



**commissie mobiliteit, economie en openbaar domein  
(MEO)**

Openbare dossierstukken van de vergadering van 14 november  
2023

---

In deze bundel kan u de voor openbaarmaking vatbare dossierstukken bij de volgende mededelingen vinden:

**d) Toelichting: Sneeuw- en ijzelbestrijding. (presentatie - met bijlage voor de raadsleden)**

d) Toelichting: Sneeuw- en ijzelbestrijding. (presentatie - met bijlage voor de raadsleden)

**Openbare bijlage(n)**

- 20231114\_DO\_MEO\_Sneeuw\_ijzelbestrijding\_presentatie.pdf

gent:



## Sneeuw- en ijzelbestrijding winter 2023-24

Toelichting  
Commissie MEO – 14 november 2023

# Sneeuw- en ijzelbestrijding

## Werking binnen dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen

- Sneeuw- en ijzelbestrijdingsplan
- Winter 2022-23
- Aandachtspunten winter 2023-24

# Sneeuw- en ijzelbestrijdingsplan

## Wat?

- Nieuwe Gemeentewet, art. 135, §2:

“.. alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, kaden en pleinen, hetgeen omvat de reiniging, de verlichting, de opruiming van hindernissen, het slopen of herstellen van bouwvallige gebouwen,...”

→ De gemeentelijke veiligheidsverplichting is een **inspanningsverbintenis** en geen resultaatsverbintenis

- Verschillende fasen in functie van weersomstandigheden:

<b>Fase 0</b>	Occasionele en lokale bestrooiing (bij incidenten)
<b>Fase 1</b>	Preventief strooien van brugdekken (lichte nachtvorst - bruggen)
<b>Fase 2</b>	Preventief strooien volgens vooraf bepaalde circuits (lichte nachtvorst – alle wegen )
<b>Fase 3</b>	Curatief strooien bij acute wintertoestand
<b>Fase 4</b>	Curatief strooien bij overvloedige sneeuwval

# Sneeuw- en ijzelbestrijdingsplan

## Wat?

- Grondgebied opgedeeld in:
  - 6 wegenroutes (300 km strooien)
  - 5 fietsroutes (80 km strooien)
  - 2 ploegen specifiek voor bruggen en onderdoorgangen (30 locaties)
- Bijkomende interventies mogelijk op afroep (politie, meldingen, ...)
- Op basis van gespecialiseerde weersvoorspellingen

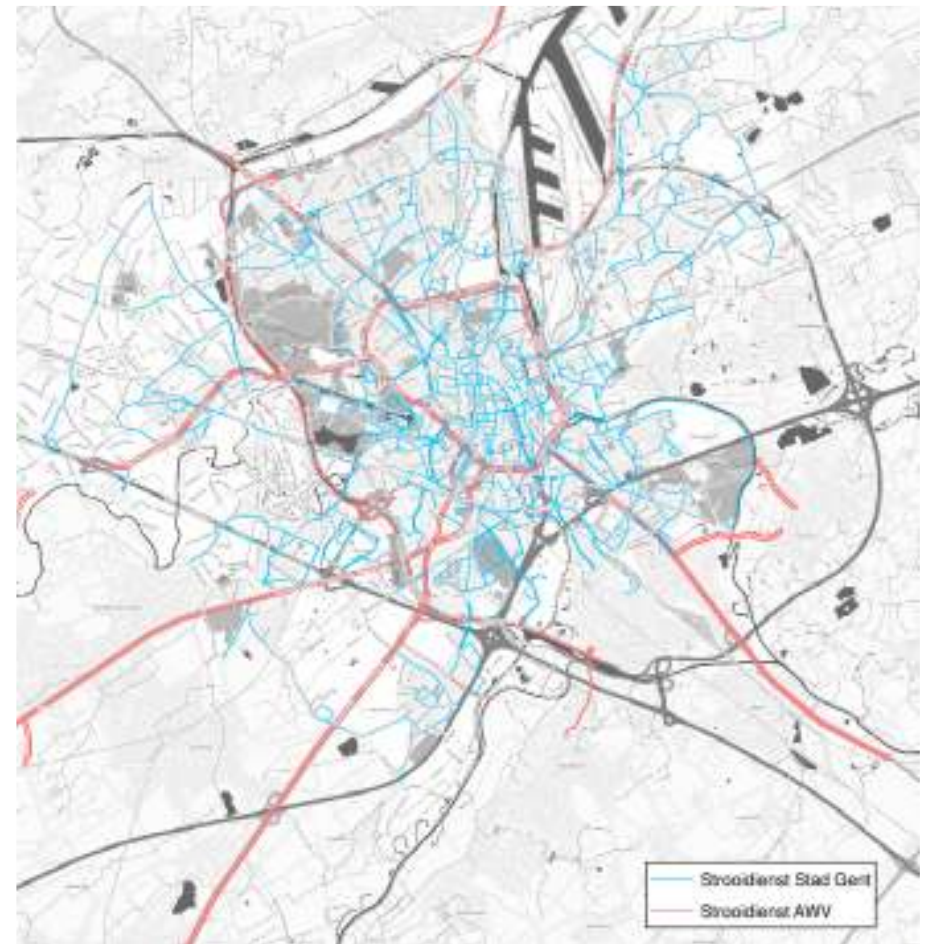
# Sneeuw- en ijzelbestrijdingsplan

## Routes

- We strooien de prioritaire wegenis:
  - Belangrijkste verkeersassen
  - Routes openbaar vervoer
  - Belangrijkste fietsroutes
  - Schoolomgevingen
  - Omgeving bepaalde ziekenhuizen, brandweerkazerne
- Strooien door derden: gewestwegen (AWV), haven (North Sea Port), trottoirs (aangelanden)

Overzichtskaart & extra info:

<https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/sneeuw-en-ijzelbestrijding>



# Sneeuw- en ijzelbestrijdingsplan

## Materiaal

- Fase 1 – preventief i.f.v. bruggen en onderdoorgangen:
  - 3 wegenroutes, 4 fietsroutes, manueel strooien
- Fase 2 – preventief alle strooiroutes:
  - Wegenroutes: 6 vrachtwagens/strooiers + 1 scheplader
  - Fietsroutes: 3 elektrische voertuigen + 2 tractors + 1 vrachtwagen bevoorrading
  - Bruggen en onderdoorgangen: 2 pick-ups voor manueel strooien
- Fase 3 – acute wintertoestand : idem fase 2 maar continu 24/24 (3 ploegen)
- Fase 4 – overvloedige wintertoestand: idem fase 3 + alle beschikbare middelen

(Met huidig materiaal wordt het maximaal aantal km gestrooid, gelet op de duur van een route (5 u) of de voertuigautonomie (elektrisch))

# Sneeuw- en ijzelbestrijdingsplan

## Personeel

- Oproep voor vrijwilligers om mee te werken in de winterpermanentie