of Ghent).
- Het oude aanvullende reglement van 23 maart 2015 betreffende de afbakening van de zone 30 binnen de stadsring R40 wordt aan dit reglement toegevoegd. Bedoeling is om op termijn een aanvullend reglement te hebben van alle zones 30 op Gents grondgebied.
De zones 30 voldoen aan de snelheidsvisie zoals goedgekeurd in het Mobiliteitsplan Gent-Strategische Mobiliteitsvisie (d.d. 29 september 2015).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Afbakening zones 30 op grondgebied Gent dossier P-390483 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Antwerpsesteenweg N70 dossier P-390483 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Fransevaart dossier P-381940 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de Afbakening zones 30 op grondgebied Gent, goedgekeurd in zitting van 19 oktober 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Afbakening zones 30 op grondgebied Gent.

2023_CBS_10536 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Afbakening zones 30 op grondgebied Gent - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Afbakening zones 30 op grondgebied Gent

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

In het gebied centrum Gent/Sint-Amandsberg centrum en Sint-Amandsberg noord/Dampoort/Gentbrugge begrensd door:

- de R40 (delen Rooigemlaan, Palinghuizen, Gasmeterlaan) en dit ter hoogte van de kruispunten met de Groenevalleilaan, de Leiekaai, de Drongensesteenweg, de Appelstraat, Biezenstuk, de Violierstraat, de Balsamierenstraat, de Slinke Molenstraat, de Bevrijdingslaan, de Hamerstraat, de Kiekenstraat, de Groendreef, de Elyzeese Velden, de Gebroeders De Smetlaan, de Schommelstraat, de Gasklokstraat, de Ijskelderstraat, de Wondelgemstraat, de Elsstraat, het Gilbert Temmermanplein, de Tondelierlaan, de Biervlietstraat, de Oosteeklostraat, de Gagelstraat, de Kaprijkestraat en de Spaarstraat;
- de Blaisantvest ter hoogte van huisnummer 61 (afbakening schoolomgeving),
- het Neuseplein ter hoogte van kruispunt met de Tolhuislaan,
- de R40 (delen Neuzeplein, Muidelaan, Dok-noord) ter hoogte van de kruispunten met de Justus de Harduwijnlaan, de Sint-Salvatorstraat, de Jacob Olbrechtstraat, de Sassevaartstraat en de Doornzelestraat;
- de Stokerijstraat (woonerf) afgebakend ter hoogte van kruispunt met Nieuwland,
- de Logstraat (woonerf) afgebakend ter hoogte van kruispunt met Doornzelestraat;
- de R40 (delen Stapelplein, Klippersstraat en Dok-zuid) ter hoogte van de kruispunten met de DÃ©sirÃ© FiÃ©vÃ©straat, de Ham, de Kraankindersstraat, de Metselaarsstraat, de Pijndersstraat, de Stukwerkersstraat
- de R40 (Dok-Zuid) ter hoogte van huisnummer 22,
- de Kleindokkaai, ter hoogte van het kruispunt met Oktrooiplein
- de Koopvaardijlaan ter hoogte van huisnummer 8,
- de Motorstraat ter hoogte van de afslag Hogeweg en afslag Lourdesstraat,
- Slotendries (thv de aansluiting met de fietsbrug over de John F. Kennedylaan),
- de Gentstraat (thv de Marie-ThÃ©rÃ©se de Courtebournelaan),
- de Eksaardserijweg (aan de voet van de brug over de R4),
- de Yvonne Fontainestraat (aan de voet van de fietsbrug over de R4 inbegrepen de fietsoversteekplaats),
- de Antwerpsesteenweg (N70) ter hoogte van de kruispunten met de Groenstraat, de Kouterbosstraat, de Hollenaarstraat, de Oude Bareelstraat, de Maalderijstraat, de Karnemelkwegel,
- de Antwerpsesteenweg (N70a) ter hoogte van de kruispunten met de Julius Vuylstekestraat, de

Emiel Maeyensstraat, de Georges Wibierdreef, de Lijnmolenstraat, de Isidoor de Vosstraat, de Antwerpsesteenweg (N70a) ter hoogte van 405, de Potuitstraat, Zavelput, de Everstraat,
- de Nieuwelaan (N70) ter hoogte van de kruispunten met de Everstraat, de Heiveldstraat, de Jef Crickstraat,
- Rozebroekslag ter hoogte van huisnummer 30 op de Victor Braeckmanlaan
- Victor Braeckmanlaan (N70) ter hoogte van huisnummer 361,
- de gemeente Destelbergen, respectievelijk in de Herlegemstraat, de Emiel Lossystraat en Paul de Ryckstraat (alle drie bestaande gemeente-overschrijdende zones 30),
- de Dendermondsesteenweg ter hoogte van huisnummer 432,
- de Nijverheidskaai ter hoogte van huisnummer 50,
- de Schelde (jaagpad), ter hoogte van de kruispunten met Jules Van Biesbroeckstraat, Gentbruggeaard, Nederburgstraat, de Gentbrugse Meersen (HDB -pad, Oude Scheldeweg),
- de gemeente Melle in respectievelijk de Jules Destr elaan en de Koningsdonkstraat,
- de Brusselsesteenweg ter hoogte van de kruispunten met respectievelijk de Posthoornstraat, Louis Van Houttestraat, Louis De Smetstraat, Alexis Dalli restraat, Frederik Burvenichstraat, Ankerslaan, Steenvoordelaan;
- de Land Van Rode Laan ter hoogte van de kruispunten met respectievelijk de Steenvoordelaan, Oude Brusselseweg, Robert Rinskoplaan, Jozef Wautersstraat, Frans Trochpark, Braemkasteelstraat, Magerstraat, Henri Pirennelaan;
- de Brusselsesteenweg ter hoogte van de kruispunten met respectievelijk Brusselsesteenweg 463, Maurice Verdoncklaan, Schooldreef, Sint-Eligiusstraat, Bruiloftstraat, Tennisstraat, Voetbalstraat, Jan van Aelbroecklaan, Scheldekaai (woonerf),
- Neerscheldestraat,
- de R40 (delen Vlaamse Kaai, Heernislaan, Kasteellaan) ter hoogte van kruispunten met de Jan Delvinlaan, de Forelstraat (oost), de Kasteellaan ter hoogte van huisnummer 487,
- de R40 (delen Kasteellaan, Heernislaan, Vlaamse Kaai) ter hoogte van de kruispunten met de Stierstraat, de Gandastraat, de Slachthuisstraat, het Rommelwaterpark, de Kasteellaan, Kasterband, de Forelstraat, de Eendrachtstraat, de Zalmstraat, de Snoekstraat, de Karperstraat, de Vlaamse Kaai, de Ferdinand Lousbergskaa, de Ferdinand Lousbergskaa,
- de Visserij ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat,
- de R40 ter hoogte van de kruispunten met de Sint-Lievenspoortstraat, de Hubert Frère-Orbanlaan,
- de Zuidparklaan ter hoogte van de kruispunten met de Hubert Frère-Orbanlaan
- het Graaf Van Vlaanderenplein ter hoogte van kruispunt met de Hubert Frère-Orbanlaan
- de Franklin Rooseveltlaan huisnummer 23-43,
- de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van de kruispunten met de Guldenspoorstraat, de Muinklaan,
- de Franklin Rooseveltlaan ter hoogte van huisnummer 443-455,
- de Gustaaf Callierlaan ter hoogte van de kruispunten met de François Benardstraat, de Raveschootstraat, de Zebrastraat, de Olifantstraat, de Dierentuinaan,
- de R40 (delen Sint-Lievenslaan, Citadellaan, Charles De Kerchovelaan, Ijzerlaan, Godshuizenlaan, Martelaarslaan) ter hoogte van de kruispunten met de Frans Spaestraat, de Leeuwstraat, de Tentoonstellingslaan, Ter Platen, de Isabellakaai, de Jan Frans Willemsstraat, Overpoortstraat (woonerf), de Kunstlaan, Eekhout, Laurent Delvauxstraat, Kortrijksepoortstraat, de Persellestraat, de Bijlokekaai, de Louis Pasteurlaan, het Bijlokehof, de Jan-Baptiste Boterdaelestraat, de Rokerelsstraat, de Bijlokevest, de Bernard Spaelaan, de Rozemarijnstraat, de Ekkergemstraat (aan beide zijden van de Sint-Martinuskerk), de Koolkapperstraat (woonerf),
- de as Nieuwewandeling/Contributiestraat/Begijnhoflaan/Opgeëistenlaan/Blaisantvest ter hoogte van de kruispunten met de Krijgsgasthuisstraat, de Spiegelhofstraat, het Elsa Guysenspad (woonerf) ter hoogte van huisnummer 5 en 6, de Coupure (Links), de Coupure (Rechts), de

Brugsepoortstraat, de Edmond Boonenstraat, de Mathias Gesweinstraat, de Jan Verspeyenstraat, de Hector Van Wittenberghestraat, de Begijnhoflaan 31 (ventweg), de Kolveniersgang, de Biervlietstraat, Vogelenzang, op de Blaisantvest ter hoogte van huisnummer 29 (afbakening schoolomgeving),

- de as Blaisantvest/Opgevestenlaan/Begijnhoflaan/Contributiestraat/Nieuwe Wandeling ter hoogte van de kruispunten met de Kaprijkestraat, de Gagelstraat, de Oosteeklostraat, de Biervlietstraat, de Scalastraat, de Idealstraat, de Concordiastraat, het Griendeplein, de Noordstraat, de Waldamkaai, de Jan van Hembysebolwerk, de Joost Clemmenstraat,
- de Frans De Coenestraat-August Hausstraat ter hoogte van kruispunt met Broederlijke-Weversplein, geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 2

In het gebied begrensd door: de De Pintelaan (huisnummer 239 en huisnummer 281) geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 3

In het gebied Zuidledeplein begrensd door: de Langerbruggekaai (tussen huisnummer 40 en huisnummer 42) geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 4

In het gebied van de intergemeentelijke zone die zich uitstrekt over de Veldwijk, Moscou en Flora in de gemeentes Melle en Merelbeke begrensd door: Moriaanstraat huisnummers 158 en 177, Floristenstraat huisnummers 74 en 77, Frans De Coninckstraat ten westen van het viaduct van de E17, de kruispunten van Eindeke, Sente Clarenhof, Jules De Cocklaan en Cameliastraat met de Hundelgemsesteenweg, het kruispunt van de Peter Benoitlaan ter hoogte van de zuidoostelijke zijde van Hundelgemsesteenweg huisnummer 471-473 (enkel eindbord), de kruispunten van de Vogelhoekstraat, Eduard Pâchestraat, Jean-Jaurès laan, Rode Kruisstraat, Jules de Saint-Genoïstraat met de Brusselsesteenweg (N9), het kruispunt van de Peter Benoitlaan met de Brusselsesteenweg (N9) (enkel beginbord), in de Oefenpleinstraat ten westen van de in- en uitrit van Jozef Vervaenenstraat huisnummer 133, het kruispunt van de Edmond Van Hoorebekestraat met de Hoveniersstraat ter hoogte van huisnummer 3, aan het kruispunt van de Hoveniersstraat, de De Naeyerdreef, het pad van het park De Vijvers ter hoogte van kilometerpunt 51.2 aan de zijde van de even huisnummers op de Brusselsesteenweg (N9), Driesstraat, Lededries, Langestraat, August van Lokerenstraat, August van Bockxstaelestraat en Doorgang der Hallegasten met de Brusselsesteenweg (N9), in Fransevaart 15 meter ten noordwesten van de noordwestelijke hoek van huisnummer 29, ter hoogte van Bisschopstraat huisnummer 41, in de Edward Blaesstraat aan de zuidoostelijke hoek van huisnummer 31 en noordwestelijke hoek van

Edward Blaesstraat huisnummer 29, Jacques Eggermontstraat huisnummer 75-83, de noordoostelijke hoek van Hundelgemsesteenweg huisnummer 27, de zuidwestelijk hoek van Hundelgemsesteenweg huisnummer 125, Willem van Gulliklaan en Jozef Vervaenenstraat met de Hundelgemsesteenweg, Binnenweg ter hoogte van Hundelgemsesteenweg huisnummer 145, Hundelgemsesteenweg huisnummers 87 en overzijde, de oversteekplaats voor (brom)fietsen met de Willem van Gulliklaan ter hoogte van Hundelgemsesteenweg huisnummer 125, Binnenweg huisnummer 95, Ledebergstraat aan de westzijde van Hundelgemsesteenweg huisnummer 149 en overzijde en Langestraat tussen Hundelgemsesteenweg huisnummers 163 en 169 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 5

In het gebied Oostakker begrensd door: Gentstraat (ventweg ter hoogte van huisnummer 121); Gentstraat (huisnummer 56); Langerbruggestraat (huisnummer 17); Eekhouddriesstraat (huisnummer 46); Wittewalle (kruispunt met Gasthuisstraat); Bredestraat (huisnummer 41); Sint-Laurentiuslaan (huisnummer 1, kruispunt met Jozef Cardijnlaan, kruispunt Renaat De Rudderstraat en kruispunten Wulverdam); Wolfputstraat (huisnummer 114); Meerhoutstraat (huisnummer 80) geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 6

In het gebied van het Rijvischepark begrensd door: Pieter Pauwel Rubenslaan huisnummer 18, Pieter Pauwel Rubenslaan huisnummer 2 (enkel beginbord), Hemelijkstraat huisnummer 101, de Rijvisschestraat ter hoogte van het kruispunt met Grotesteenweg-Zuid (N60), het kruispunt van Rijvischepark met Oudespoorweg, op het Moddermanpad ter hoogte van het kruispunt met de Rijvisschestraat en aan de overzijde van Rijvisschestraat huisnummer 118 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 7

In het gebied Muide/Meulestede begrensd door: New-Orleansstraat, Goolestraat, Port Arthurlaan, Port Arthurlaan 11 ter hoogte van de rotonde, Aziëstraat (Kajuitstraat valt net binnen de zone), de R40 (Neuzeplein -Muidelaan) geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 8

In het gebied Wondelgem en Mariakerke-Kolegem begrensd door: Schoubroek thv Groenestaakstraat, de Verlorensteenstraat thv Groenestaakstraat, de Henri Storystraat thv

Groenestaakstraat, de Pinksterbloemstraat thv Groenestaakstraat, de Eeklostraat thv Groenestaakstraat, de Breebroekstraat thv Groenestaakstraat, de Vrouwenstraat thv Botestraat, de Botestraat thv Gaverstraat, de Egelstraat thv Botestraat, de Ruienhovestraat thv Botestraat, Lusthoflaan thv Botestraat, Heizen thv Groenestraakstraat, de Adolf Kervynstraat thv Groenestaakstraat, de Eeklostraat thv Groenestaakstraat, de Albrecht Dierckxerlaan thv Groenestaakstraat, de Paul van Tieghemlaan thv de Groenestaakstraat, de Paul van Tieghemlaan thv Brugsevaart, de Mazestraat thv Brugsevaart, de Vaartstraat thv Brugsevaart, de fietsroute Westerringspoor thv Palinghuizen, de Staakskenstraat thv Palinghuizen, Palinghuizen thv Palinghuizen 142, de Welvaartstraat thv Palinghuizen, de Francisco Ferrerlaan thv Gezondheidsstraat, de Jozef Guislainstraat thv Palinghuizen, de Jozef Guislainstraat thv Nieuwevaart, de Haverstraat thv Nieuwevaart, de Magnoliastraat thv Nieuwevaart, de Frans Van Ryhovelaan thv huisnr 15, de Filaturestraat thv huisnr 37, het Gaardenierspad thv Nieuwevaart, de Parallelweg thv huisnr 118C, de fietsroute Westerringspoor thv Maasstraat, de Maasstraat thv de spoorweg, de Driemasterstraat thv huisnummer 54, de Kapiteinstraat thv Wiedauwkaai, de Panterschipstraat thv Zeeschipstraat, de Spesbroekstraat thv Zeeschipstraat, Stenenkruis thv Zeeschipstraat, de Spesbroekstraat thv Evergemsesteenweg, de Benningsbrugstraat thv Evergemsesteenweg, de Vledermuisstraat thv Evergemsesteenweg, Maria Baerspad thv Vledermuisstraat, de Evergemsesteenweg thv huisnummer 24, de Haagbeukstraat thv Evergemsesteenweg, de Waterhoenlaan thv Evergemsesteenweg, de Kwikstaartlaan thv Evergemsesteenweg, de Liefkensstraat thv Evergemsesteenweg, de Gaverstraat thv R4, de Vijfhoekstraat thv R4, de Vijfhoekstraat thv Vijfweegsepark en de thv Brugsevaart geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 9

In het gebied begrensd door: de Heindriesstraat nr. 17 en Heistraat ter hoogte van huisnummers 26 en 33;

en Vogelheide 1 en 37, Huttestraat 2 en Klossebos 2 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 10

In het gebied Maaltemeers begrensd door: de overzijde van Drie Koningenstraat nr. 9, Pleispark ter hoogte van Kortrijksesteenweg nr. 1047, Maaltemeers ter hoogte van Kortrijksesteenweg nr. 1033, de oostgevel van Kortrijksesteenweg nr. 1027, de toegangen van het fietspad langs de R4-Buitenring (kilometerpunten 33.4 en 33.35), overzijde Tweebekenstraat nr. 1, Langeplankstraat nr. 21A en eer hoogte van Driekoningenstraat nr. 24 (enkel eindbord) geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 11

In het gebied Sint-Denijs-Westrem begrensd door: Kromme Leie ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan, het kruispunt van de doorsteek van het fietspad langs de R4-Buitenring naar de Beukenlaan ter hoogte van Kareelstraat nr. 6, de Beukenlaan ter hoogte van de overzijde van Beukenlaan nr. 109, de Beukenlaan tussen huisnummers 68 en 80 en ter hoogte van huisnummer 1, Beukenlaan ter hoogte van huisnummers 46 en 50, 38 en 44, ter hoogte van de kruispunten van de Rivierstraat en Scheepsankerstraat ter hoogte van de Beukenlaan, Maaltenaard ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan en ter hoogte van het kruispunt met de Buchtenstraat, de kruispunten van de Jean-Baptist Ghellincklaan, Nieuwstraat, Sint-Dionysiusstraat, Drie Sleutelsstraat, Wallekenstraat, de dreef naar de Vierschaarlaan en Witbakkersstraat met de Kortrijksesteenweg (N43), de Adelaarstraat ter hoogte van de grens van huisnummer 26 en 28, Leierigstraat ter hoogte van de Moortelputstraat (enkel eindbord op grondgebied Gent), Afsneemolenstraat ter hoogte van de Wittepaalstraat, Ezelstraatje ter hoogte van de Wittepaalstraat, Wittepaalstraat nr. 7, Dudegemstraat ter hoogte van Autoweg-Zuid, Luchthavenlaan ter hoogte van de Neststraat, Autoweg-Noord 70 meter ten noordwesten van de Lodewijk de Raetstraat, de kruispunten van de Meulenbroekstraat, Afsneestraat en Kleinkouterken met de Broekkantstraat, de Steenaardestraat ter hoogte van de Beukenlaan en huisnummer 41 geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 12

In het gebied Heuvelpoort/Ottergemse Dries begrensd door: Stropkaai huisnummer 1, Tussen Bermen huisnummers 5 en 24-24C, de Warmoezeniersweg thv spoorlijn 50 Oostende - Brussel, Ottergemsesteenweg thv Corneel Heymanslaan en de bypass naar het fietspad langs de Corneel Heymanslaan, Ottergemsesteenweg huisnummer 607-703, Frédéric Thomaspad thv Corneel Heymanslaan, Fritz De Beulestraat thv Corneel Heymanslaan, Joost Lambrechtstraat thv De Pintelaan, Ruststraat thv De Pintelaan, Ottergemsesteenweg thv De Pintelaan, Burggravenlaan nr. 326-328A, Ottergemsesteenweg thv Burggravenlaan, Zomerstraat thv Burggravenlaan, Bommelstraat thv Burggravenlaan, Zwijnaardsesteenweg thv Burggravenlaan en Lucas de Heerestraat thv Burggravenlaan, Monterrestraat thv Emile Clauslaan (N60), Karel Lodewijk Ledegankstraat met de Emile Clauslaan (N60), de Normaalschoolstraat met de Citadellaan (R40), het kruispunt van de Bellevuestraat en van het kruispunt met de Ijzerweglaan met de Gaston Crommelaan, het kruispunt van het fietspad komende van de Achilles Heyndrickxlaan met de Ijzerweglaan en het kruispunt van de Frans De Mildreef met de Hundelgemsesteenweg geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 13

Op het grondgebied van de Stad Gent in de Gestichtstraat begrensd ter hoogte van huisnummers 2 en 5-7, ter hoogte van huisnummers 24 en 69 en ter hoogte van het kruispunt van de Ebergiste De Deynstraat aan de zijde van de Oudenaardsesteenweg (N60) geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 14

In het gebied Zwijnaarde Noord begrensd door:

- Rooskenstraat ter hoogte van Heerweg-Noord
- Heerweg-Noord ter hoogte van Klaartestraat
- Industriepark-Zwijnaarde ter hoogte van Nederzwijnaarde
- Nieuwscheldestraat ter hoogte van Nederzwijnaarde
- Zonnetputragel ter hoogte van Nieuwscheldestraat
- Nieuwscheldestraat ter hoogte van Adolphe della Faillelaan
- Cornelis De Schepperestraat ter hoogte van Adolphe della Faillelaan
- Isabella Van Oostenrijkstraat ter hoogte van Adolphe della Faillelaan
- Heerweg-Noord ter hoogte van Adolphe della Faillelaan

geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 15

In het gebied van de noordwestelijke parallelweg van de Keizervest (R4) (R.040.0151) begrensd door: Keizervest huisnummer 1A-1B en huisnummer 78 geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 16

In het gebied schoolomgeving Antoon Catriestraat begrensd door: nrs 18-20c, 36 en de Congregatiestraat 11 geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 17

In het gebied schoolomgeving Melopee begrensd door: de Afrikalaan enerzijds en de verkavelingen ter hoogte van het Galeipad anderzijds geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 18

In het gebied Afsnee begrensd door: Broekkantstraat thv huisnr 1, Broekkantstraat thv Autoweg-Noord, Broekkantstraat thv Autoweg-Zuid, Goedingenstraat thv huisnr 15, Kleine Goedingenstraat thv kpt Afsneekouter, Brillandstraat thv huisnr 13, Veurestraat thv huisnr 66

geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 19

In het gebied Liniestraat begrensd door: het kruispunt met de Speistraat ten zuiden en (nadat de brug is gebouwd over de Lieve) het kruispunt met de Wijmenstraat ten noorden geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 20

In het gebied van de Sint-Pietersaalstwijk begrensd door: de oostelijke zijde van de Kortrijksesteenweg (N414), beide zijden van de Krijgslaan (N60), Burggravenlaan, Achilles Musschestraat huisnummer 153-157 en overzijde, De Pintelaan, Koekoeklaan huisnummer 1-7 en Koekoeklaan huisnummers 25 en 27 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 21

In het gebied Sint-Amandsberg (ten zuiden van N70) begrensd door: Alfons Braeckmanlaan thv snelheidsremmer aan ingang JAGO, Heiveldstraat thv N70, Gustaaf Carelshof thv N70, Vriendschapstraat thv N70, Kleine Schuurstraat thv N70, ventweg Antwerpsesteenweg thv N70, Beelbroekstraat thv N70, ventweg Antwerpsesteenweg thv N70, Achtenkouterstraat thv N70, Ochideestraat thv huisnr 50, Voordestraat thv huisnr 9, Veldekenstraat, Stationsstraat thv Alfons Braeckmanlaan, Ledestraat thv Kwadenplasstraat, Admiraaldreef thv huisnr 23, Lijsterbesdreef thv huisnr 22, Admiraalstraat thv Georges Maenhoutdreef geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 22

In het gebied Meulestedebrug begrensd door: de New Orleansstraat 467, de noordelijke tak van de Wondelgemkaai ter hoogte van huisnummer 15, de zuidelijke tak van de Wondelgemkaai net boven het kruispunt met de Kapiteinstraat en de Panterschipsstraat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 23

In het gebied Sint-Kruis-Winkel/Mendonk begrensd door: de gemeentegrenzen van Wachtebeke, de R4 en de jaagpaden onder beheer van de Vlaamse Waterweg geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 24

In het gebied Korenstuk begrensd door: het kruispunt met de Baarledorpstraat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 25

In het gebied Varendrieskouter-Deinse Horsweg begrensd door: het kruispunt Bollewerkstraat/Varendrieskouter, het kruispunt Bollewerkstraat/Hollisstraat, de spoorweg Gent-Brugge, de Leie ter hoogte van het Vontpad, de Deinsesteenweg, de Sint-Gerolfstraat ter hoogte van de Marguerite Legotstraat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 26

In het gebied Desteldonk begrensd door: Desteldonkstraat 9, de Lichterveldestraat ter hoogte van de aansluiting met het fietspad naar het Havengebied, de Koemeersstraat ter hoogte van Rechtstraat 29, Mispelstraat ter hoogte van nr 1, Nokerstraat 49, Keurestraat 2 en Lindestraat 64 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 27

In de omgeving van de Bijenstraat begrensd door: de Bijenstraat en de Twaalfapostelenstraat ter hoogte van de Kortrijksesteenweg en de Poortakkerstraat ter hoogte van huisnummer 9-9H, de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 28

In het gebied van de Proeftuinstraat begrensd door de kruising van de voetgangers- en fietsdoorsteek ter hoogte van het westelijke jaagpad op de Hamerlandtrigel en de Proeftuinstraat geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 29

In het gebied Drongen centrum/Assels begrensd door de Deinseseenweg; de spoorweg Gent/Brugge (tot aan de Leie); de Leie en de R4 geldt: de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 30

In het gebied Baarle-Drongen begrensd door:

-De Ernest Solvynsdreef ter hoogte van het kruispunt met de Deinseseenweg (N466),

-Keuze ter hoogte van het kruispunt met de Keuzekouter,

-Baarleveer ter hoogte van huisnummer 28,

-Baarleveer ter hoogte van het kruispunt met de Baarledorpstraat,

-De Baarledorpstraat ter hoogte van huisnummer 13,

-De Kloosterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Baarledorpstraat,

-De Baarleboslaan ter hoogte van het kruispunt met de Gaverlandstraat,

-Baarlewarande ter hoogte van het kruispunt met de Gaverlandstraat,

-De Noordhoutstraat ter hoogte van huisnummer 82,

-De Moerstraat ter hoogte van huisnummer 46,

-De fietstunnel ter hoogte van de Noordhoutstraat,

-De Baarledorpstraat ter hoogte van huisnummer 2-4,

-De Brouwerijstraat ter hoogte van de bypass richting de Deinseseenweg,

-De oprit van de E40 ter hoogte van de Brouwerijstraat, geldt:

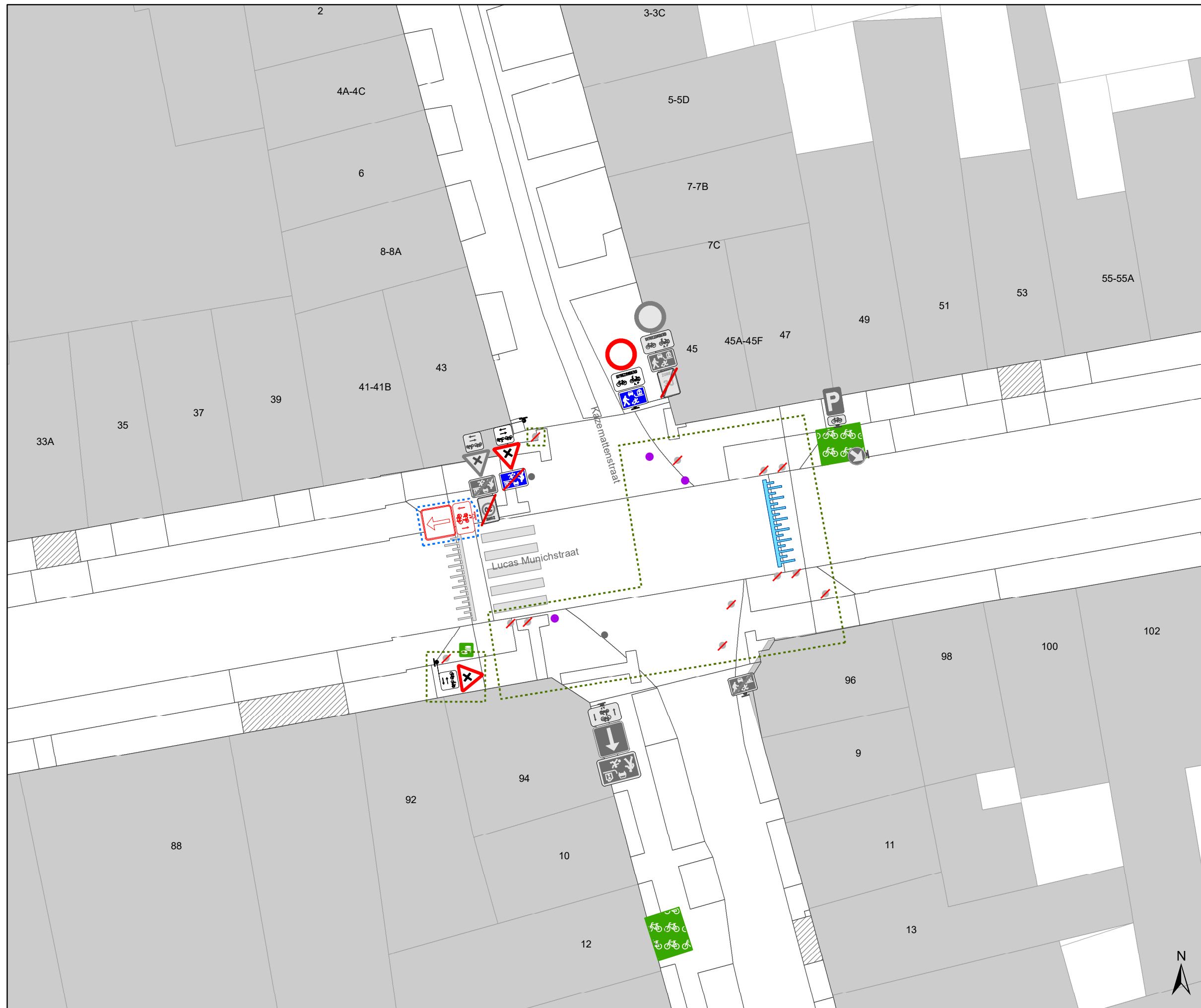
de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

(einde reglement)






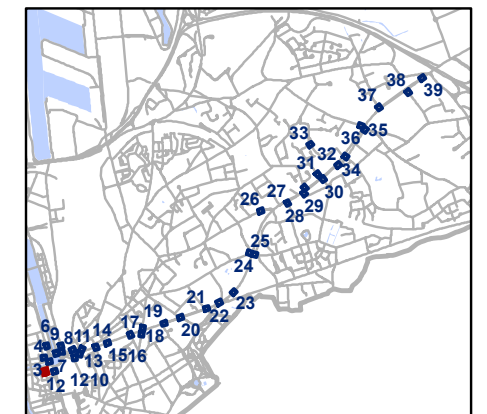


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

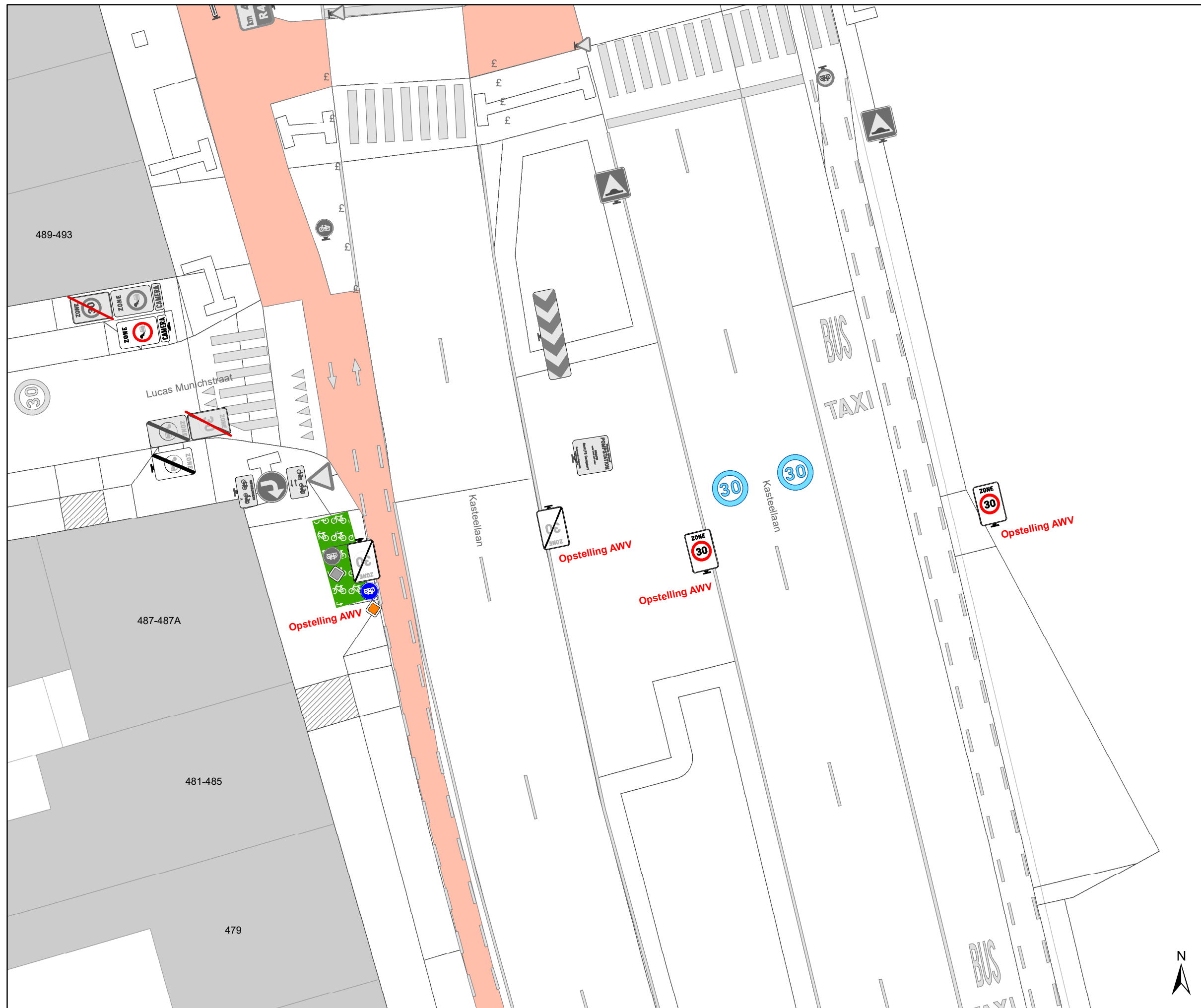
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Antwerpsesteenweg N70 Uitbreiding zone 30

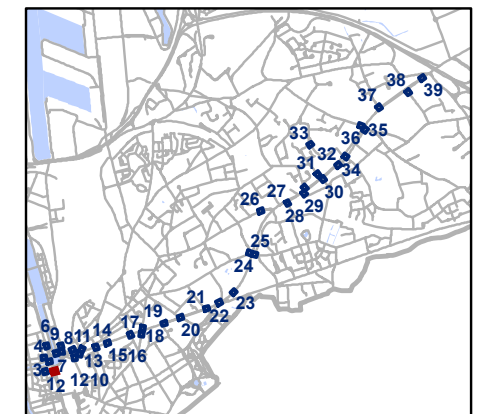
Dossiernummer P-390483			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	1/38	A3



- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

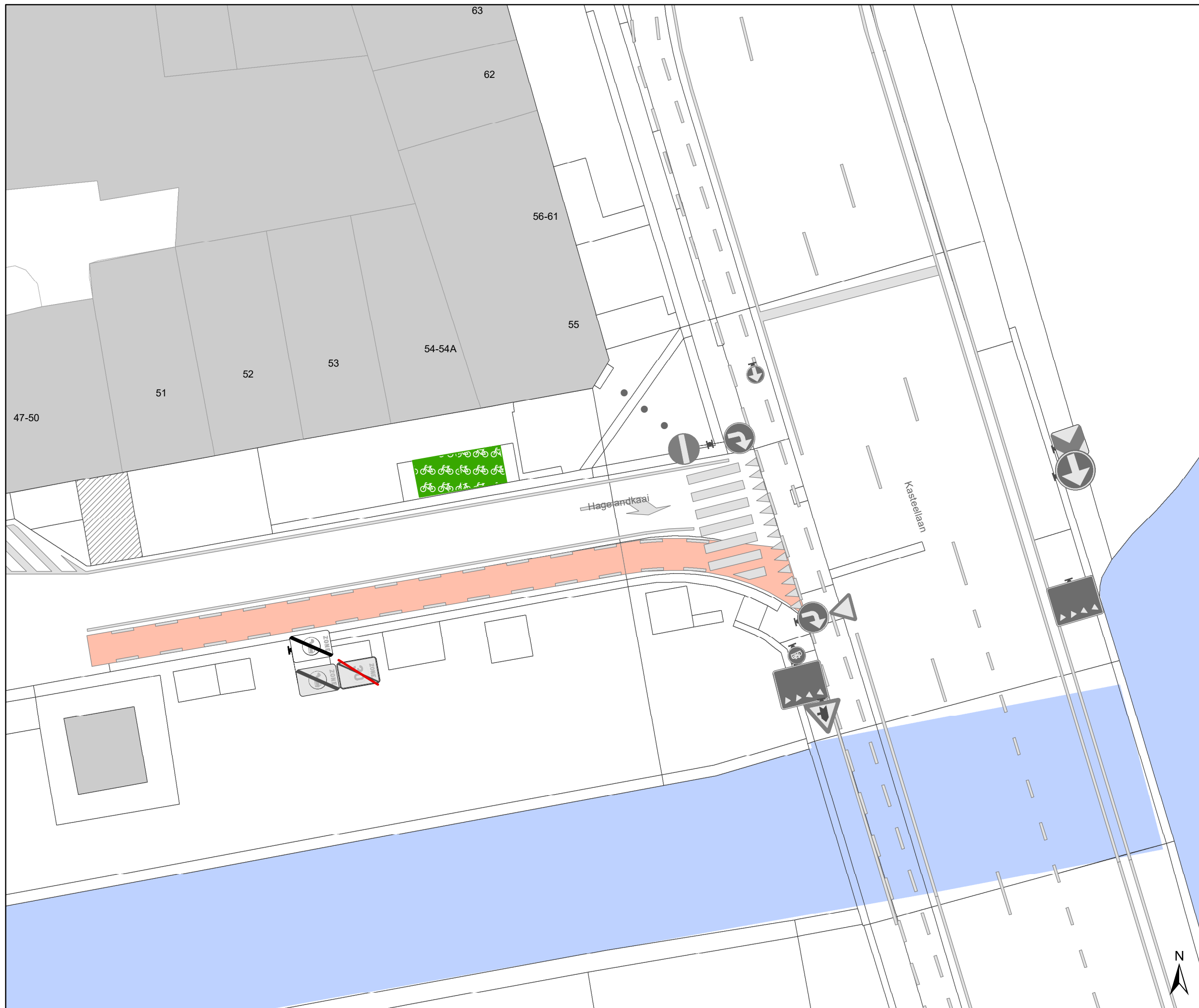


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	2/38	A3

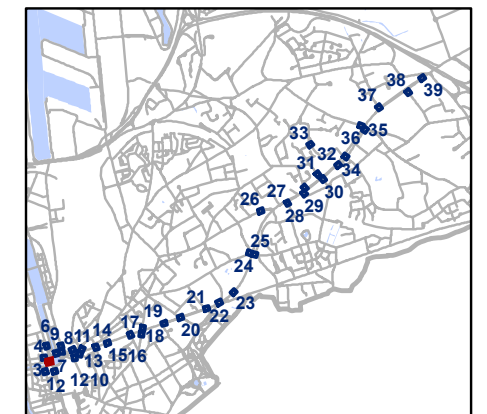


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

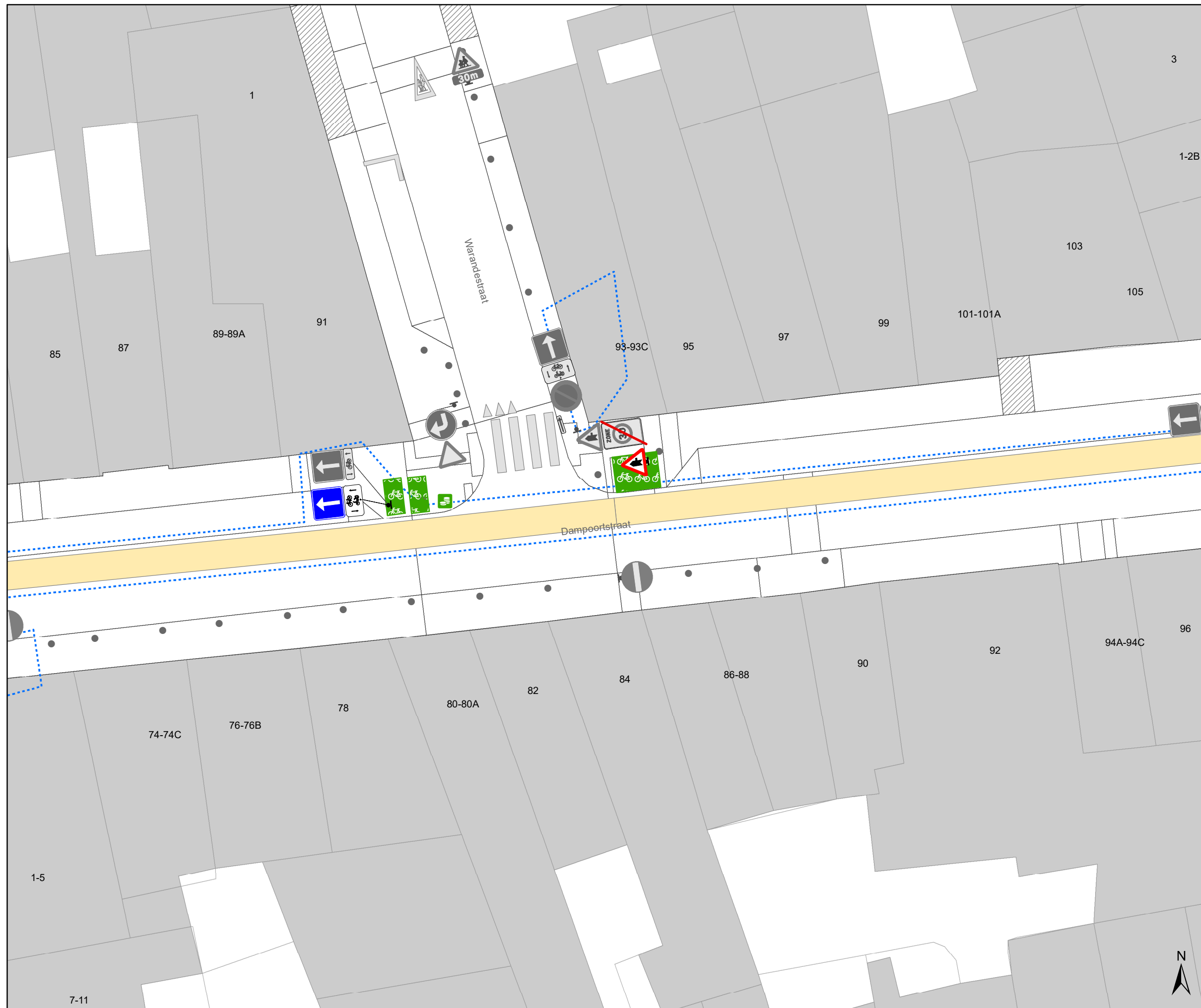
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Antwerpsesteenweg N70 Uitbreiding zone 30

Dossiernummer P-390483			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	3/38	A3

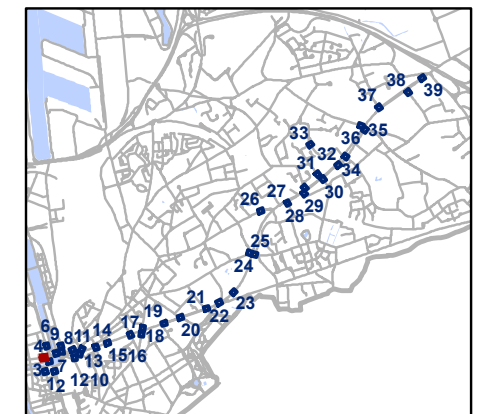


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

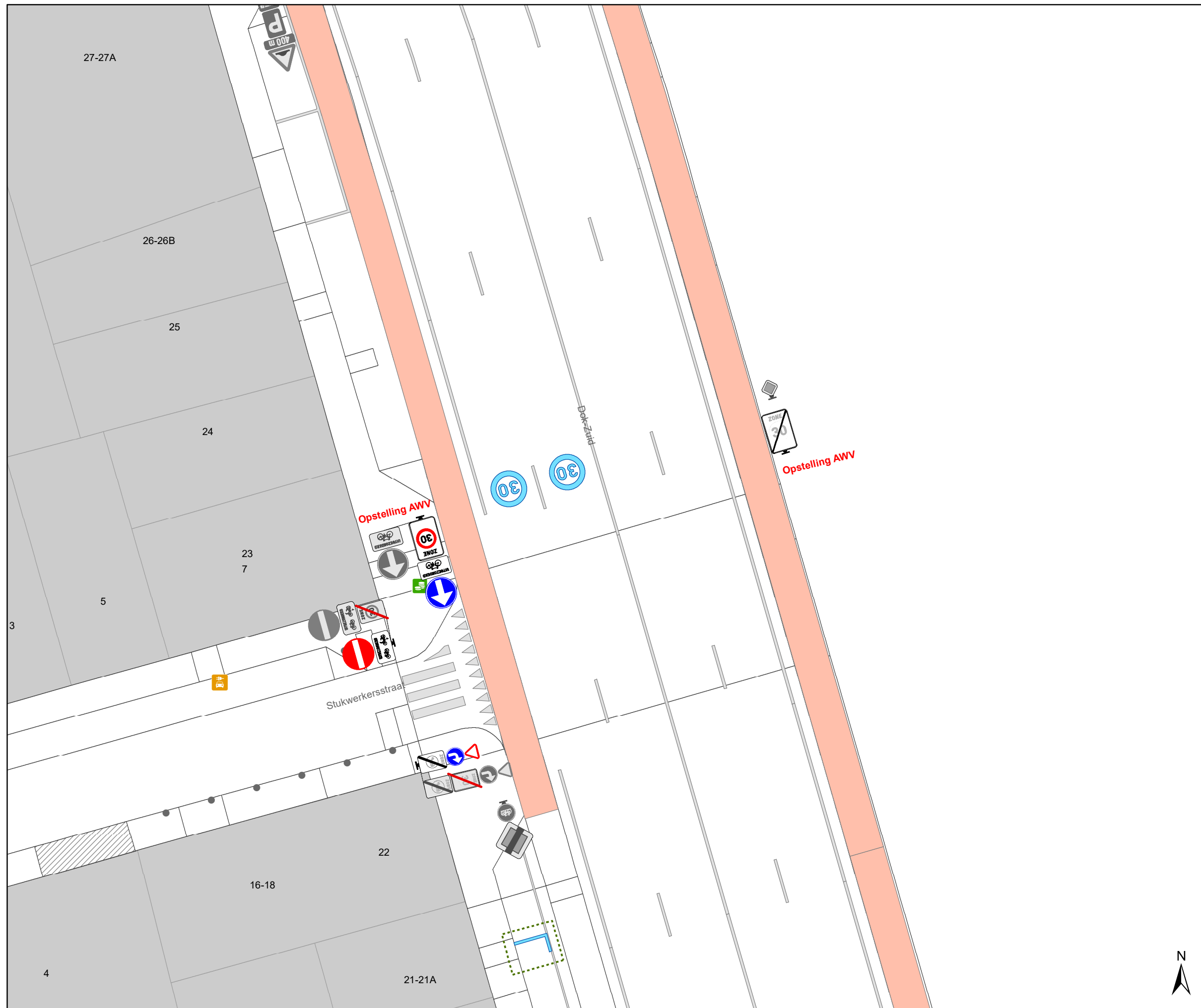


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	4/38	A3

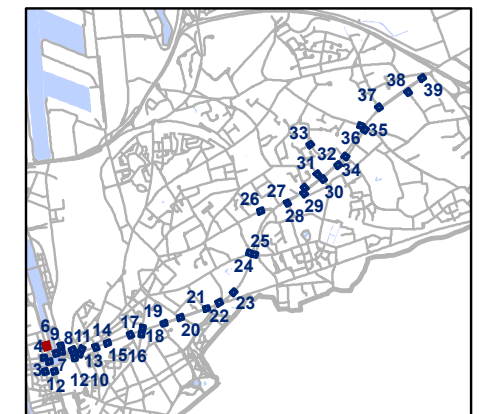


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

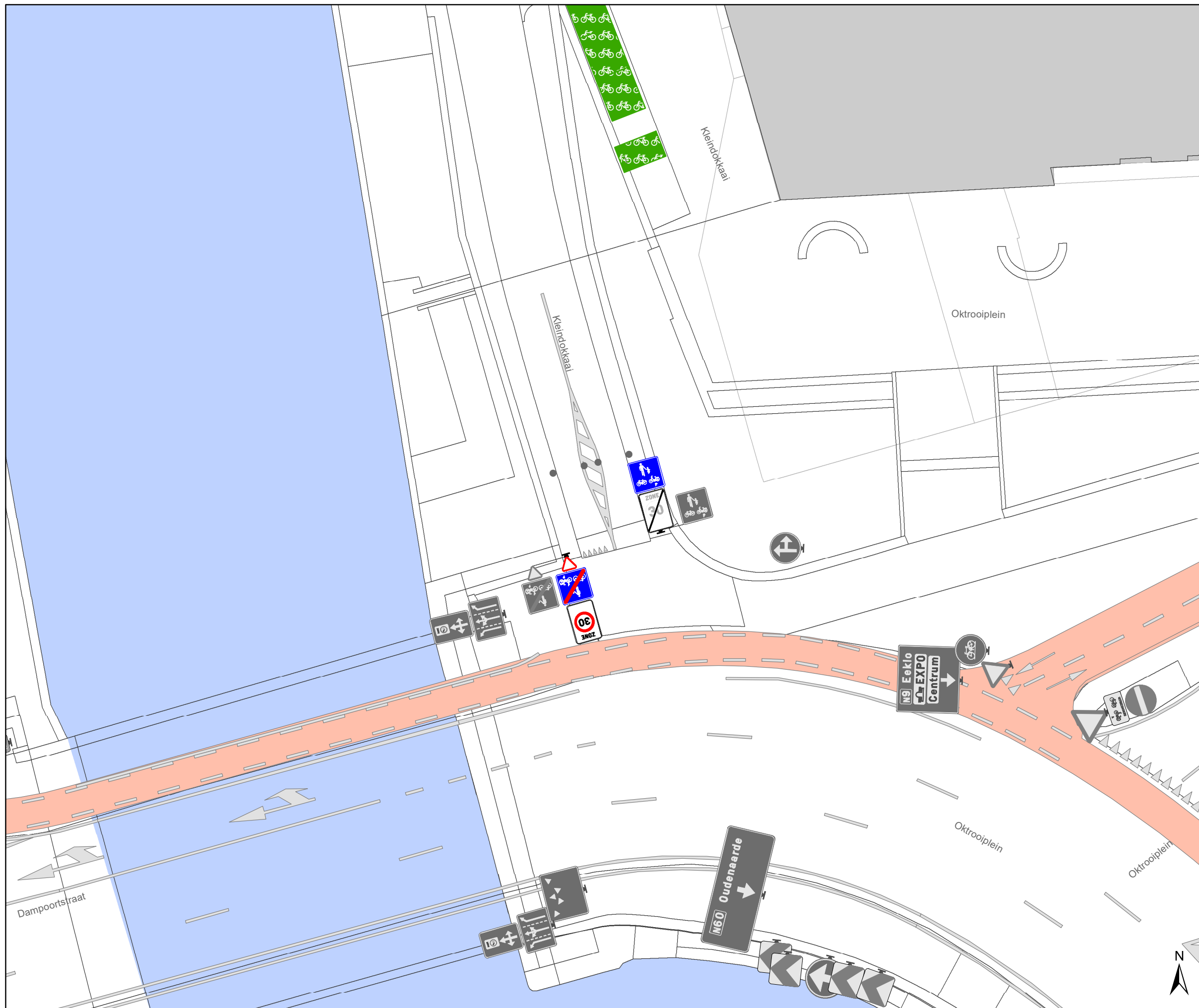


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	5/38	A3

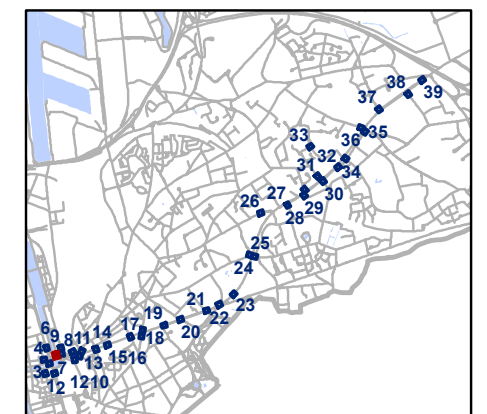


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

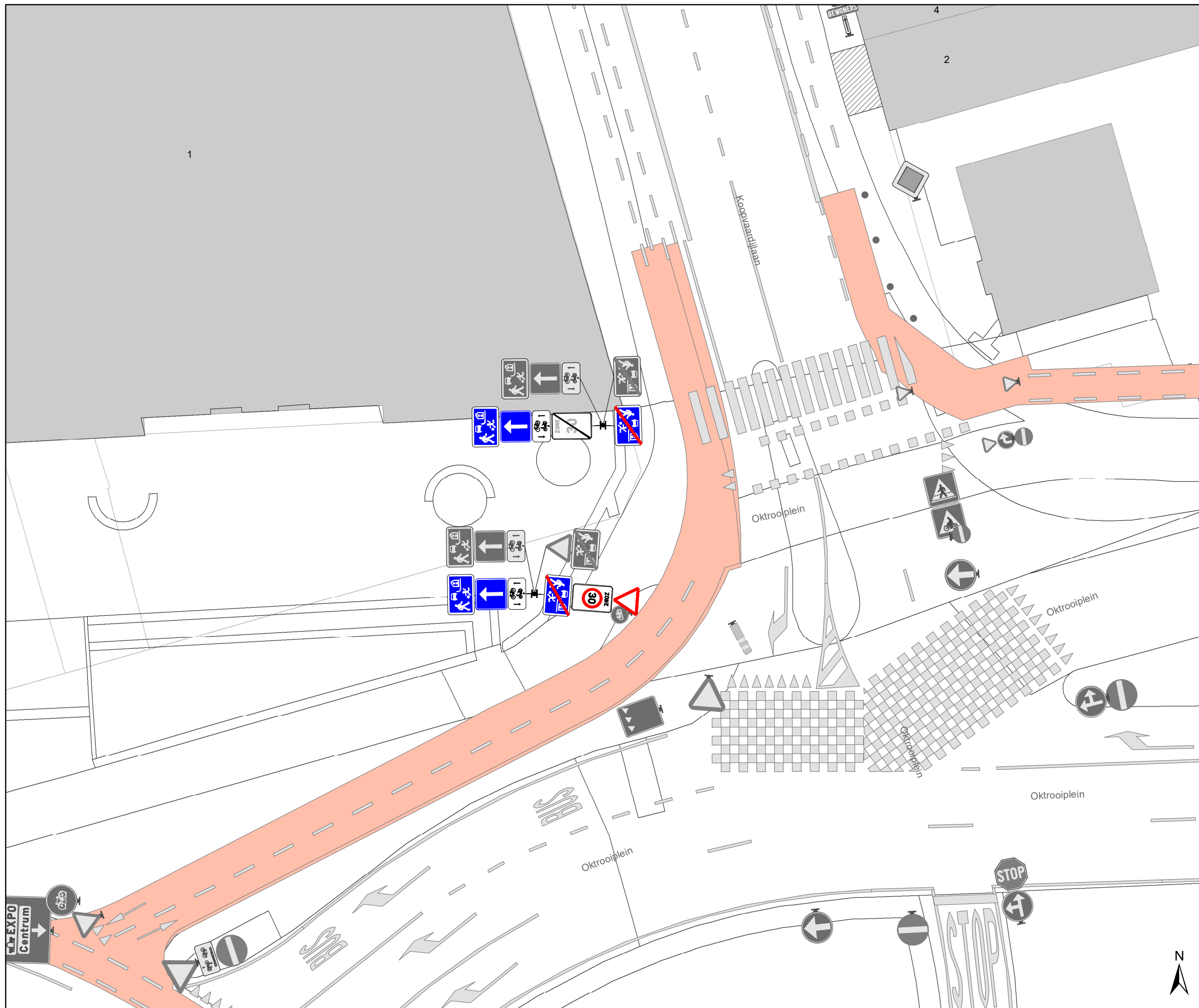


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	6/38	A3

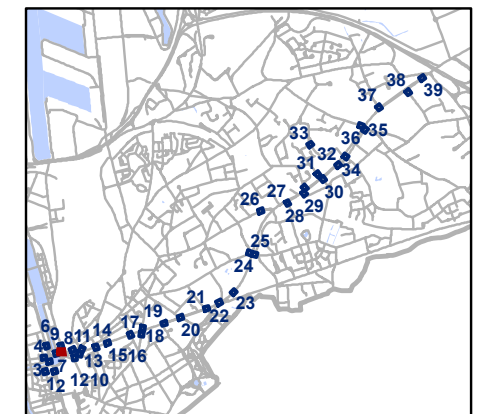


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

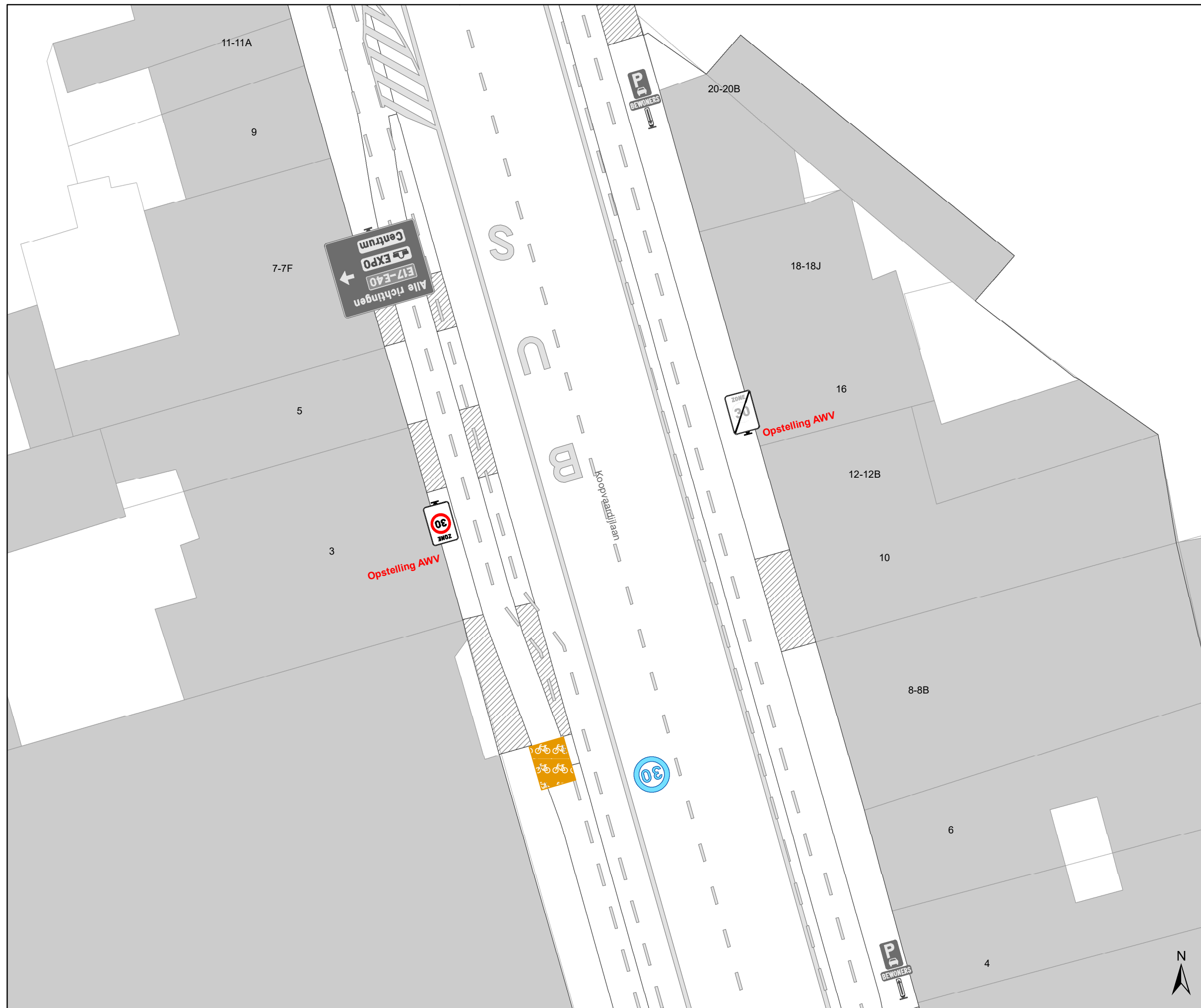


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	7/38	A3

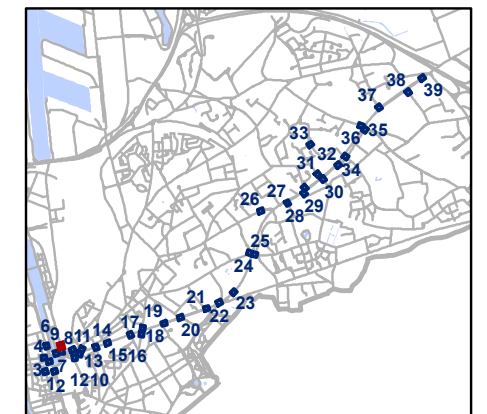


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

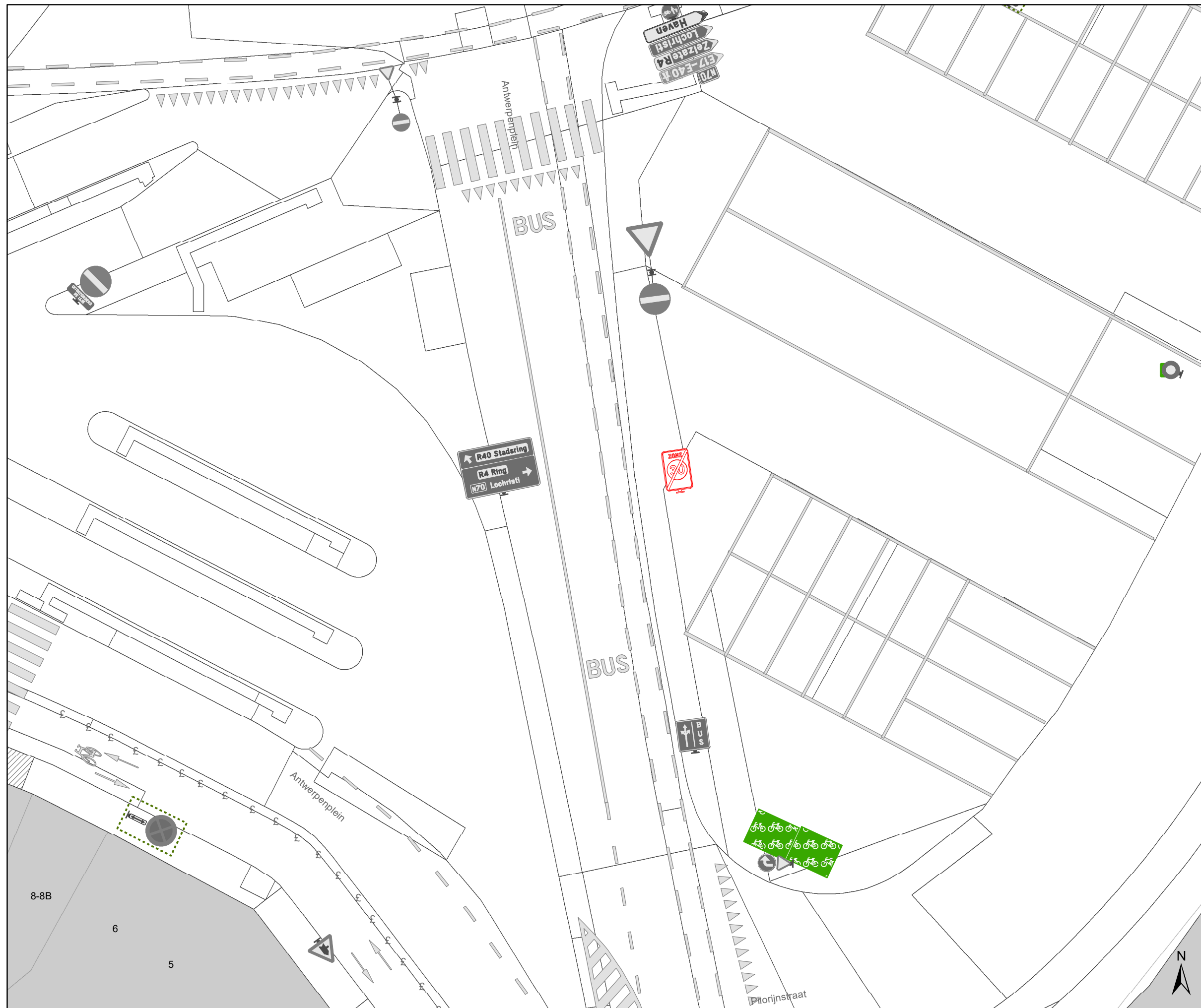


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	8/38	A3

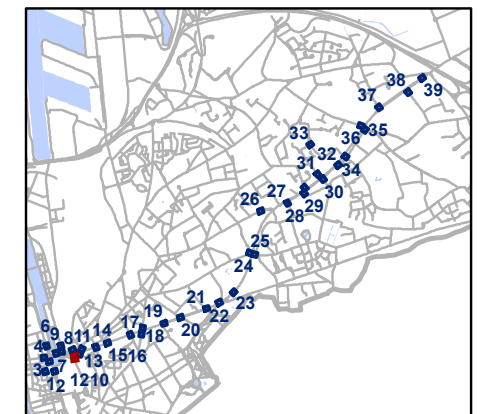


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

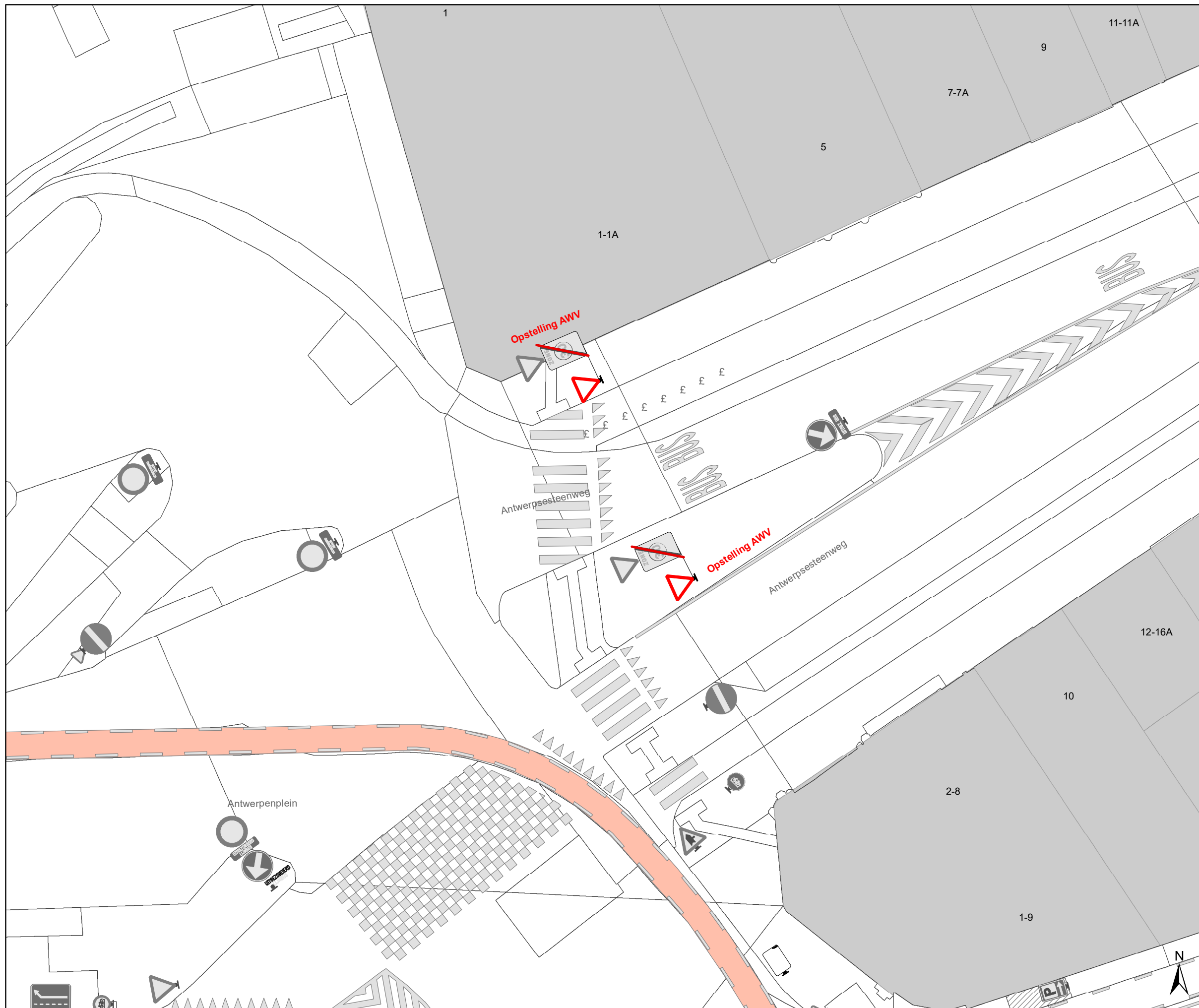


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	9/38	A3

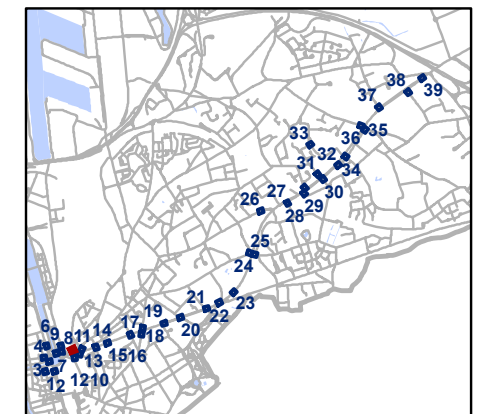


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

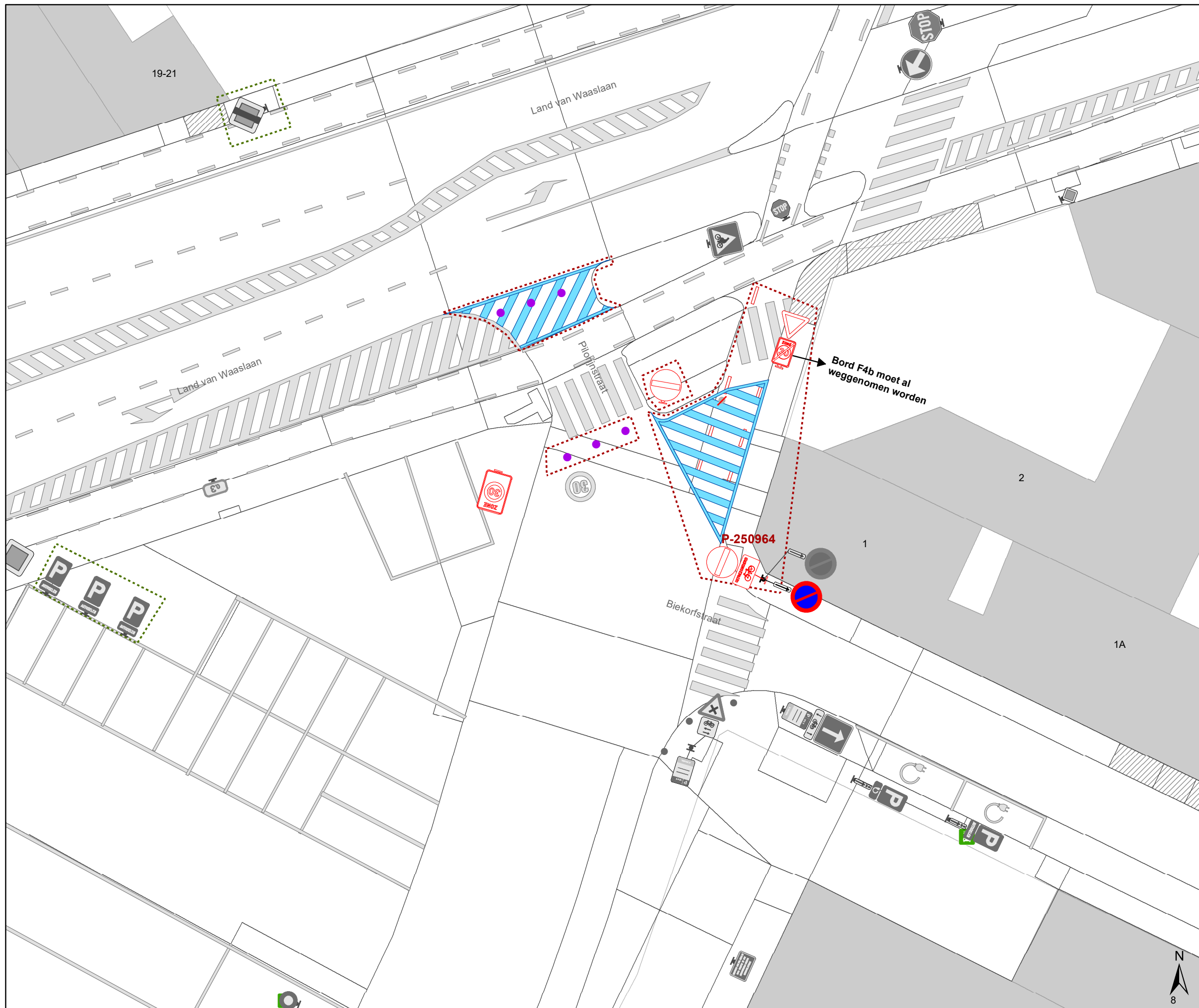
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Antwerpssteenweg N70 Uitbreiding zone 30




Dossiernummer P-390483			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	10/38	A3

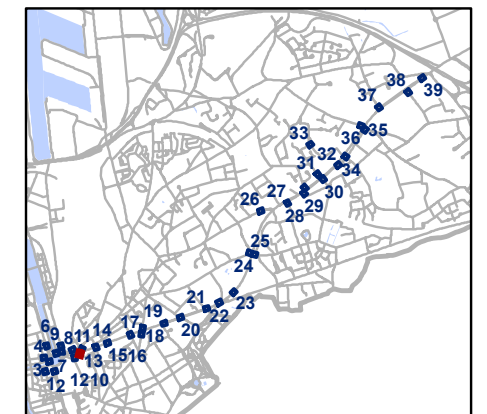


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

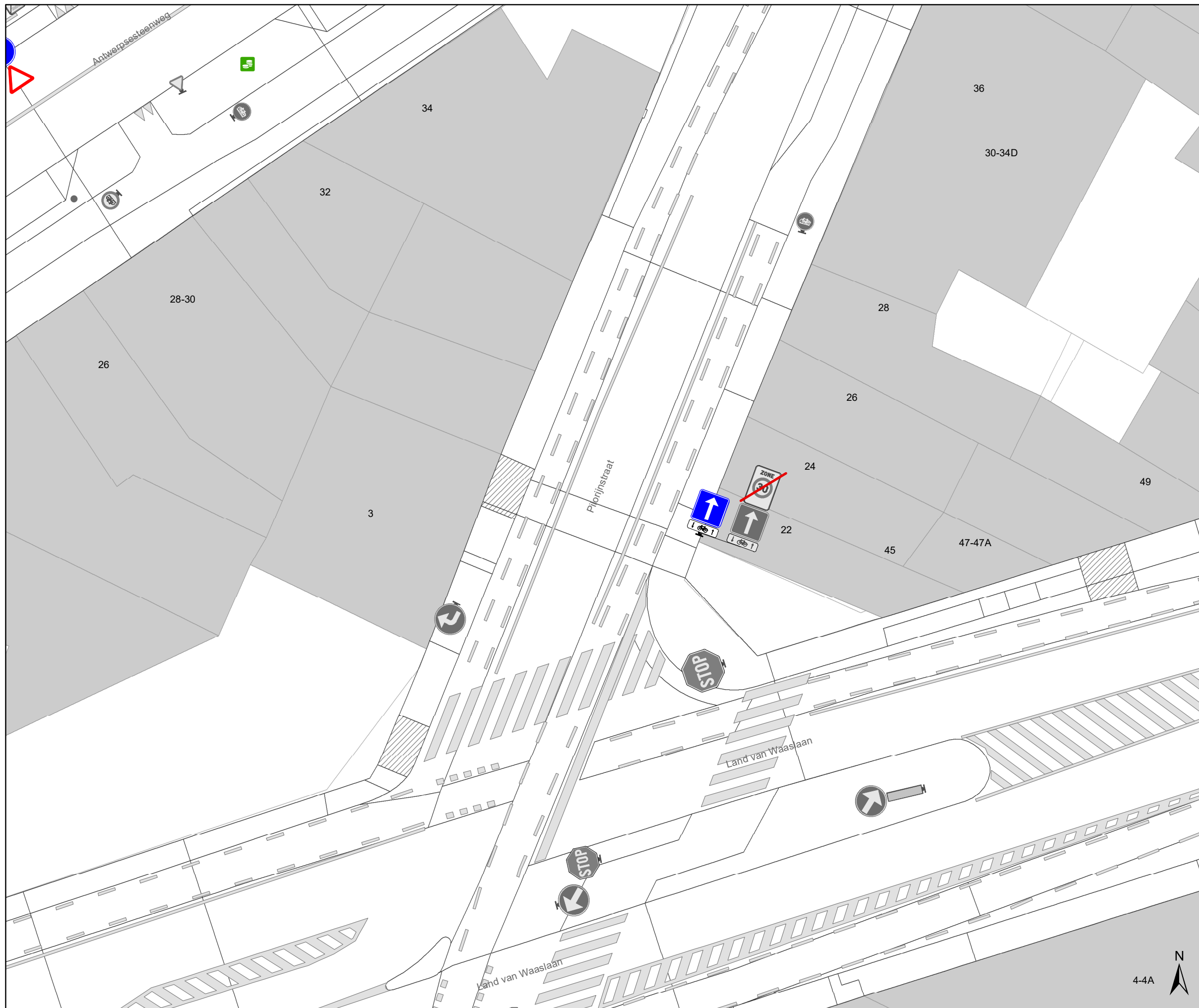


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	11/38	A3

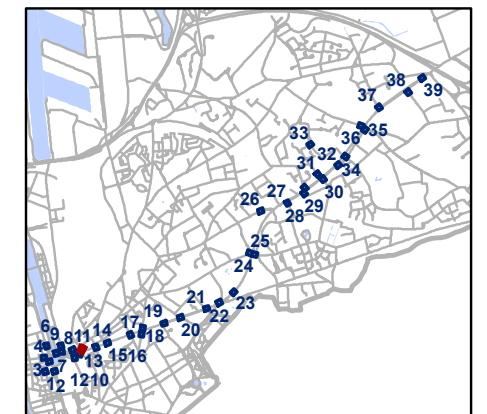


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

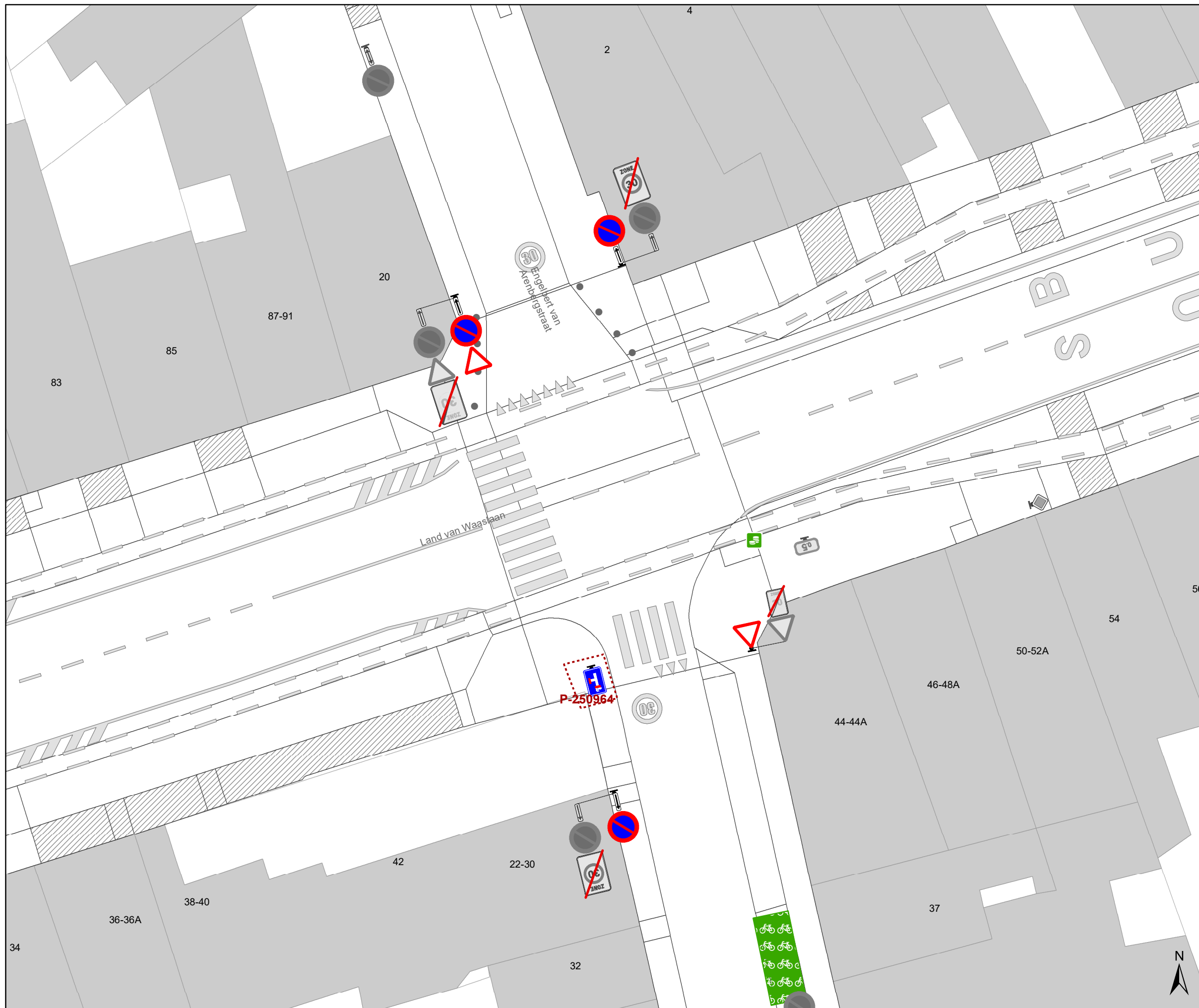


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	12/38	A3

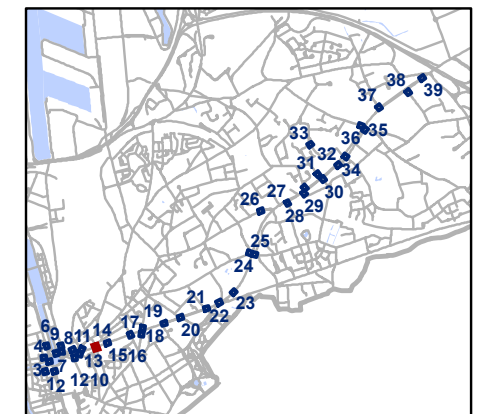



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

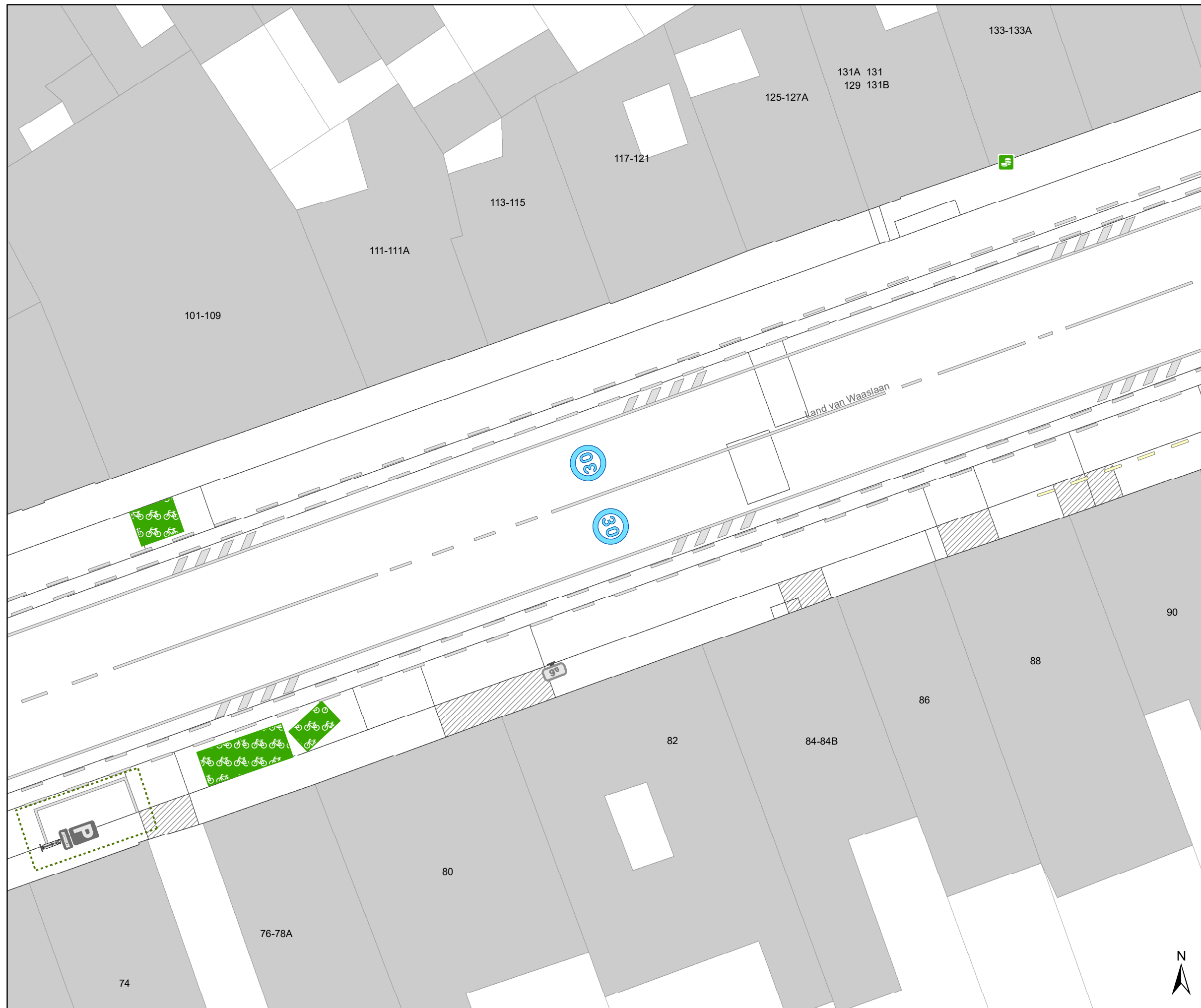


 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	13/38	A3

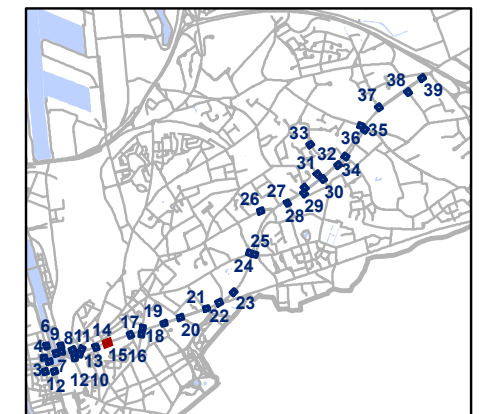


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

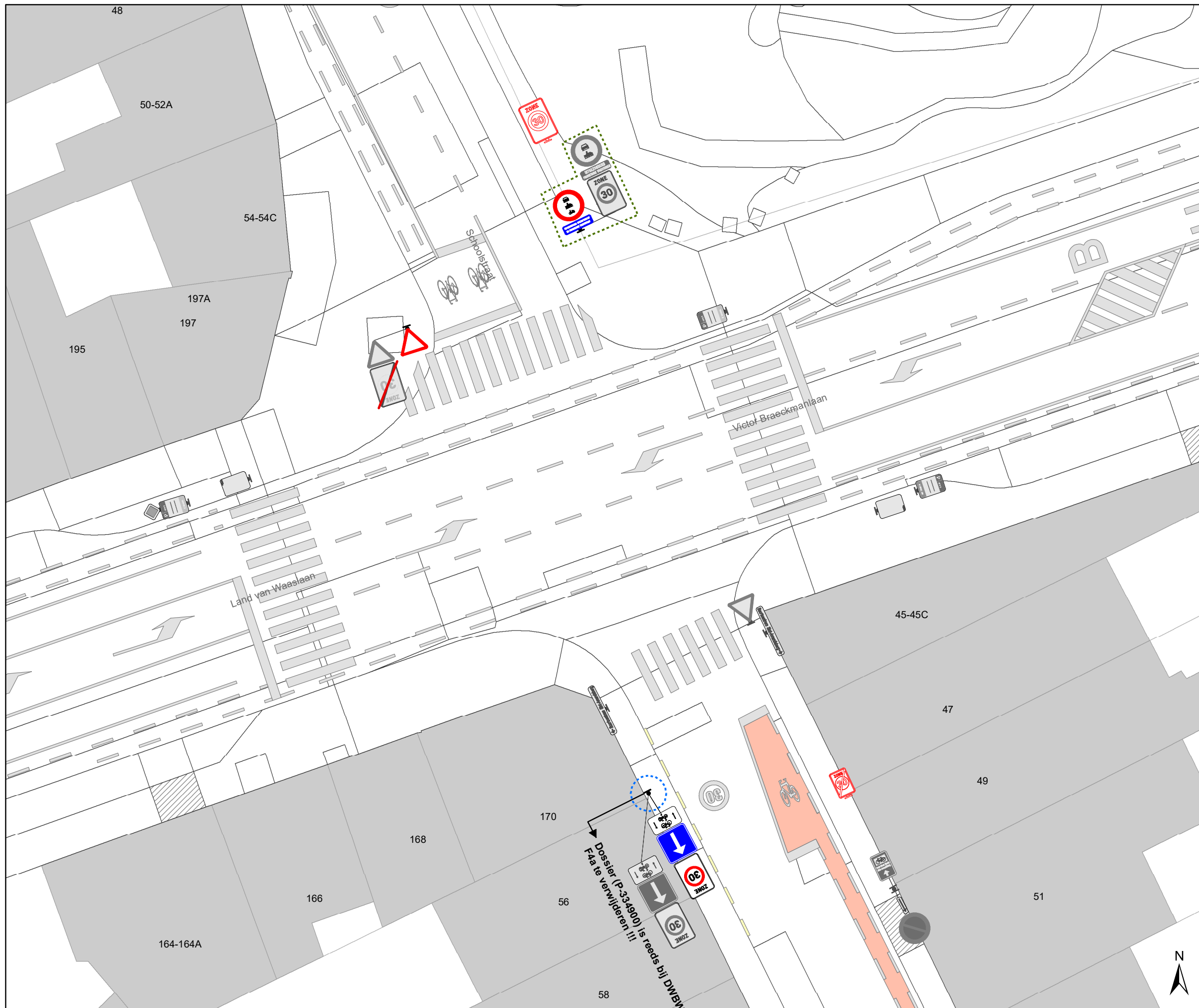


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	14/38	A3

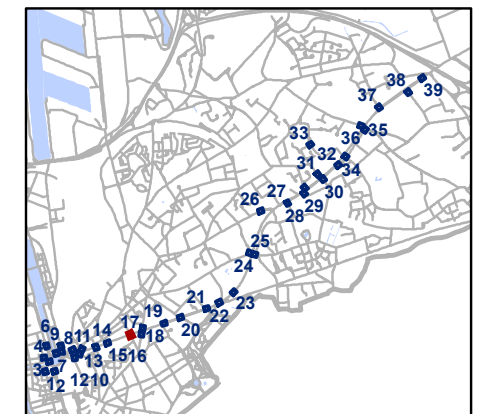


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

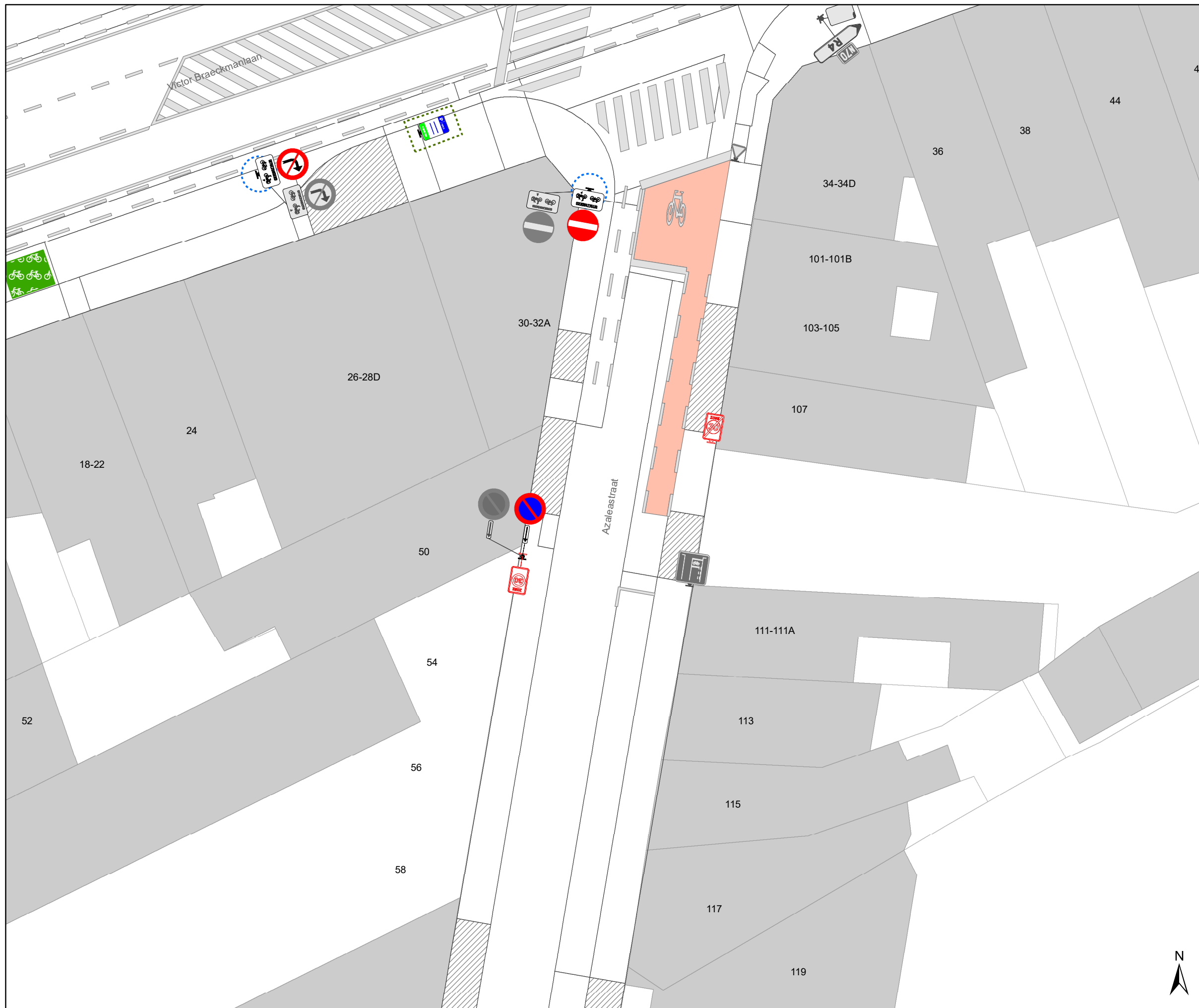


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	15/38	A3

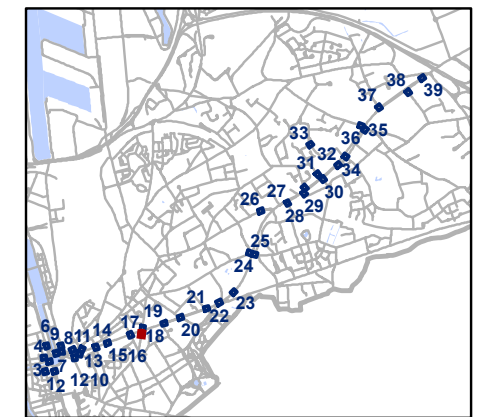


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



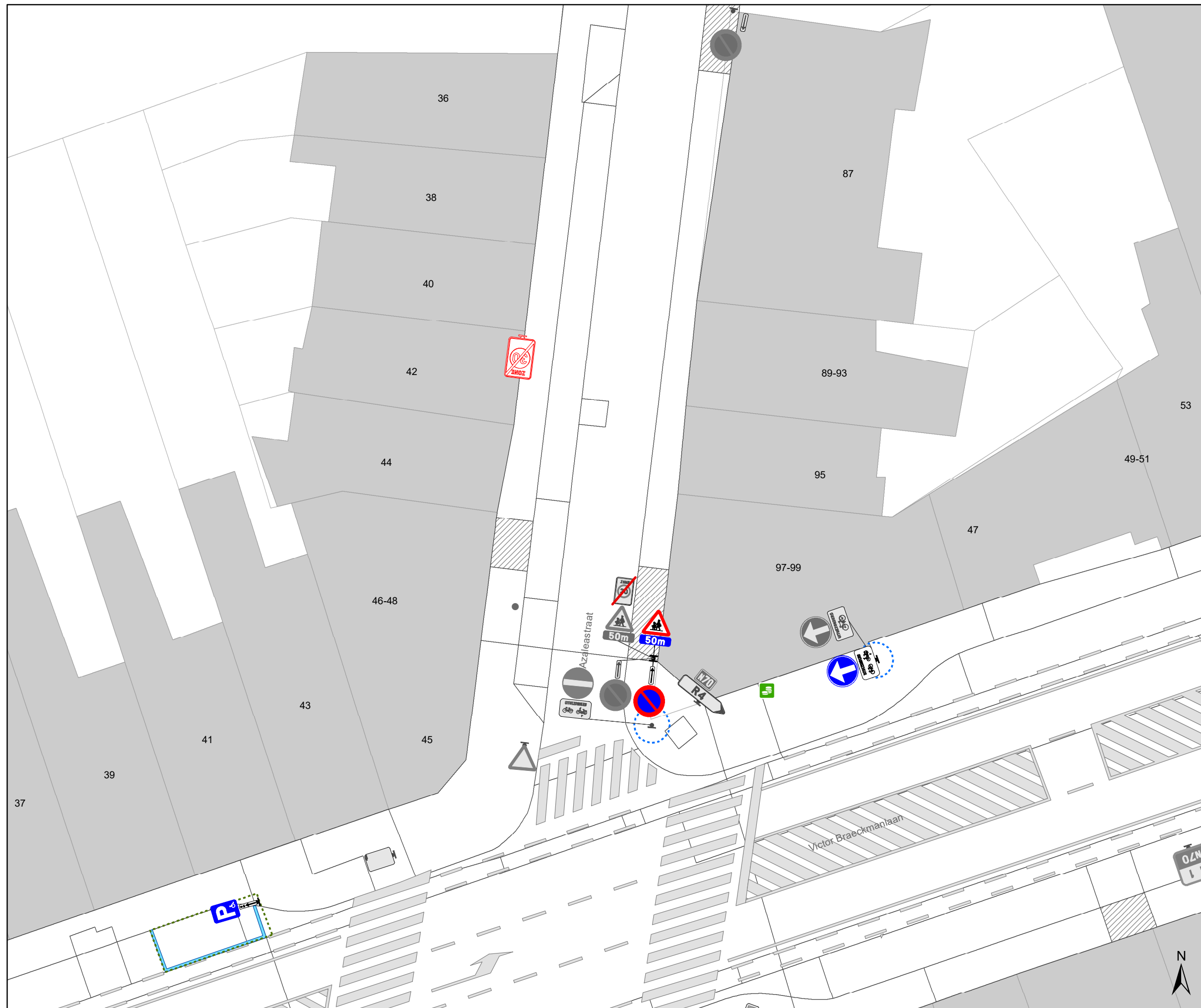
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	16/38	A3






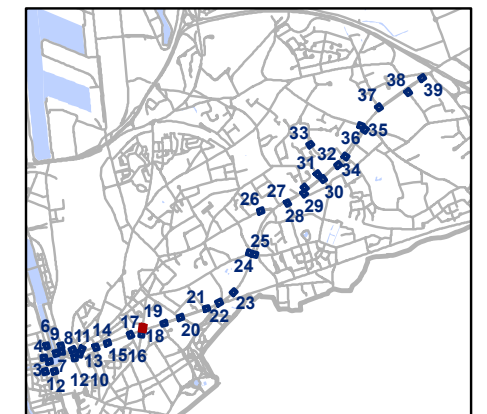


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

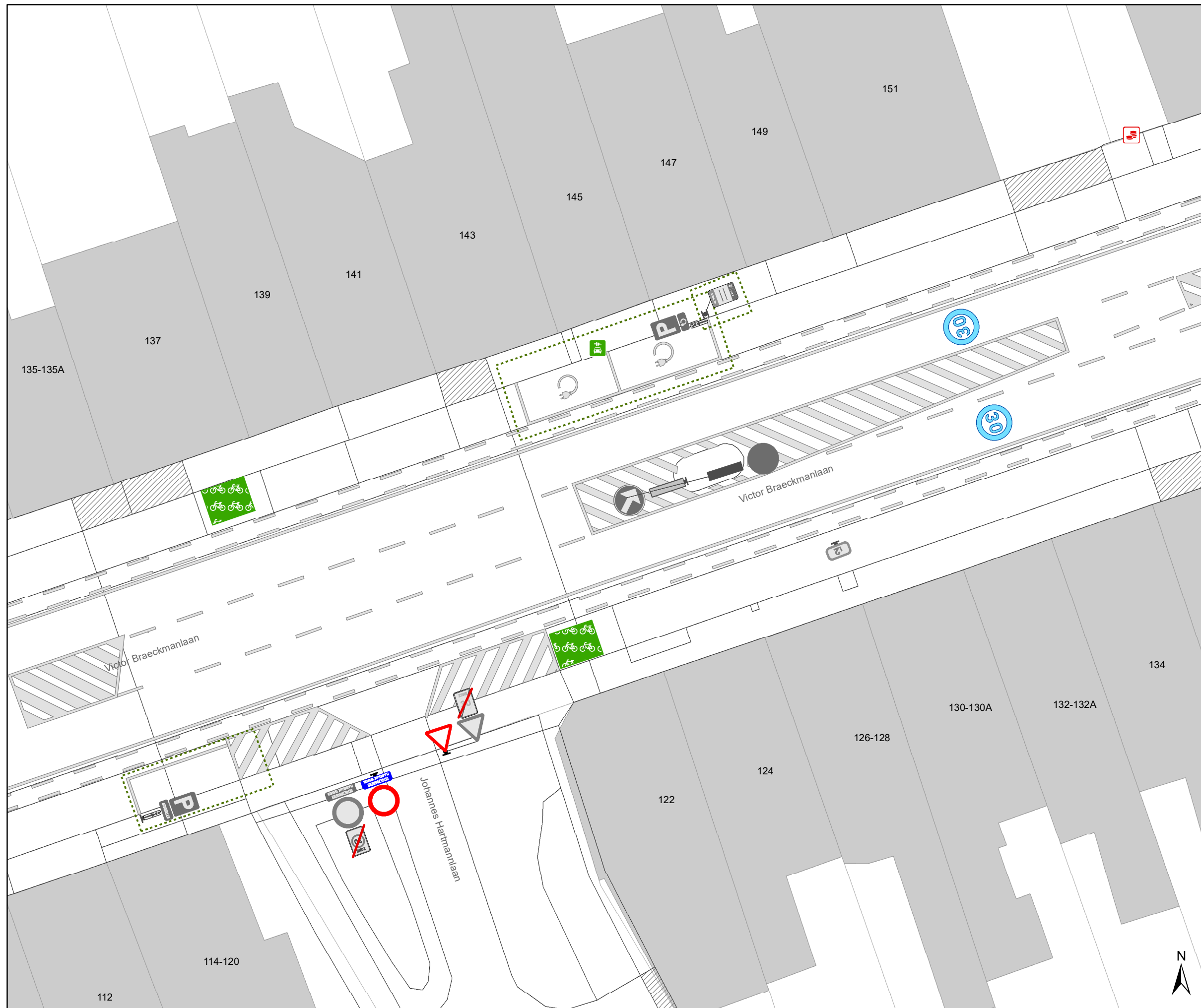


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	17/38	A3

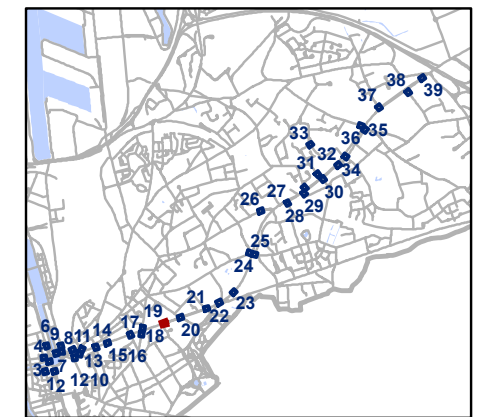


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

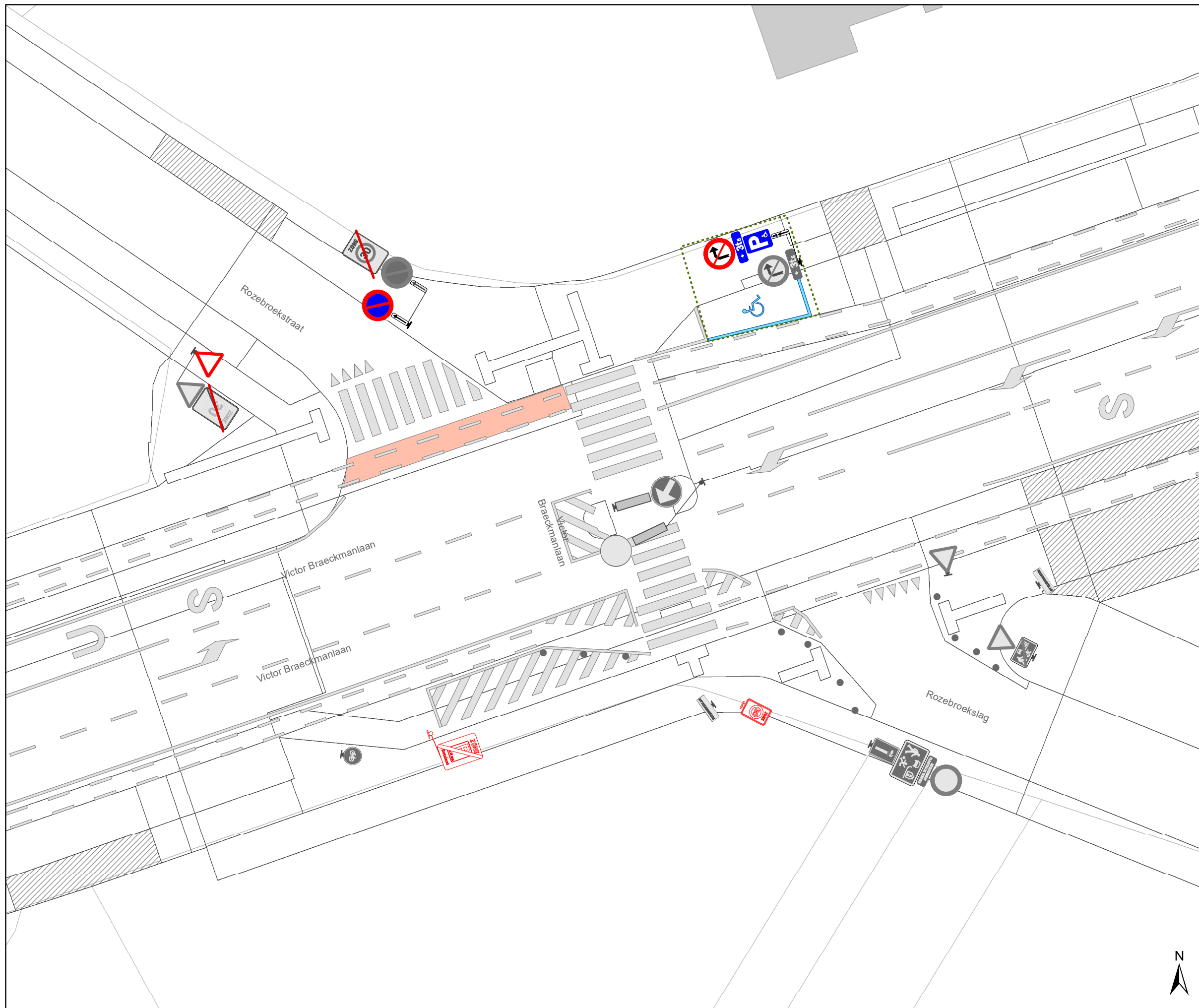


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	18/38	A3

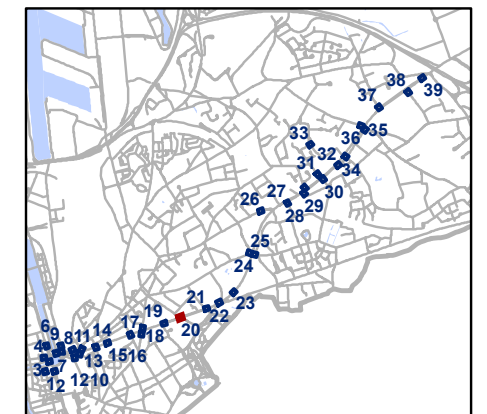


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

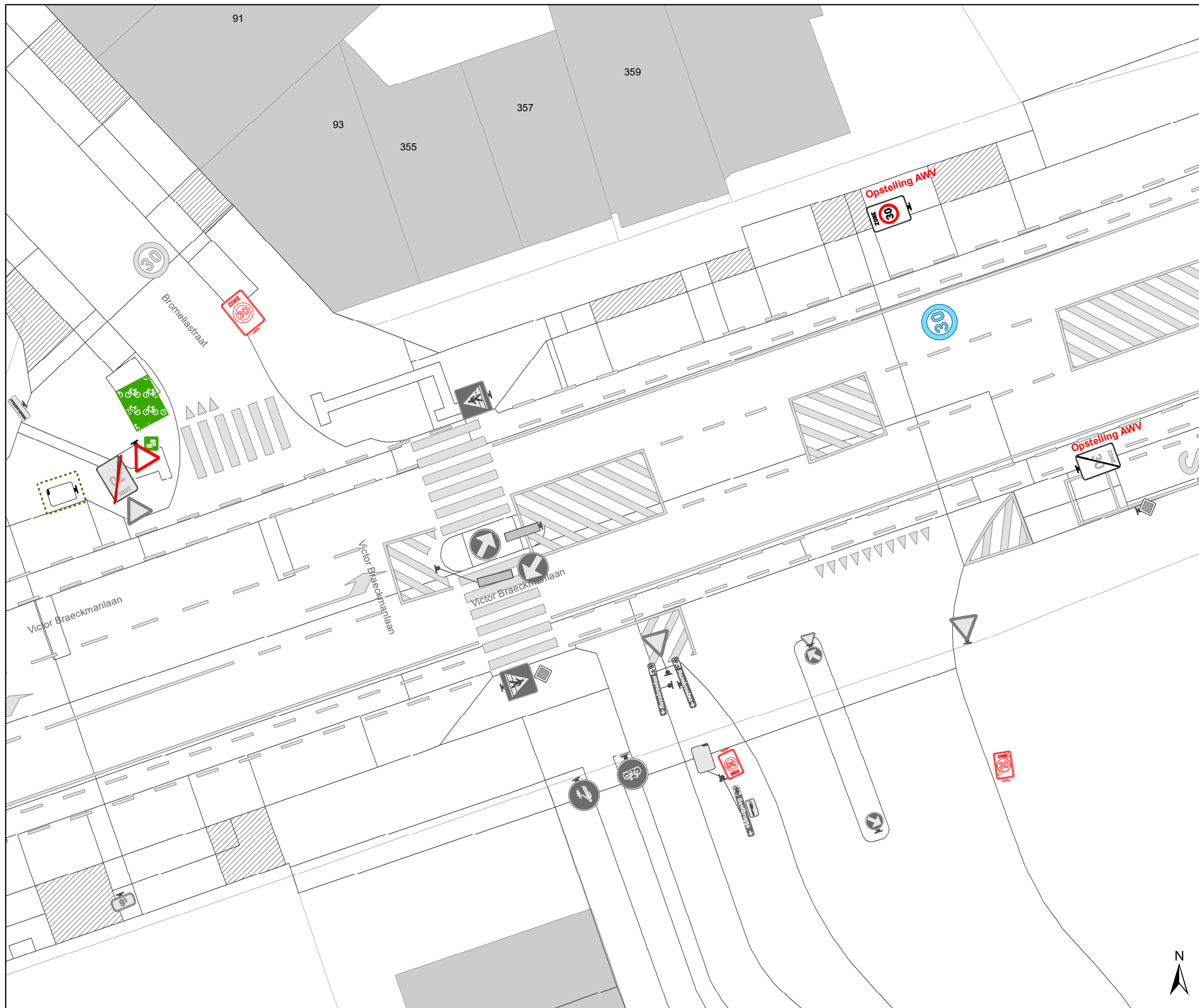
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Antwerpsesteenweg N70 Uitbreiding zone 30

Dossiernummer P-390483			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	19/38	A3

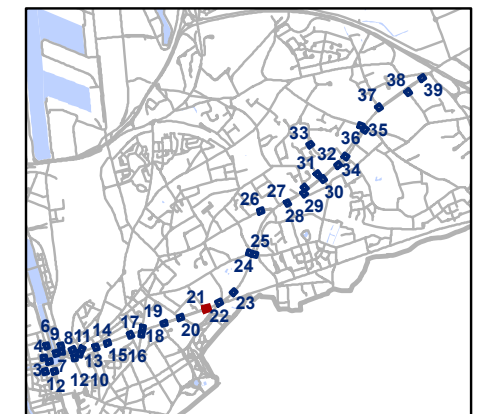


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

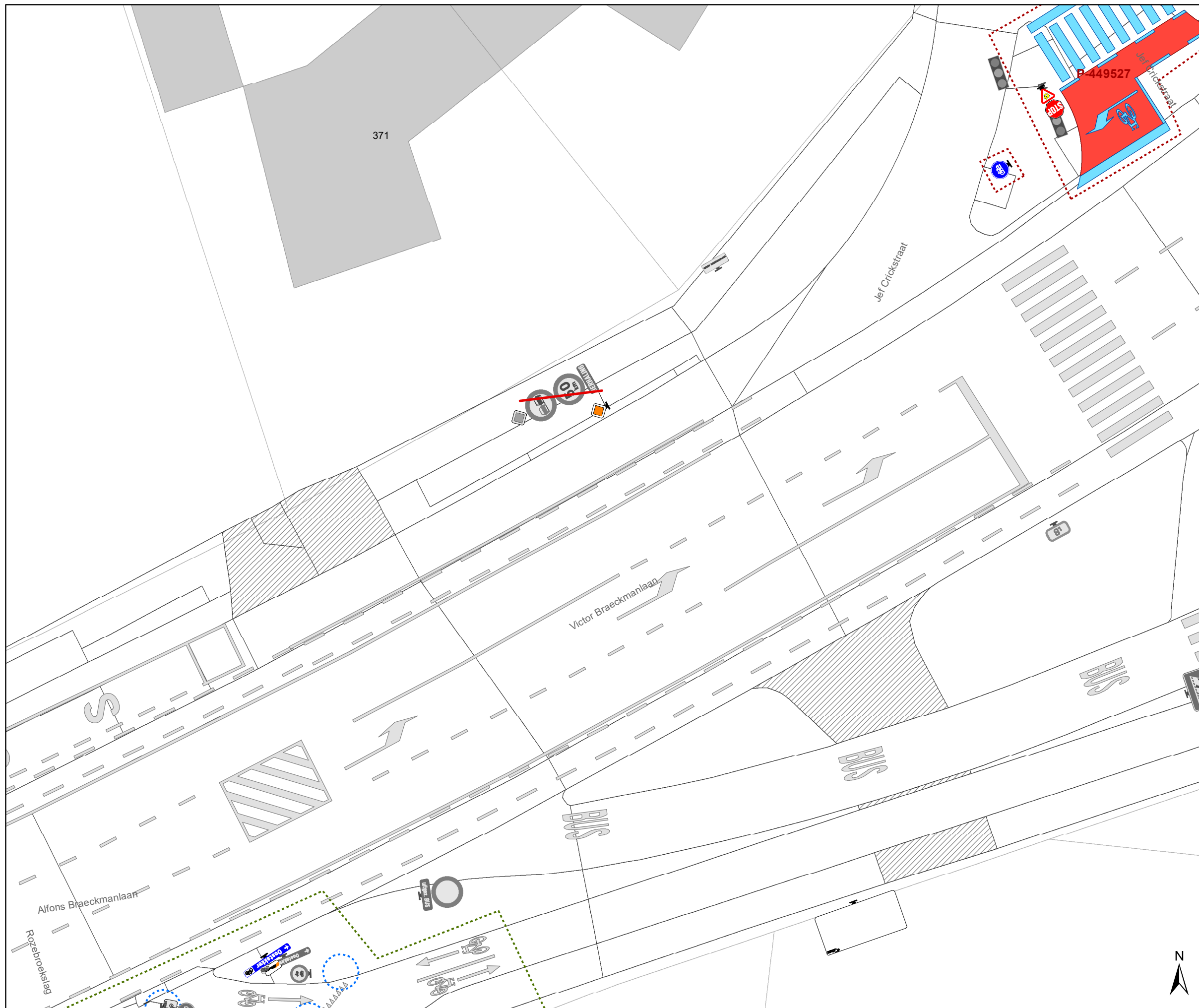


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	20/38	A3

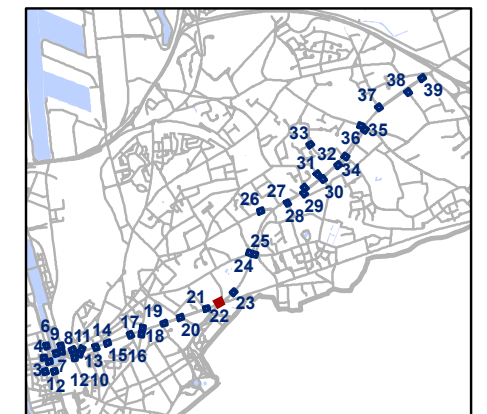


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



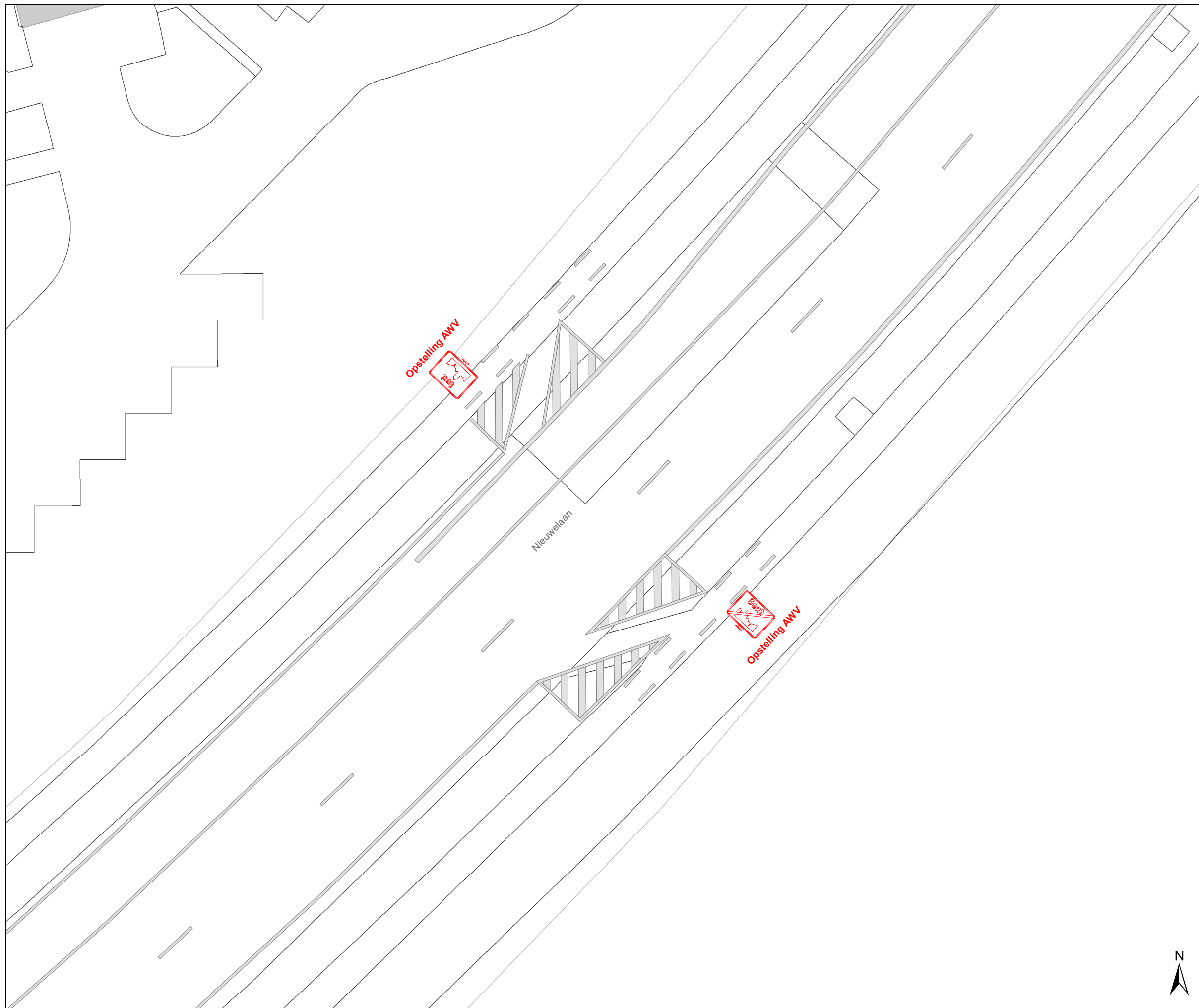
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	21/38	A3






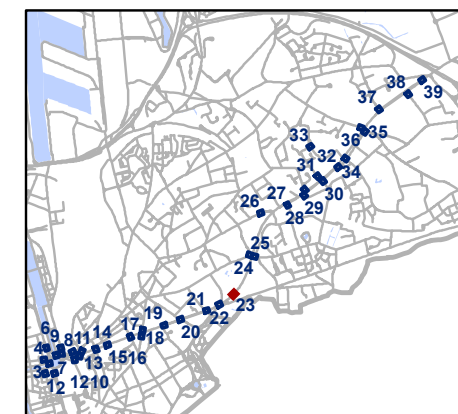


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



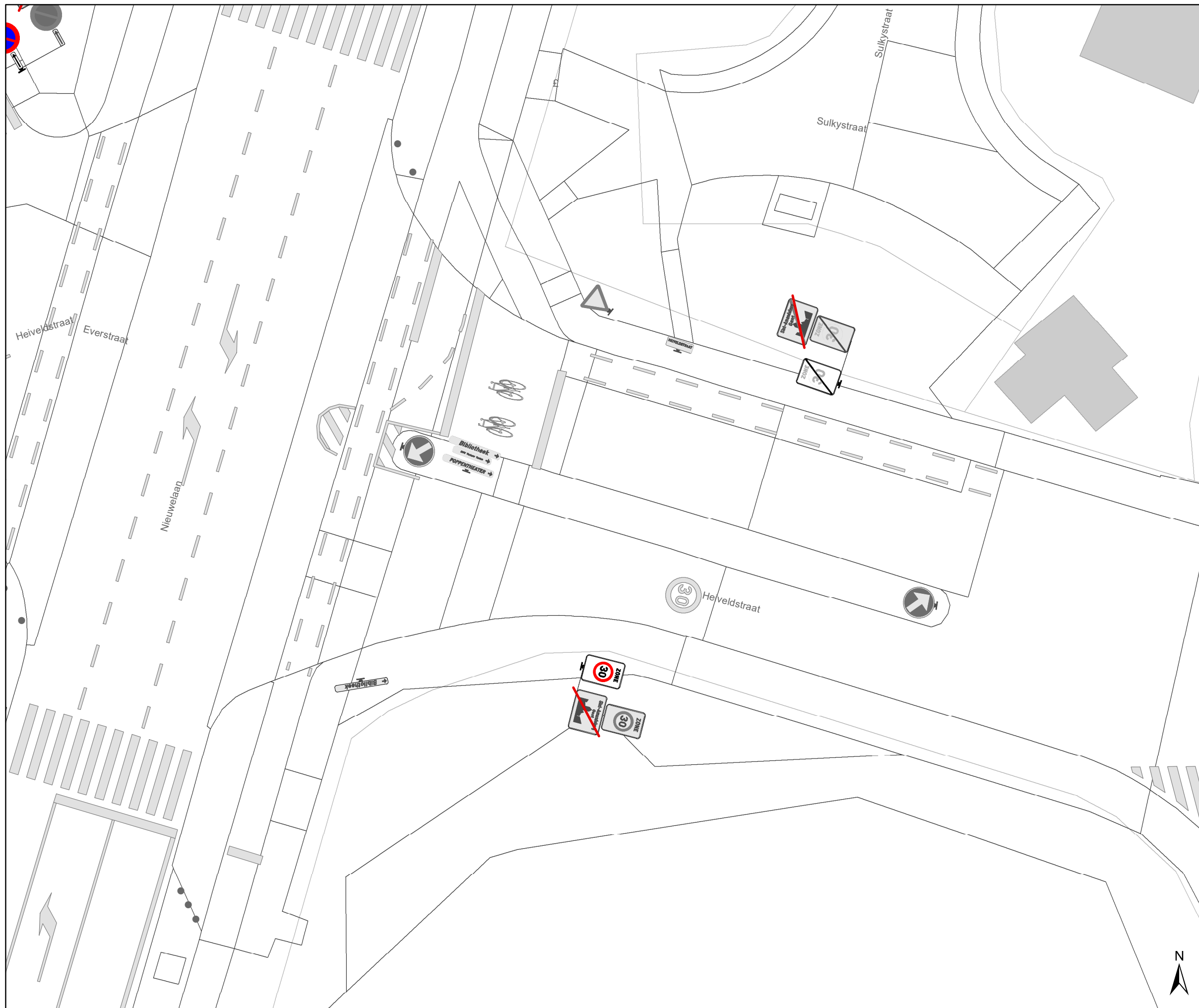
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Antwerpsesteenweg N70 Uitbreiding zone 30

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	22/38	A3

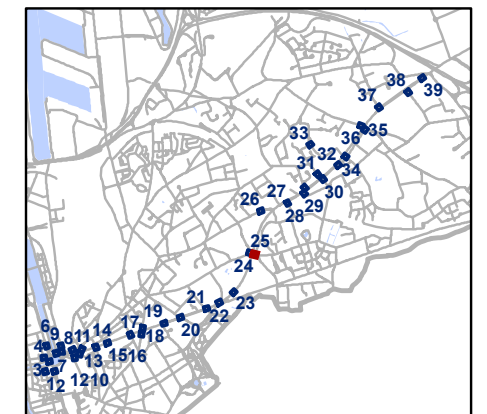




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

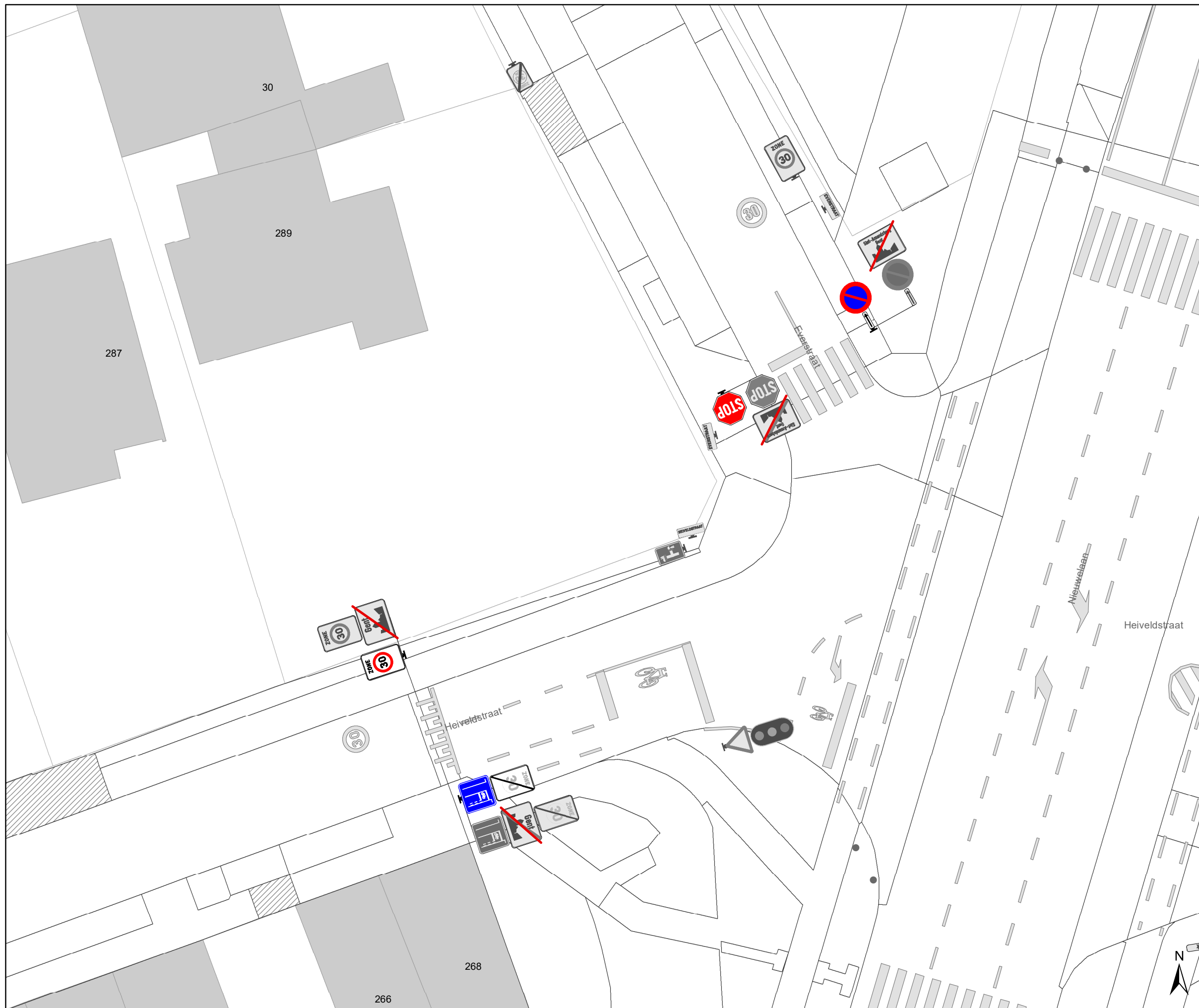


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	23/38	A3

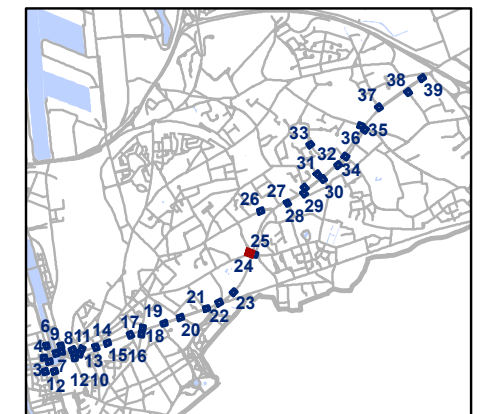


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

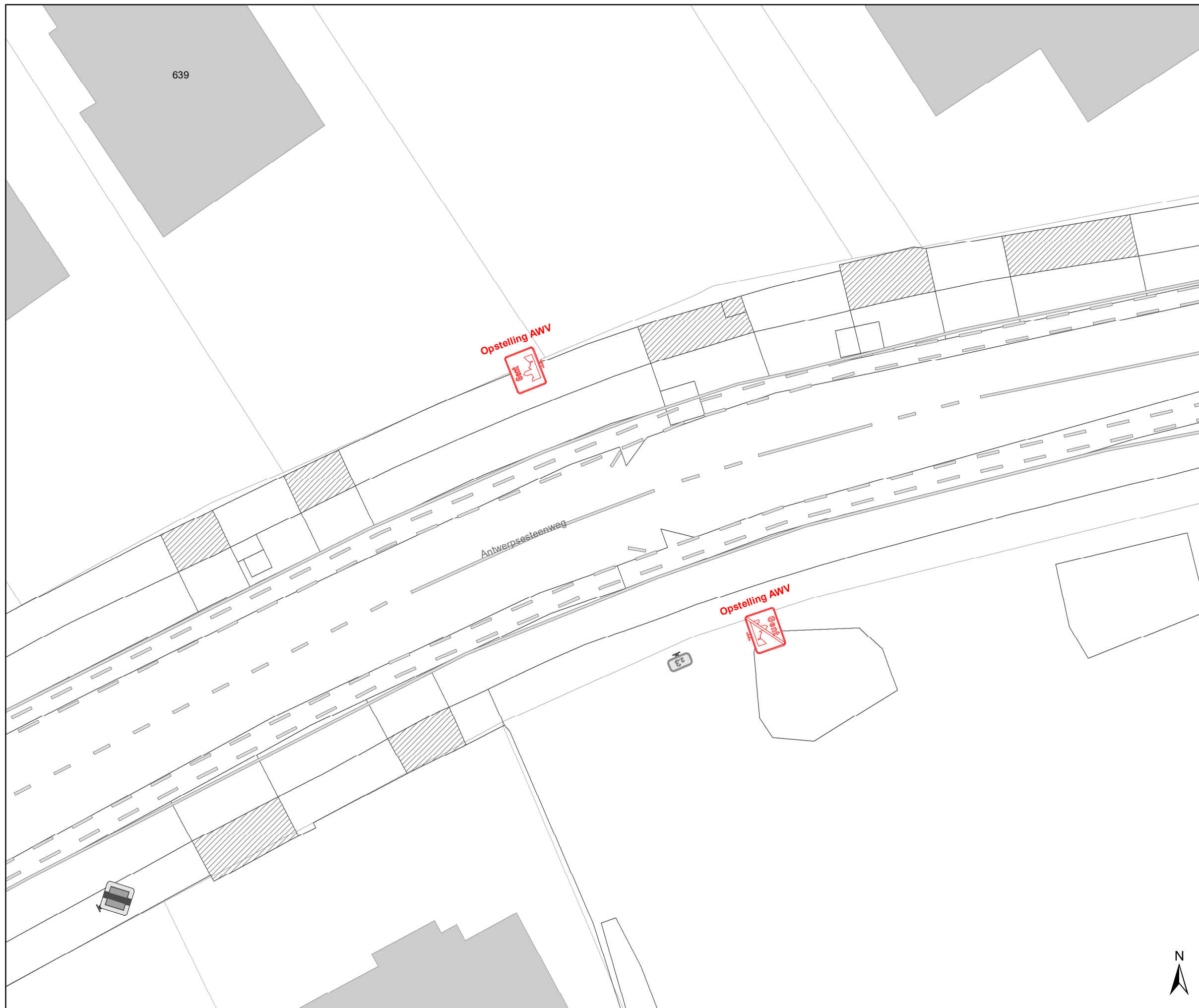


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	24/38	A3

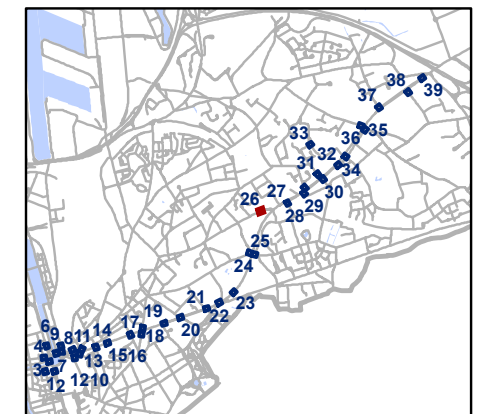


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

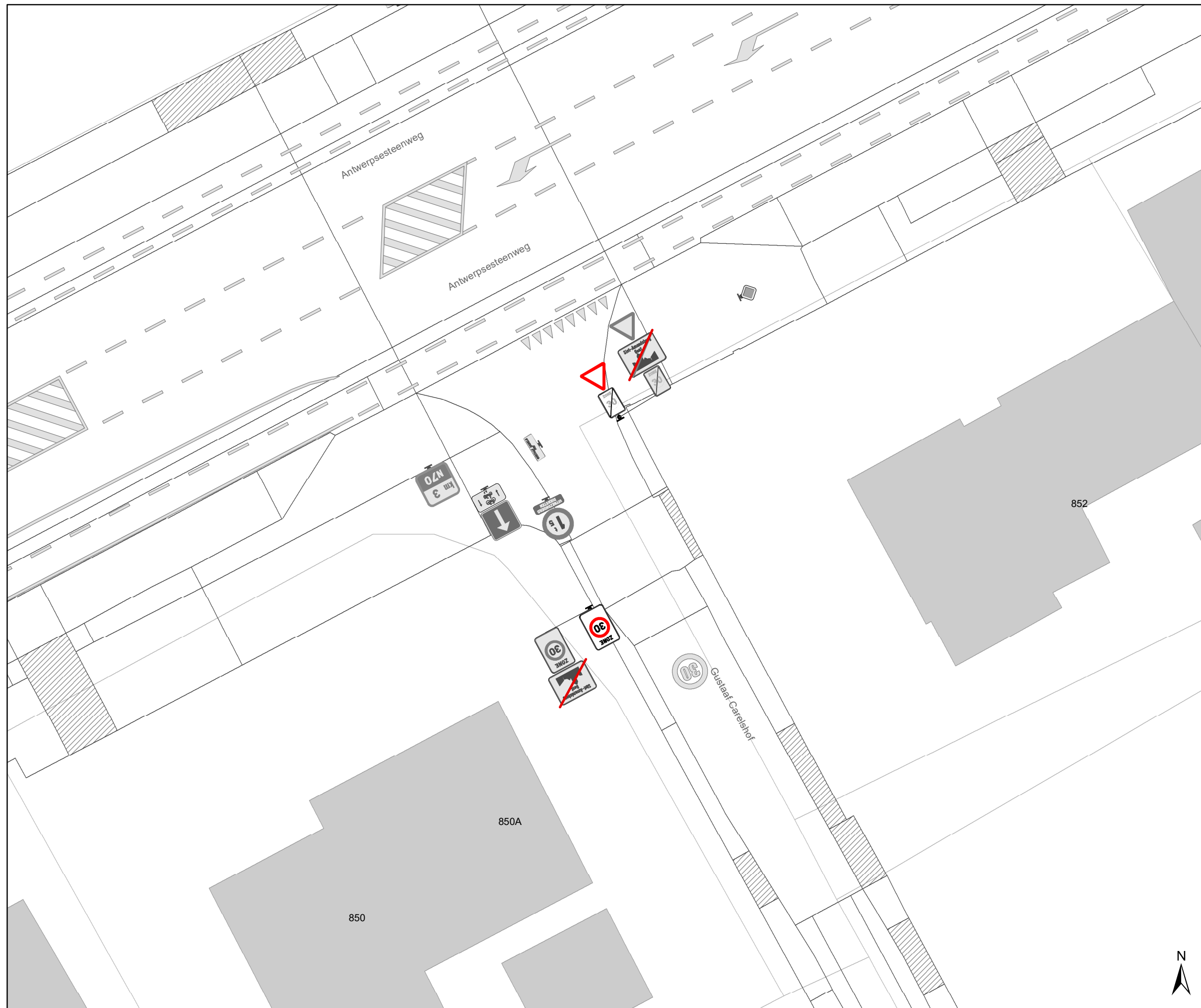


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Antwerpsesteenweg N70 Uitbreiding zone 30

Dossiernummer P-390483			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	25/38	A3



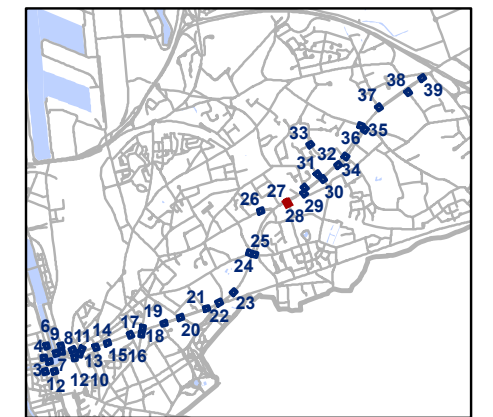


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



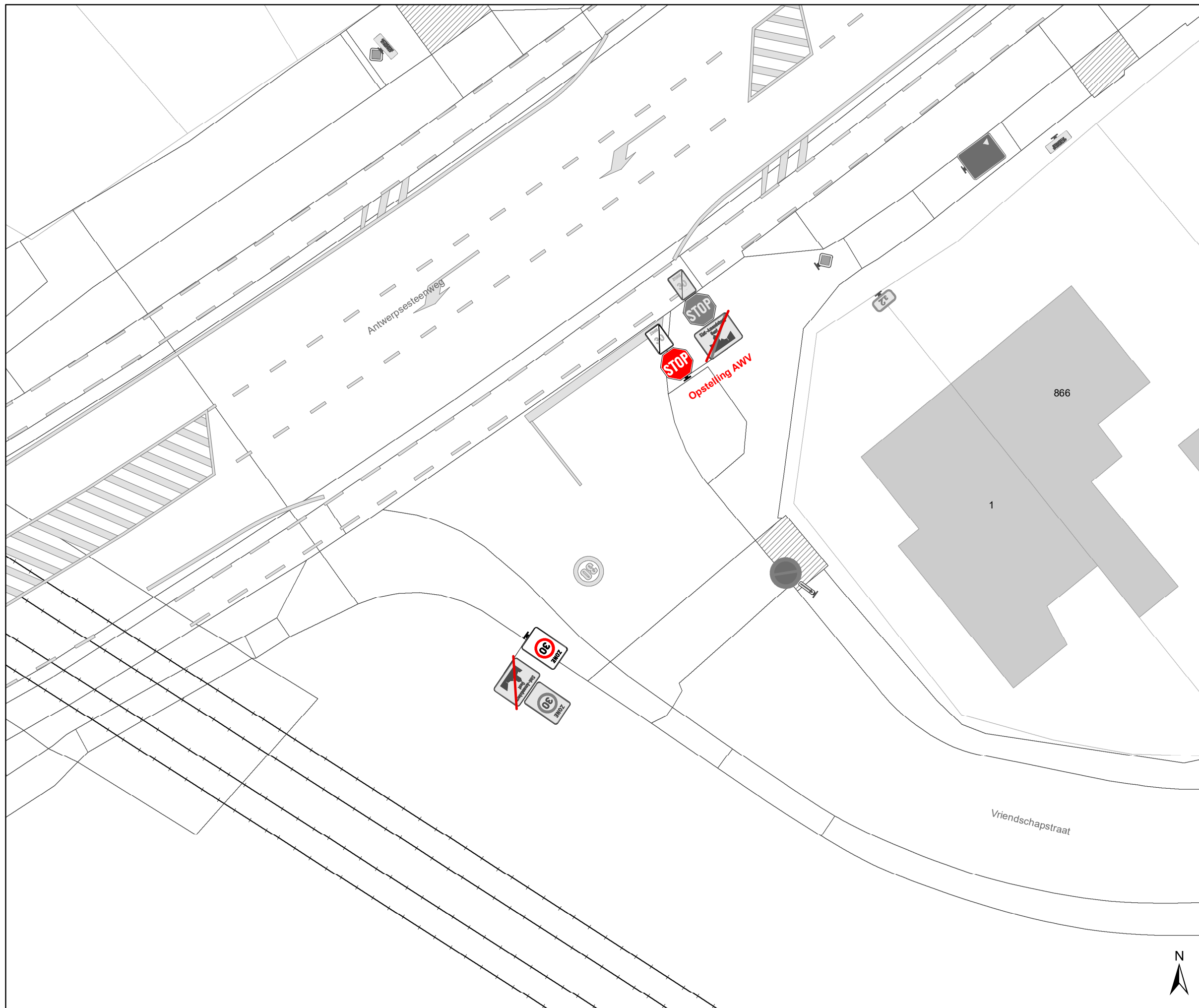
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	26/38	A3






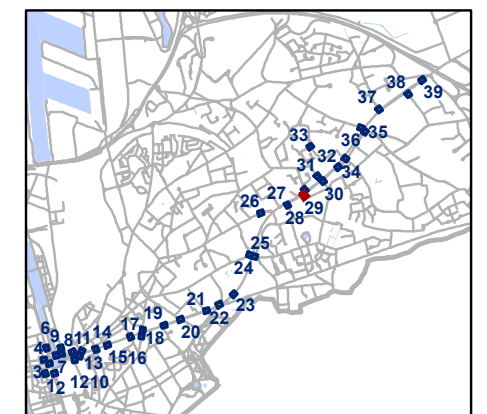


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

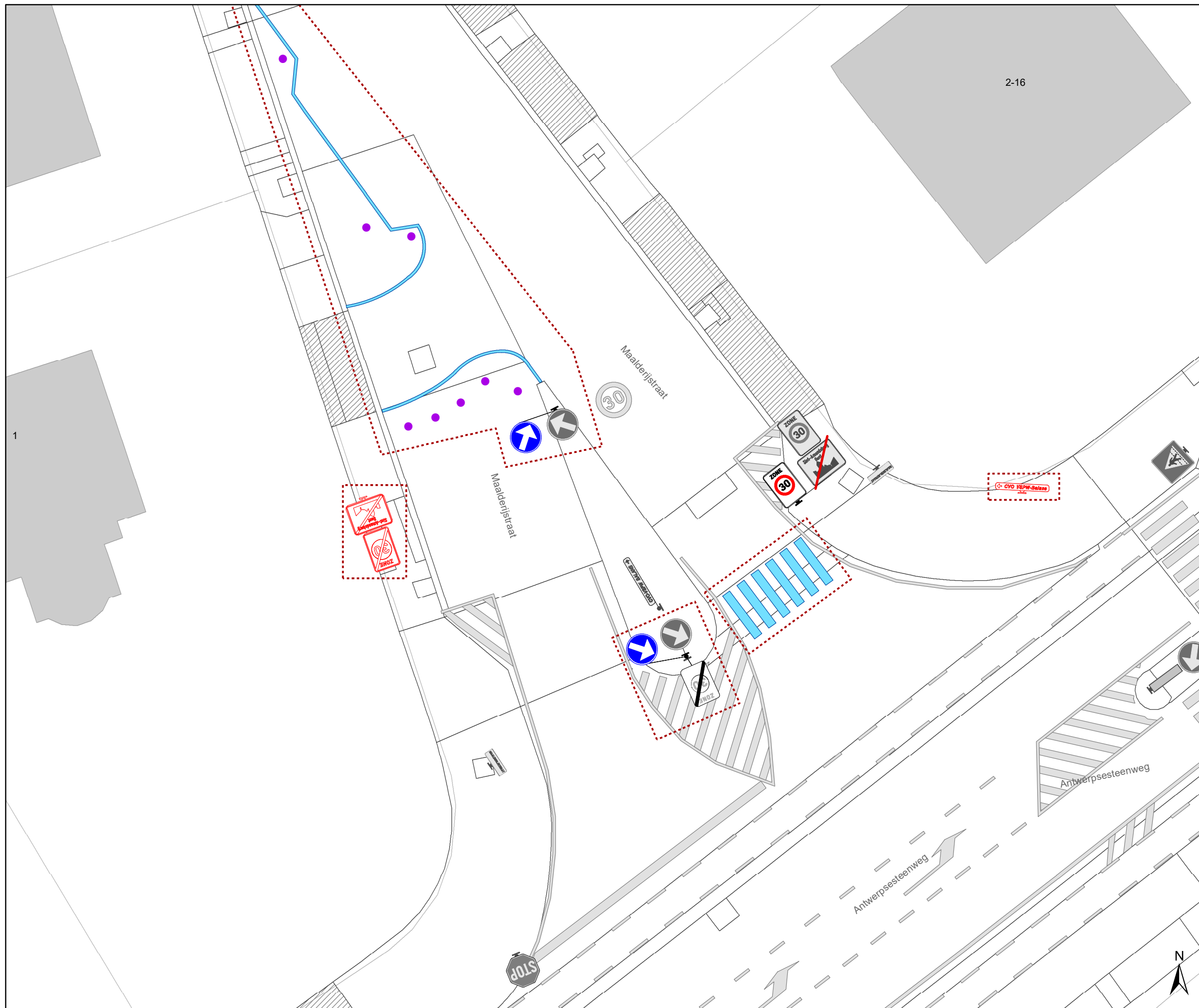


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	27/38	A3

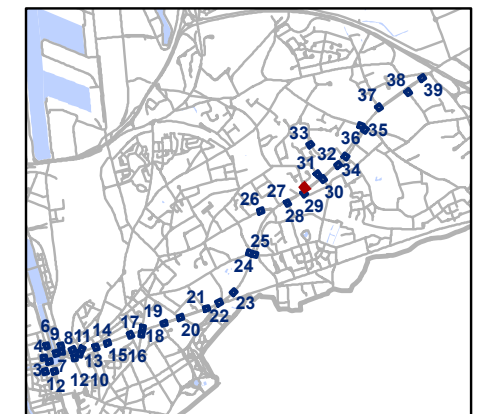


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

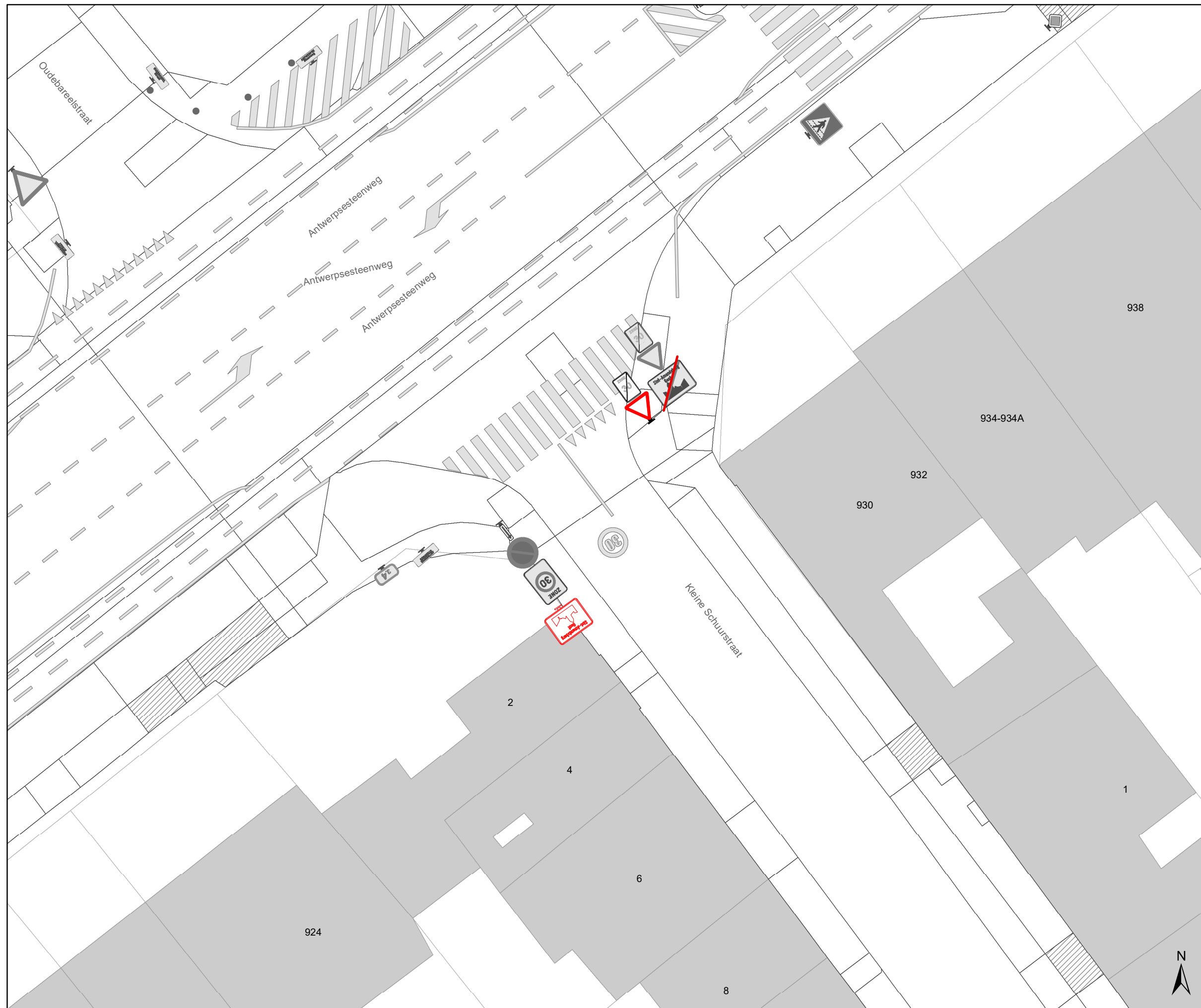


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	28/38	A3

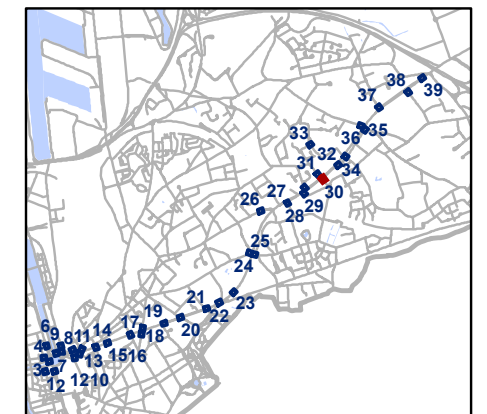


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

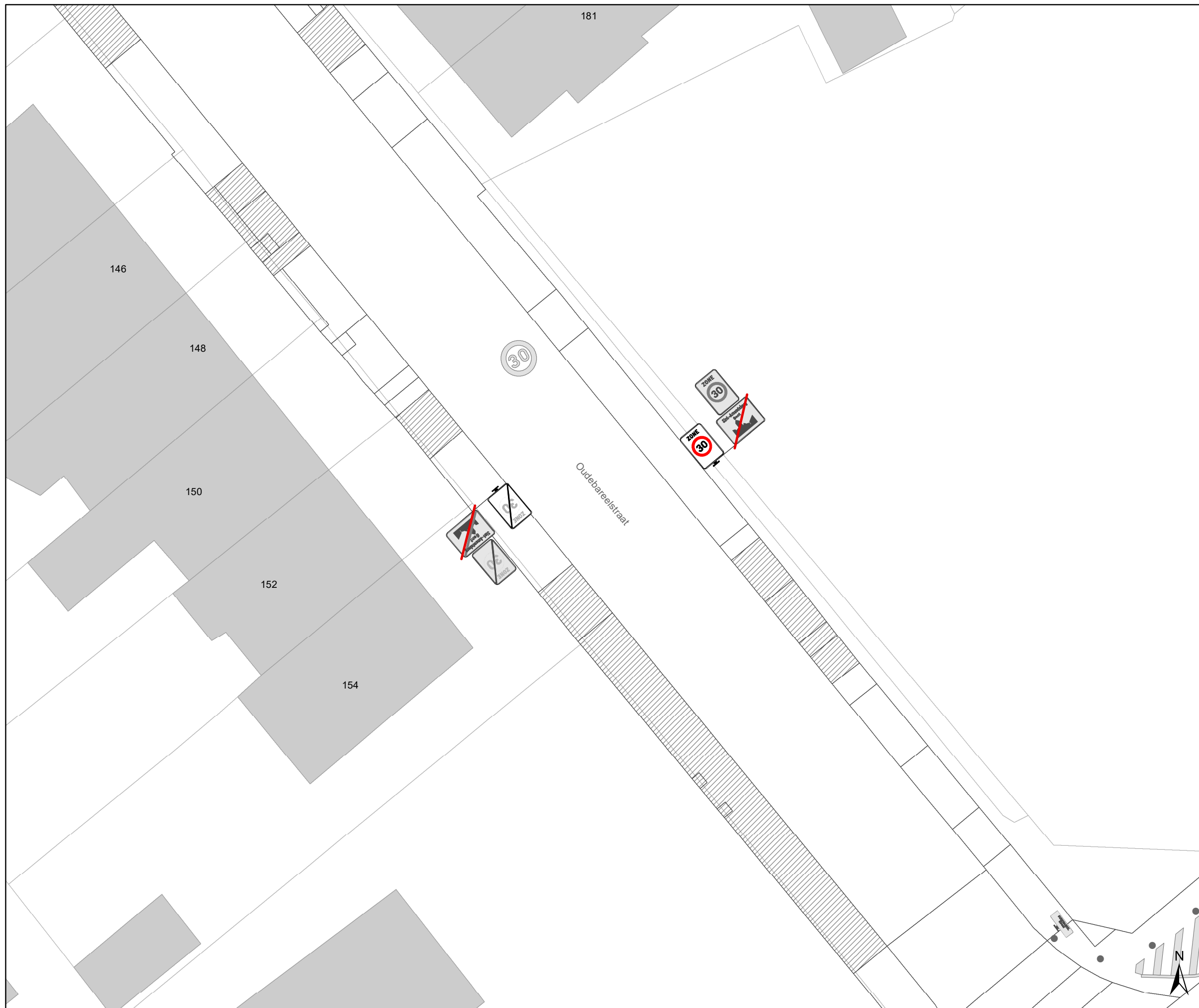


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	29/38	A3

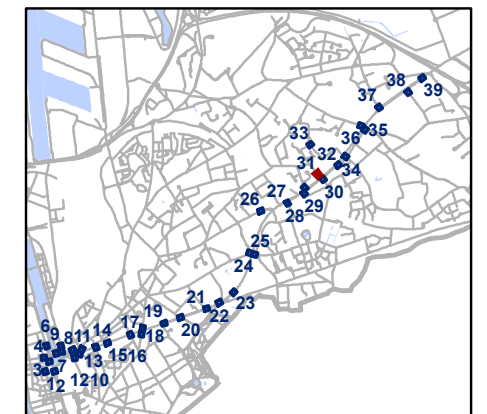


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

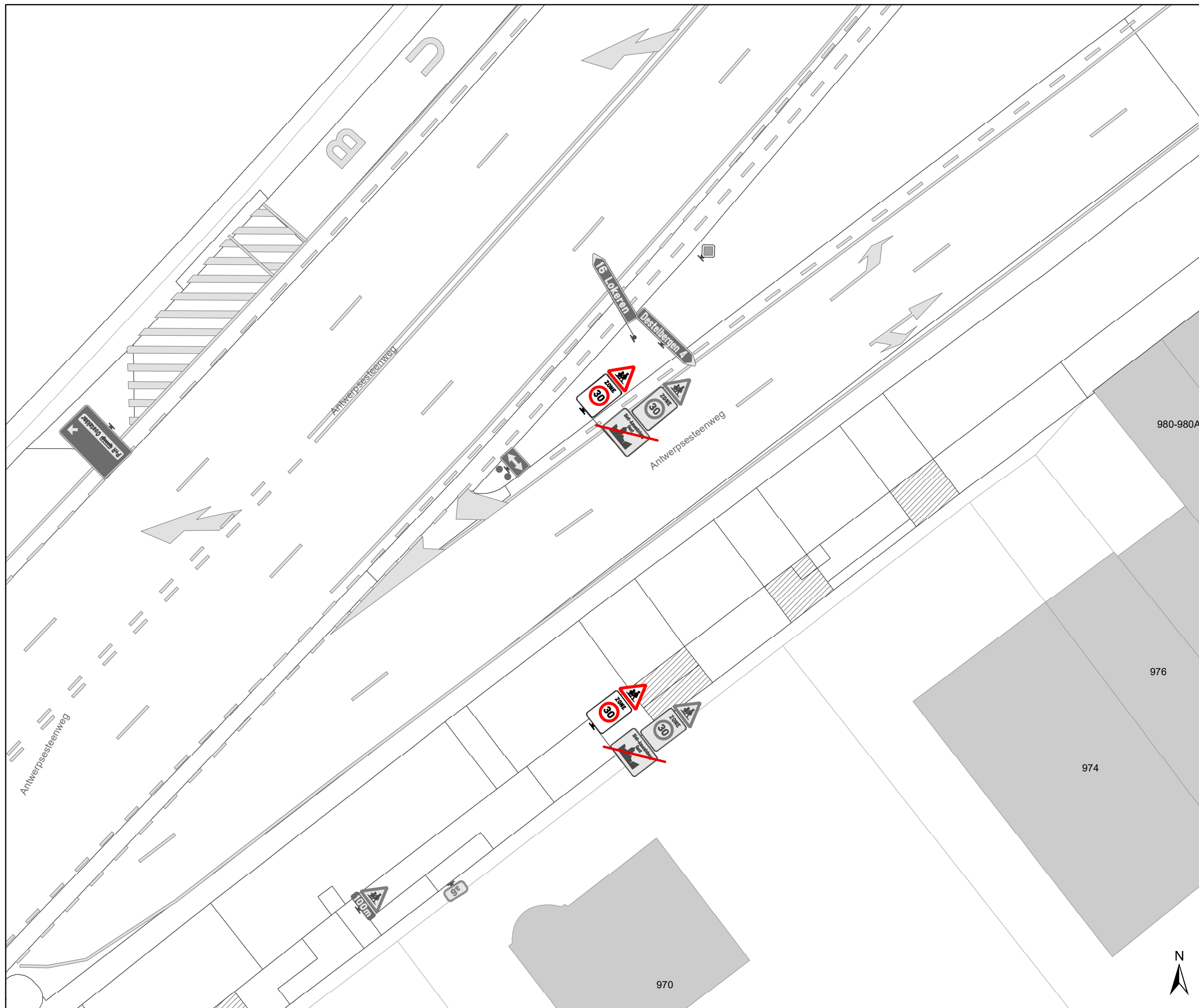


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	30/38	A3

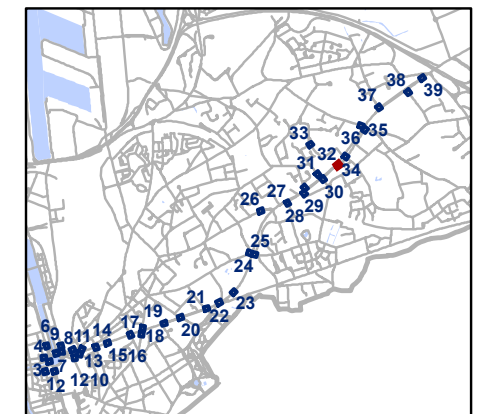


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

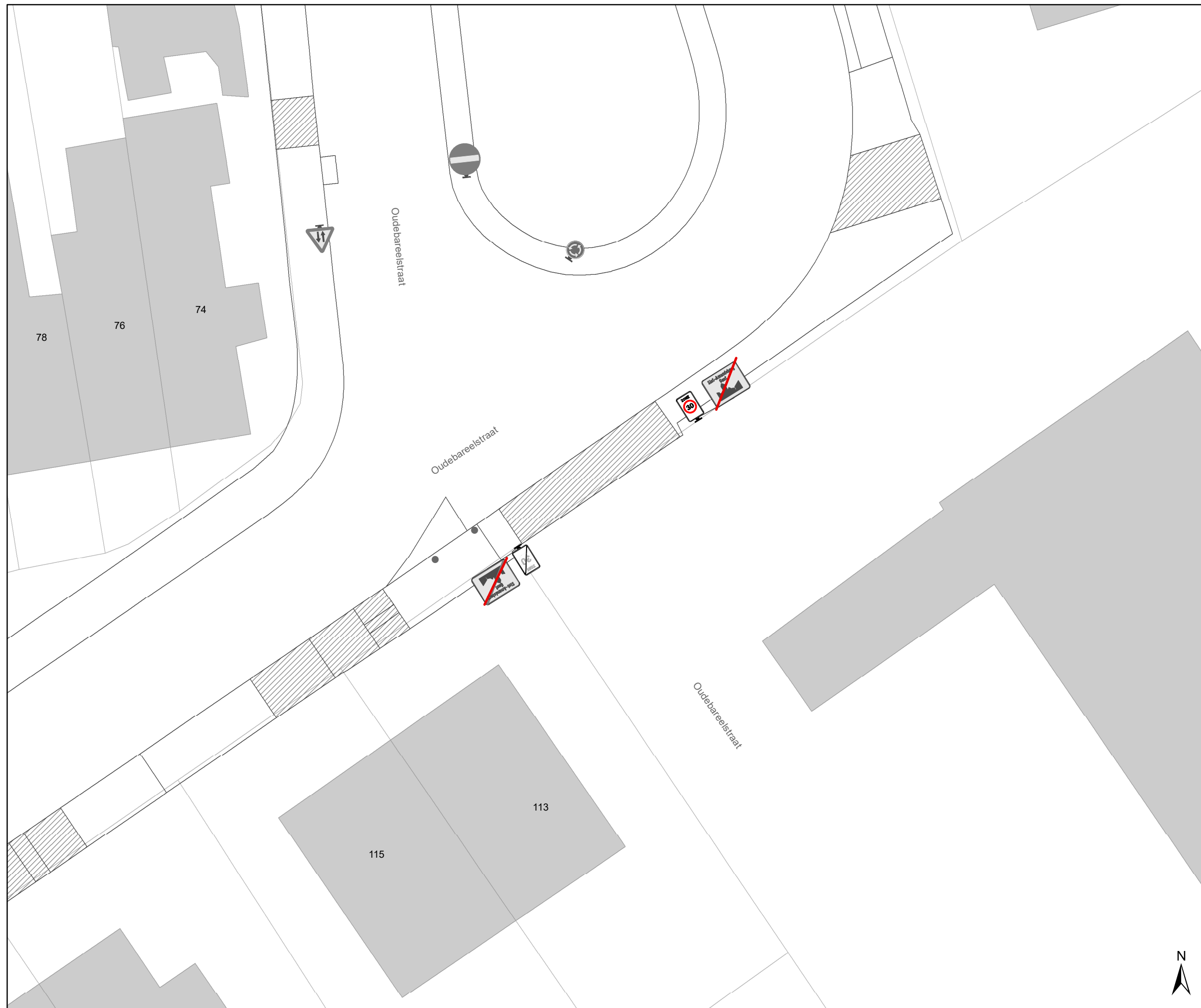


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Antwerpsesteenweg N70 Uitbreiding zone 30

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	31/38	A3

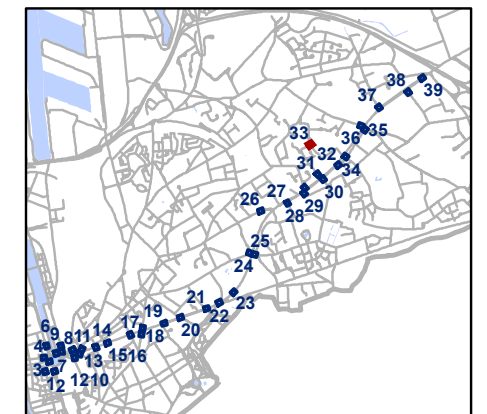


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

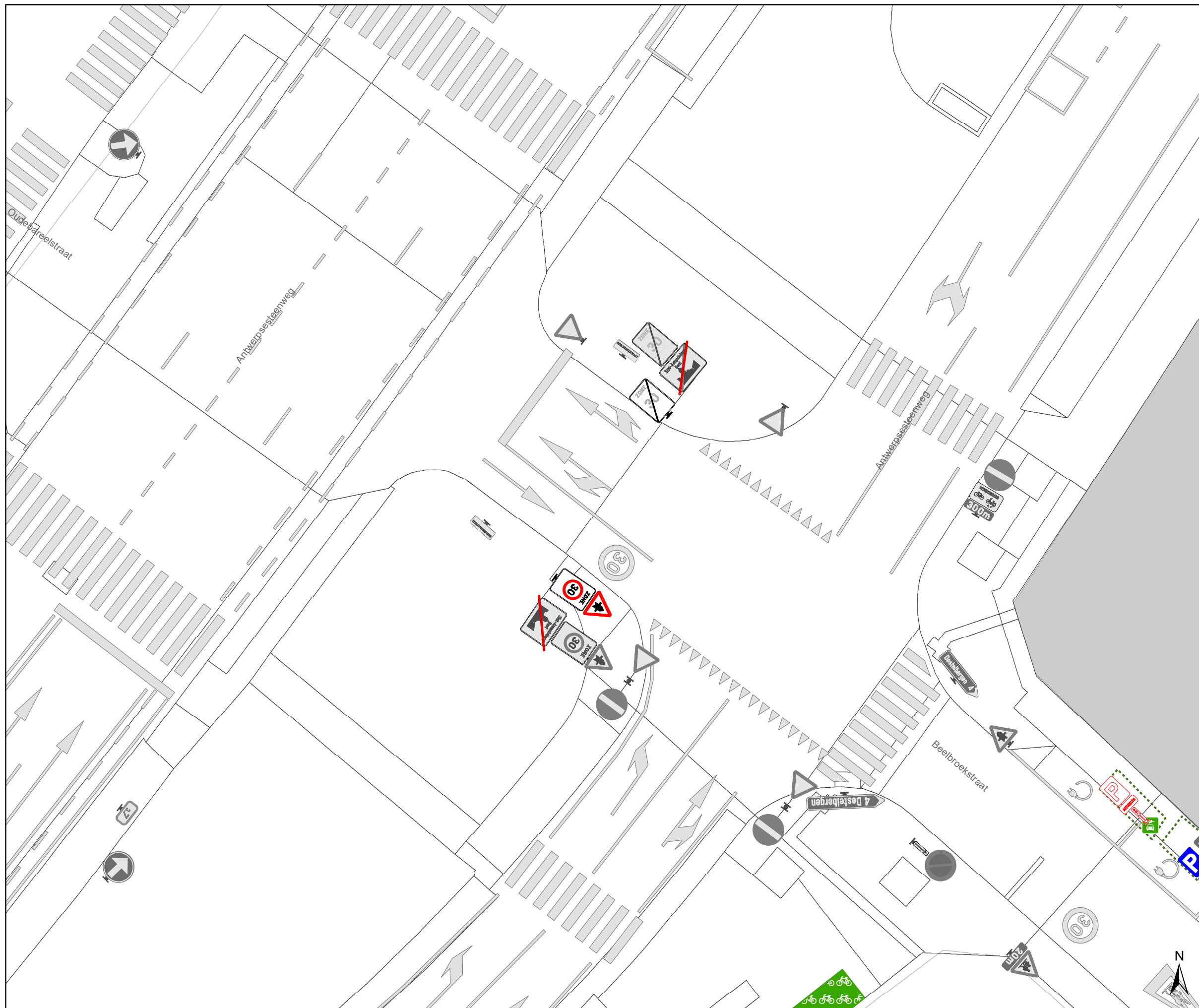


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Antwerpsesteenweg N70 Uitbreiding zone 30

Dossiernummer P-390483			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	32/38	A3



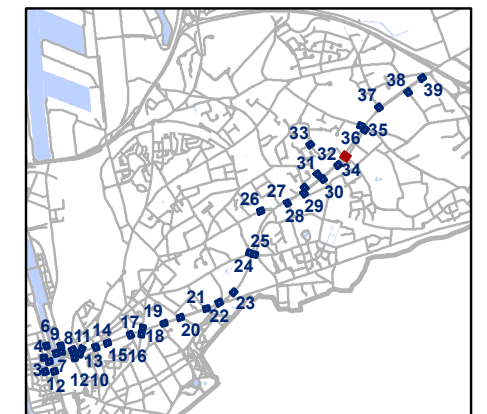


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

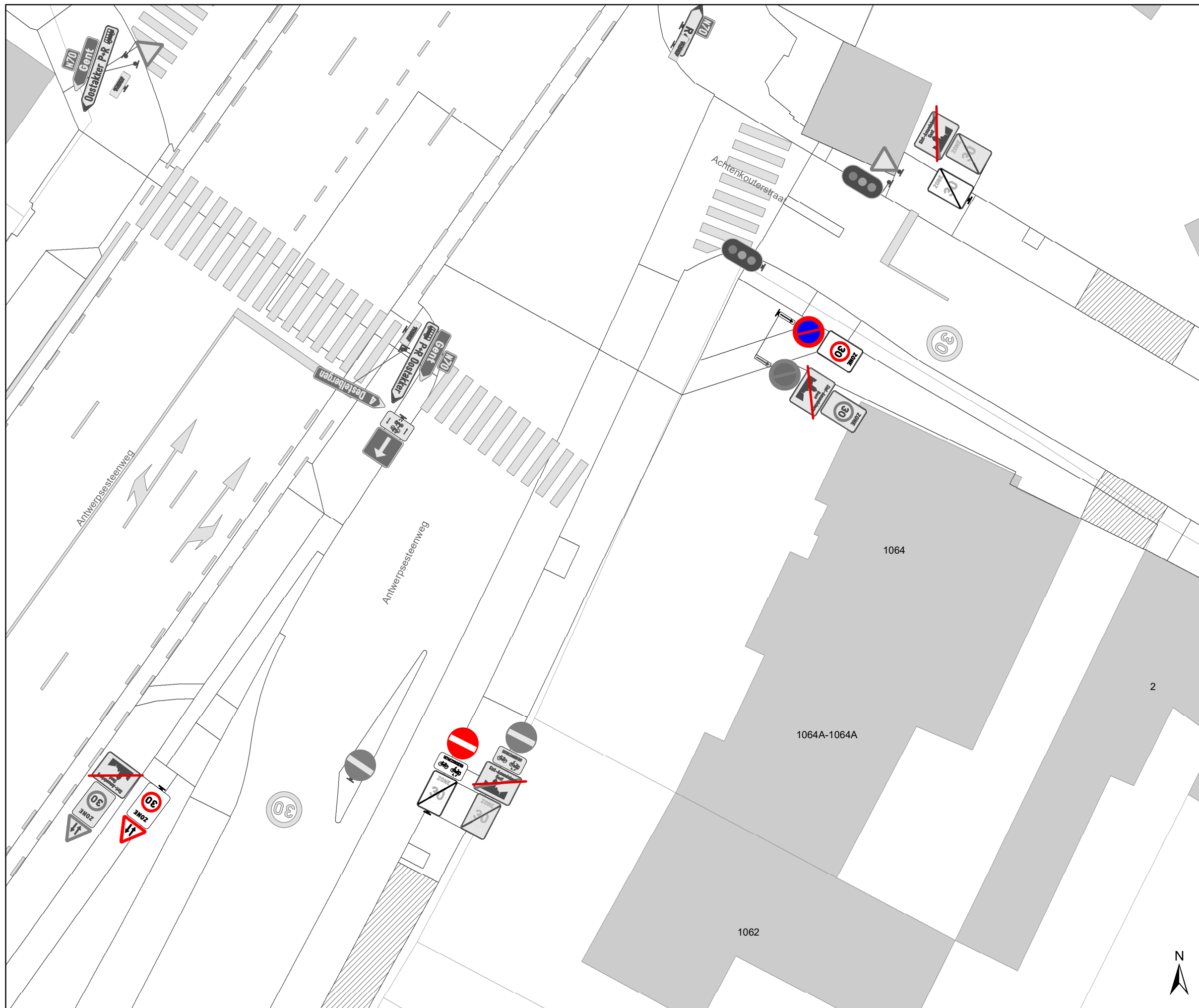


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	33/38	A3

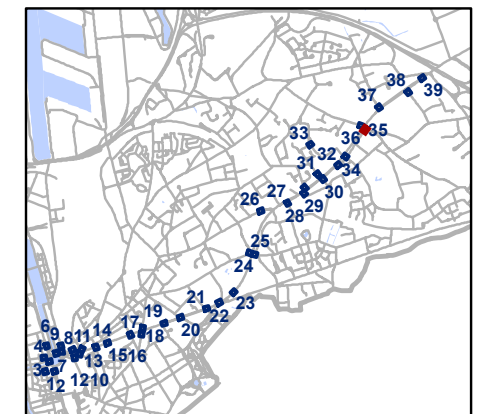


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

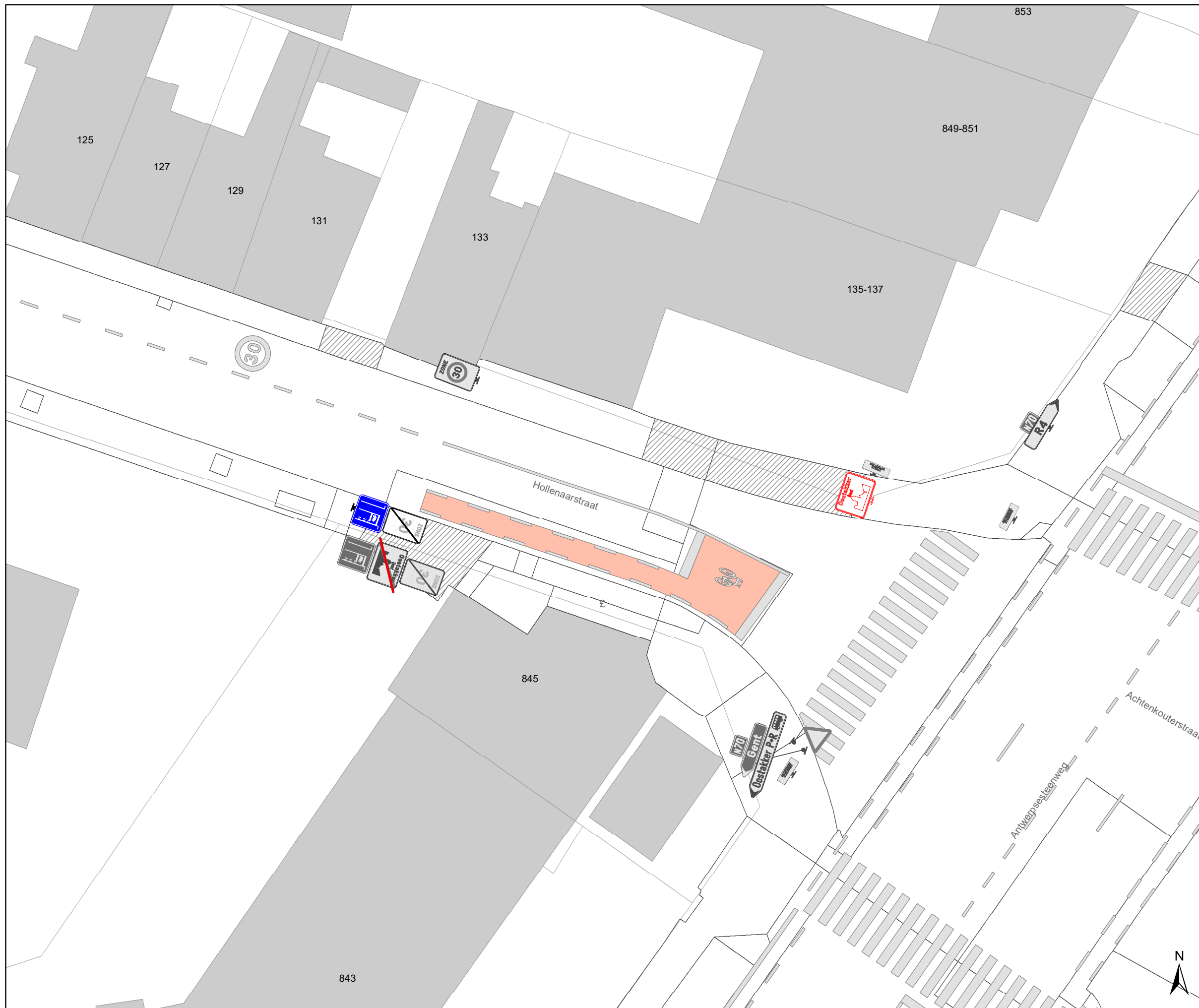


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	34/38	A3

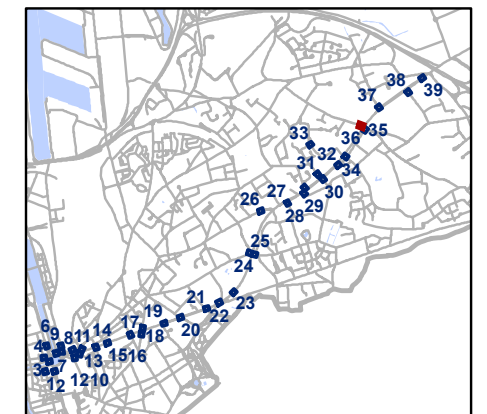


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

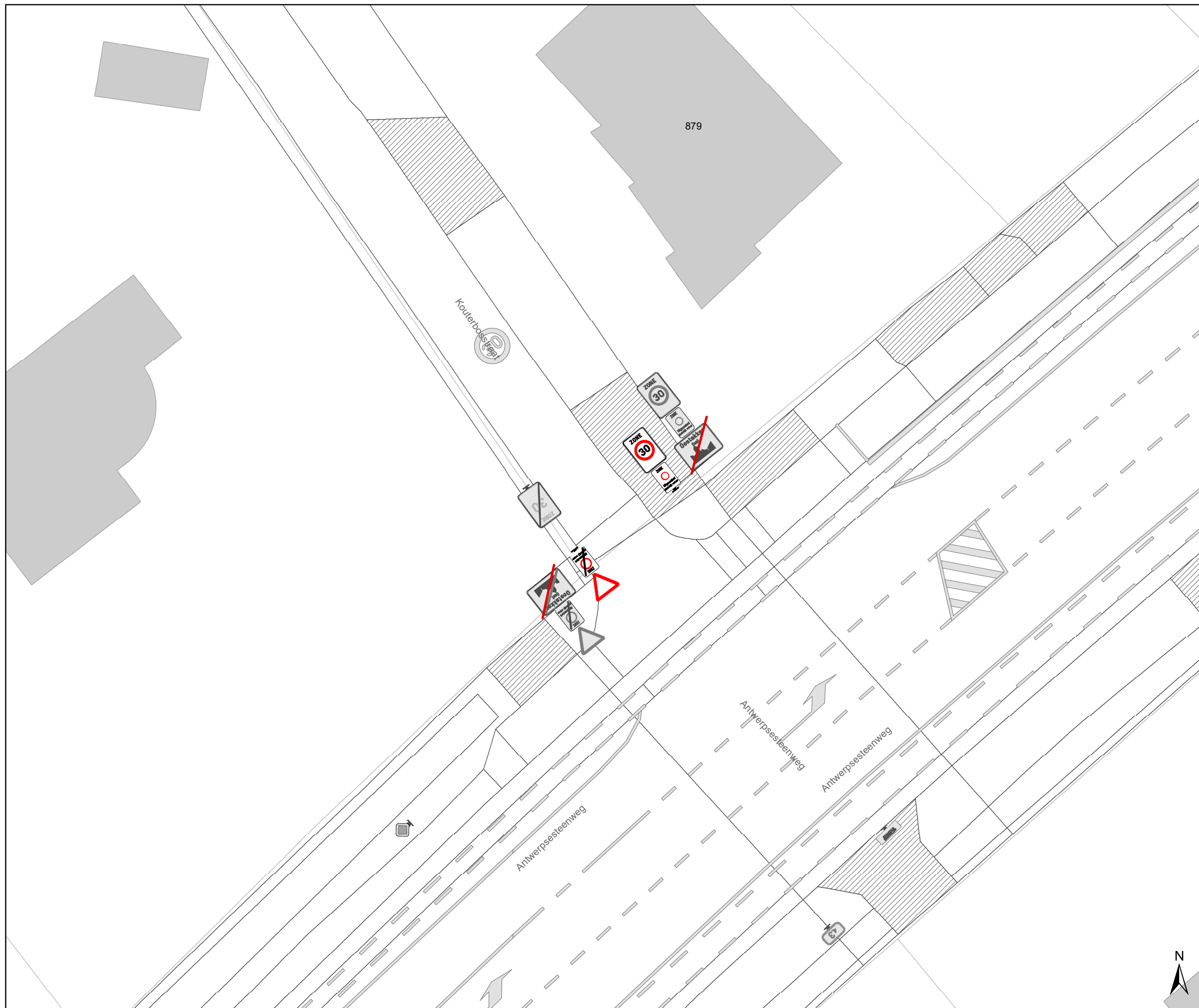


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	35/38	A3

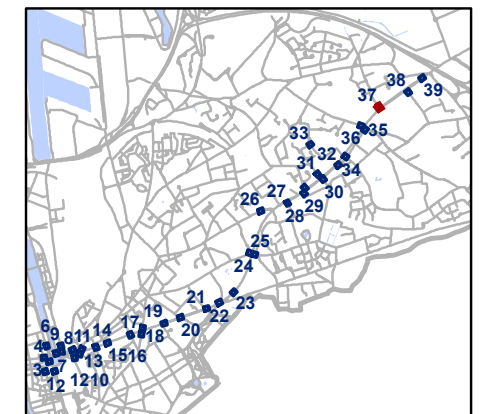


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBER)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

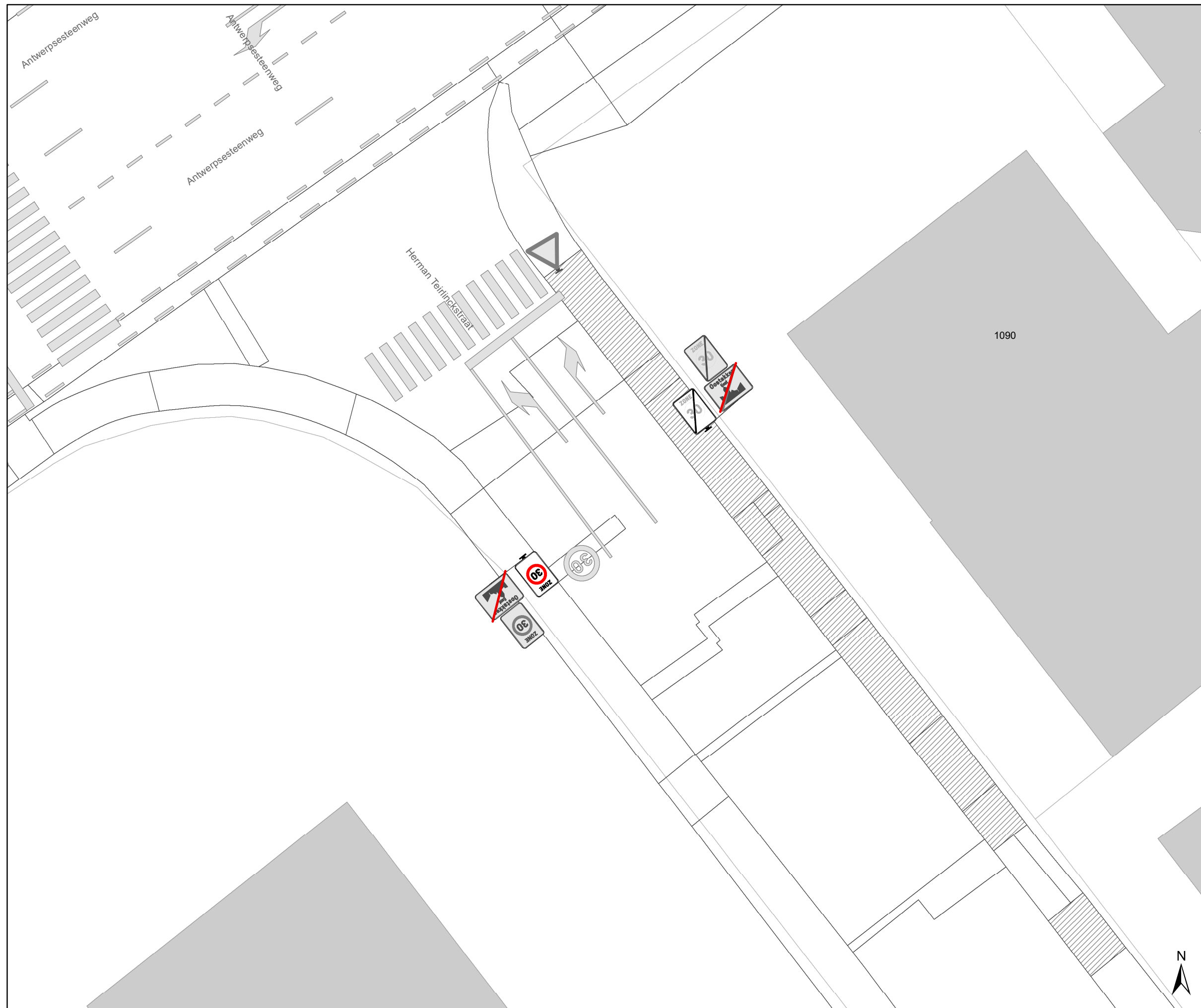


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Antwerpsesteenweg N70 Uitbreiding zone 30

Dossiernummer P-390483			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	36/38	A3



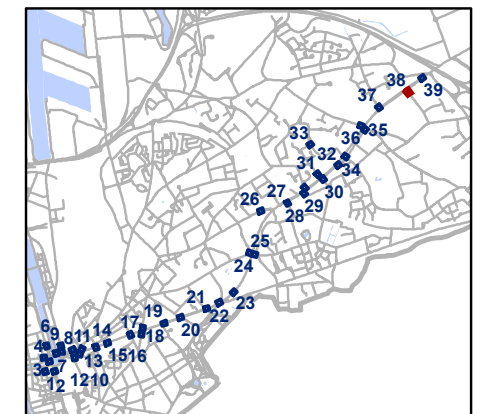


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

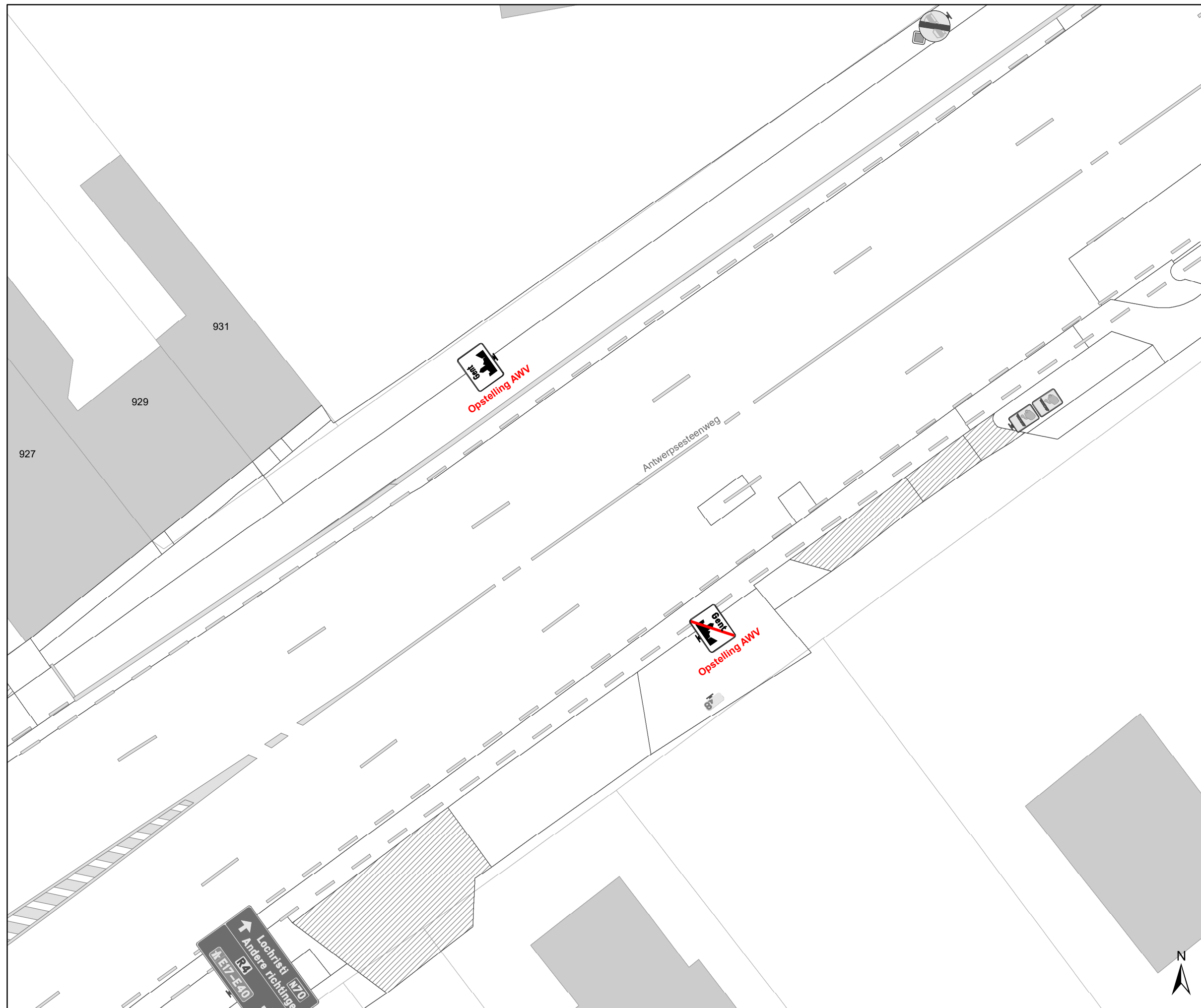


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	37/38	A3

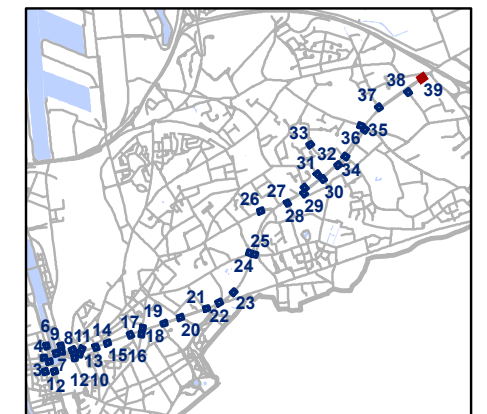


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

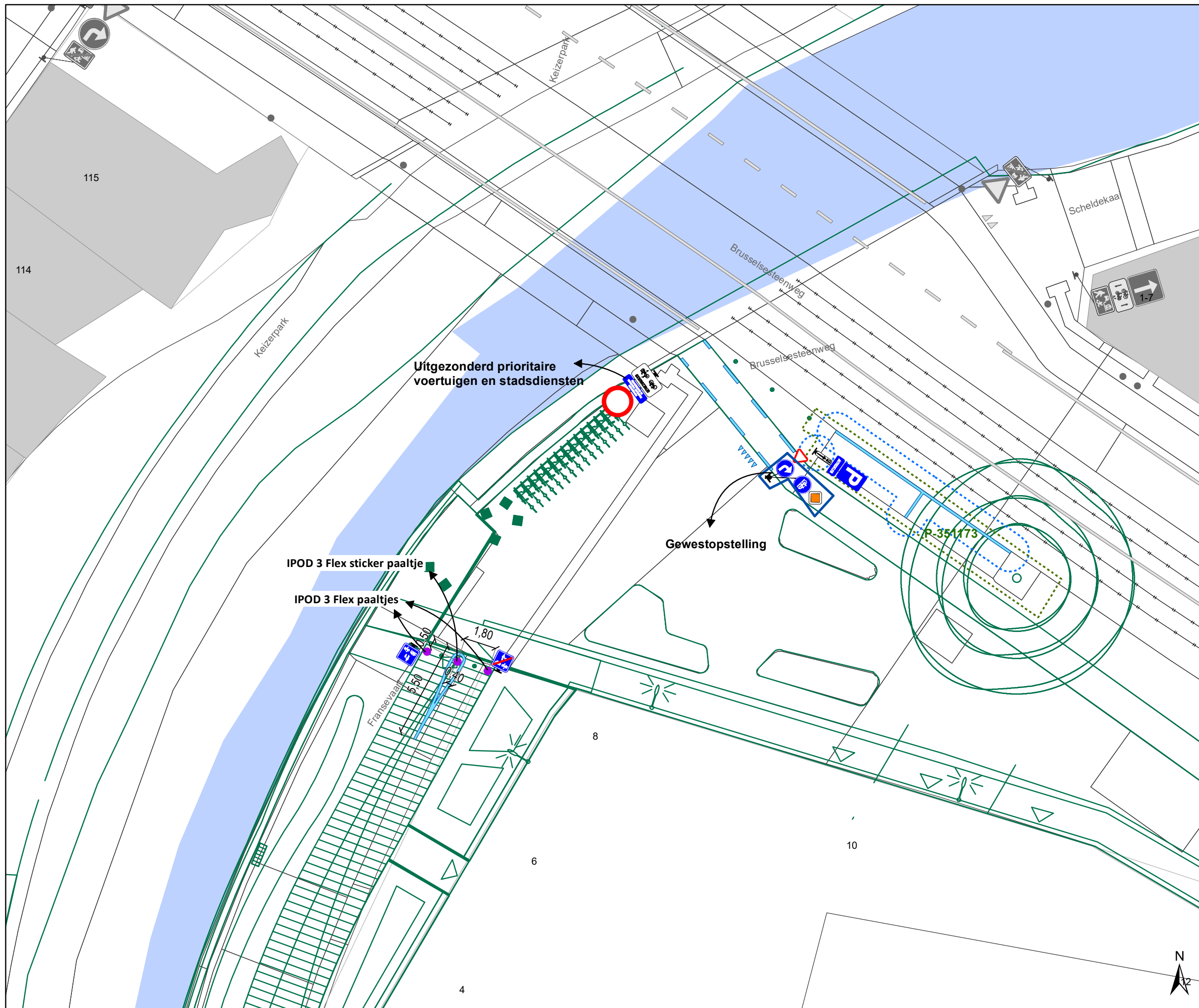


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Antwerpsesteenweg N70
Uitbreiding zone 30**

Dossiernummer P-390483

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/10/2023	1/200	38/38	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

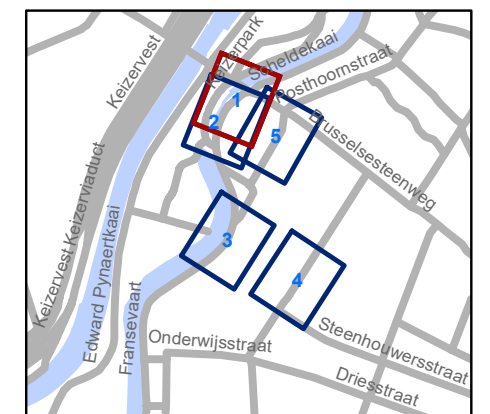
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Gewestopstelling
- Fietsstalling-Voorstel
- Fietsstalling-Actief

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Weggenomen parkeerinfoborden moeten binnengebracht worden bij DWBW

Ribbelmarkeringen bij paaltjes

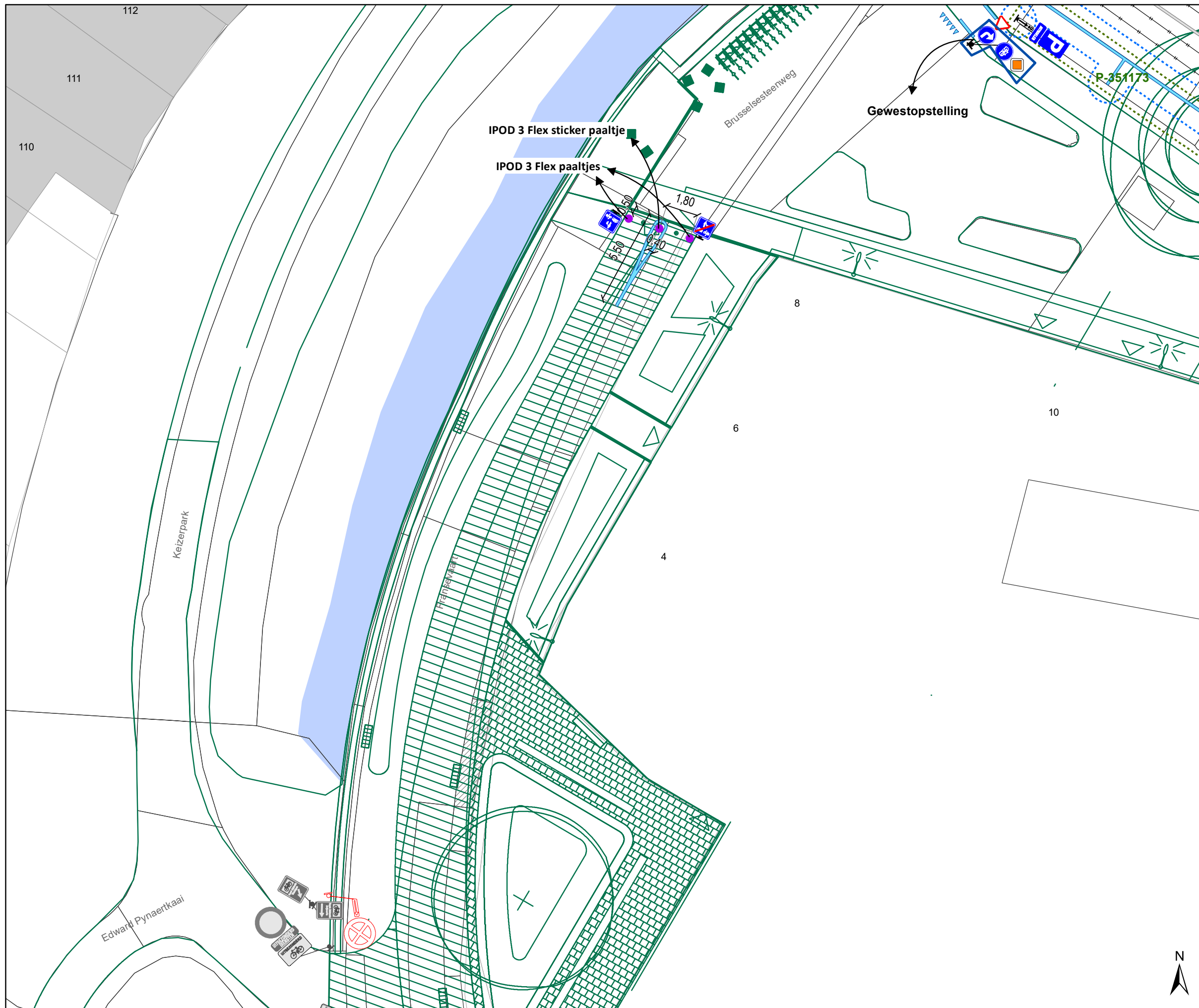


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Fransevaart Verkaveling-heraanleg

Dossiernummer P-381940







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/10/2023	1/200	1/5	A3




Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

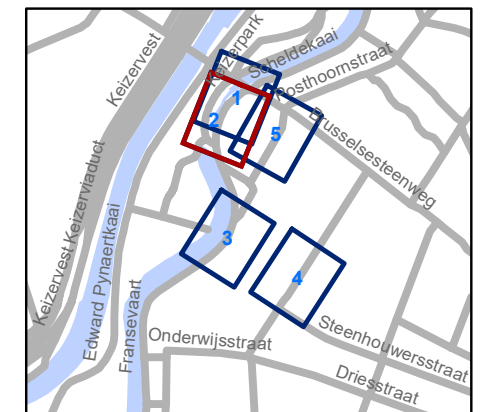
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gwestopstelling
-  Fietsstalling-Voorstel
-  Fietsstalling-Actief

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

Weggenomen parkeerinfoborden moeten binnengebracht worden bij DWBW

Ribbelmarkeringen bij paaltjes



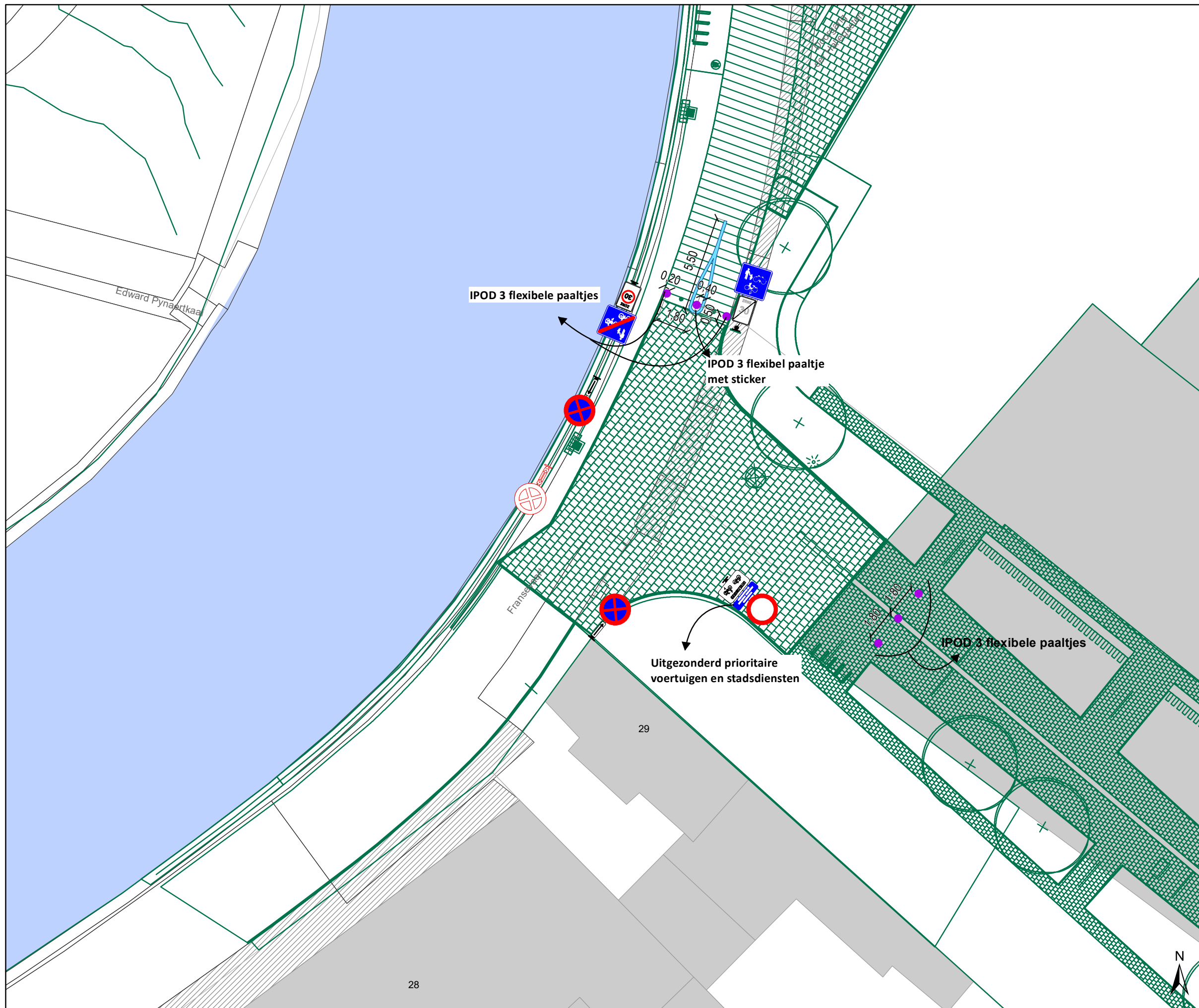
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Fransvaart Verkaveling-heraanleg

Dossiernummer P-381940

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/10/2023	1/200	2/5	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

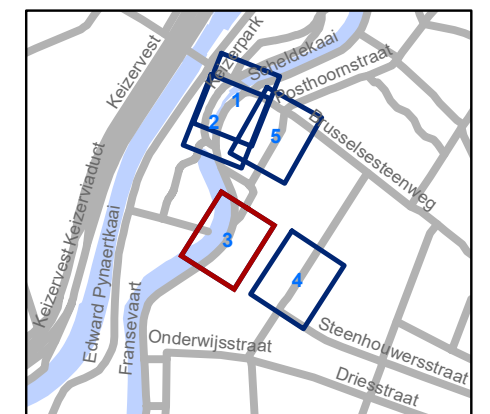
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Gewestopstelling
- Fietsenstalling-Voorstel
- Fietsenstalling-Actief

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Weggenomen parkeerinfoborden moeten binnengebracht worden bij DWBW

Ribbelmarkeringen bij paaltjes

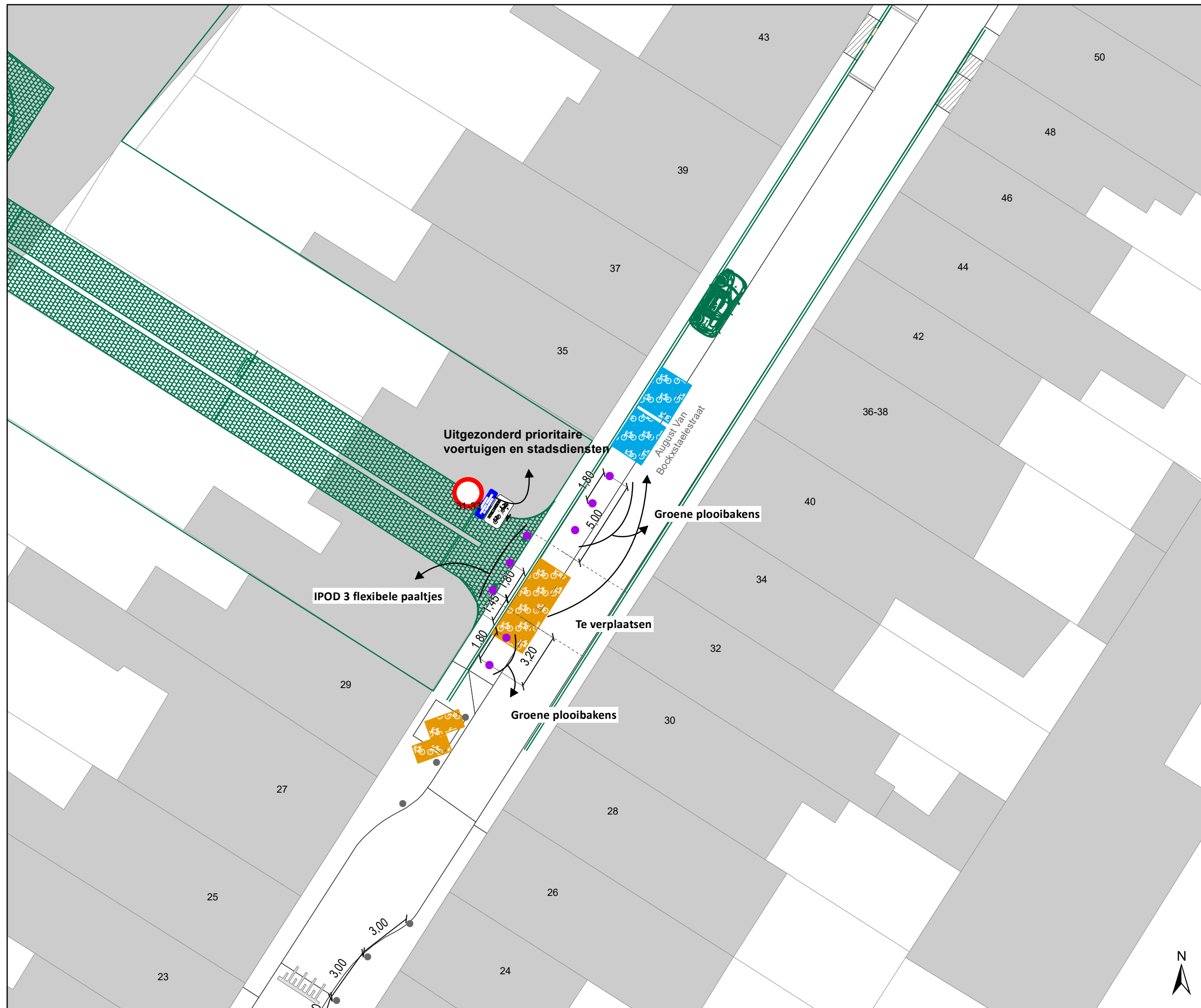


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Fransevaart Verkaveling-heraanleg




Dossiernummer P-381940

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/10/2023	1/200	3/5	A3









Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

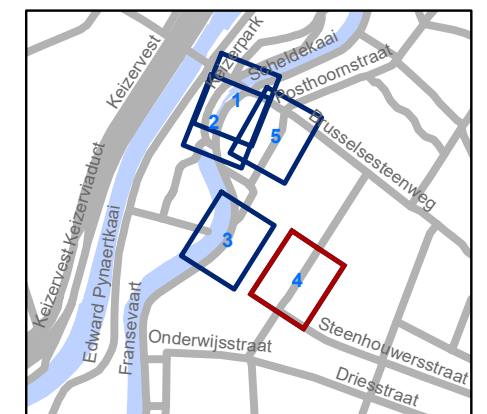
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gewestopstelling
-  Fietsstalling-Voorstel
-  Fietsstalling-Actief

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

Weggenomen parkeerinfoborden moeten binnengebracht worden bij DWBW

Ribbelmarkeringen bij paaltjes

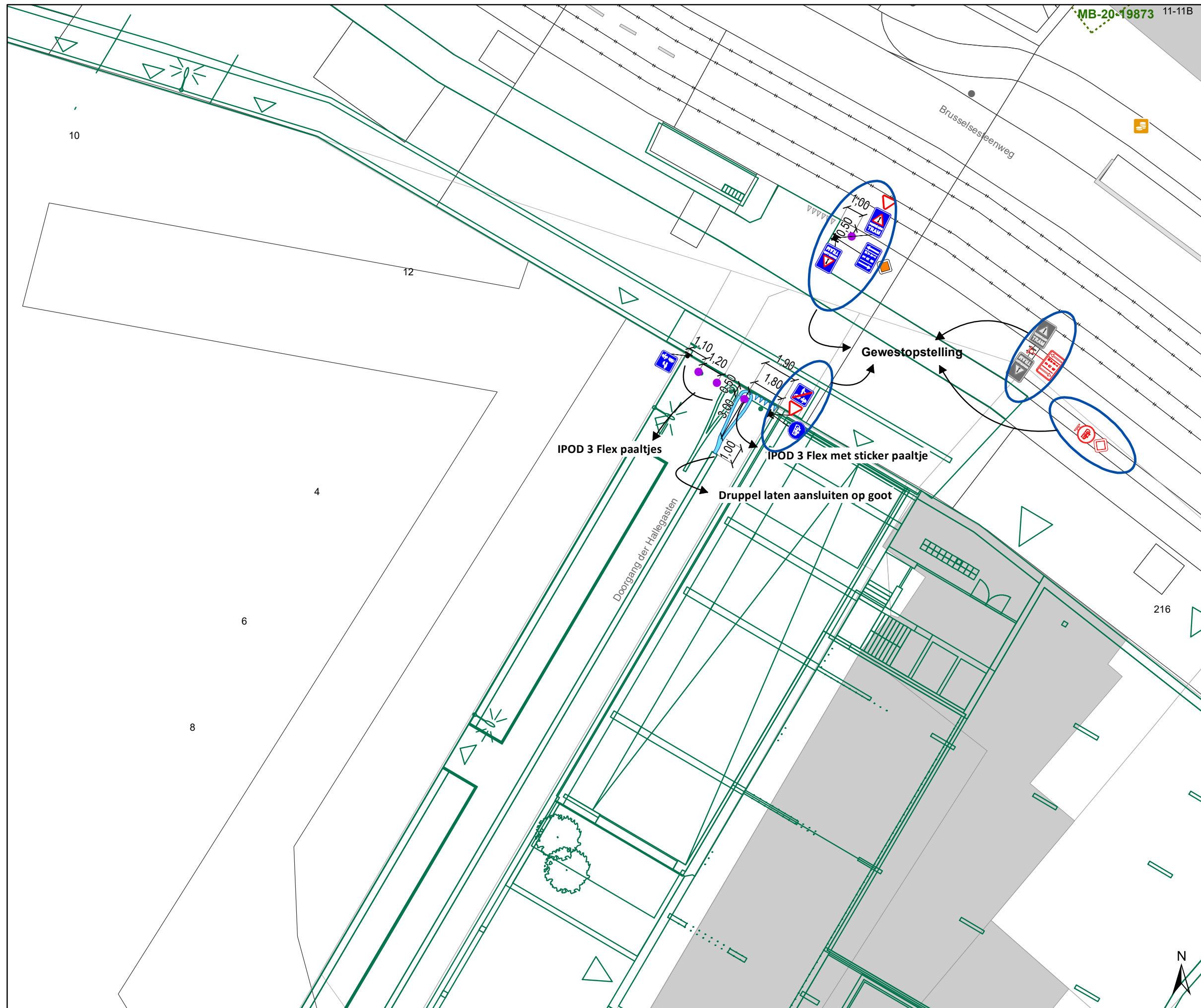


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Fransevaart Verkaveling-heraanleg

Dossiernummer P-381940			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/10/2023	1/200	4/5	A3





MB-20-19873 11-11B

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

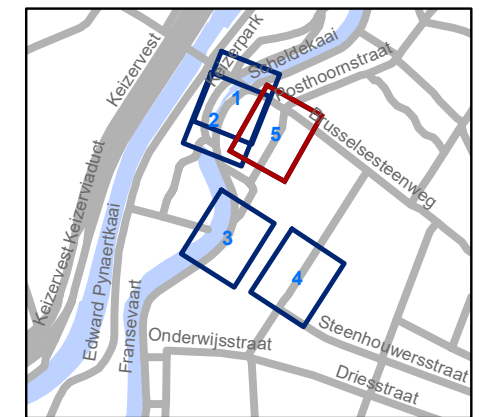
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Gewestopstelling
- Fietsenstalling-Voorstel
- Fietsenstalling-Actief

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Weggenomen parkeerinfoborden moeten binnengebracht worden bij DWBW

Ribbelmarkeringen bij paaltjes



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Fransevaart Verkaveling-heraanleg

Dossiernummer P-381940

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/10/2023	1/200	5/5	A3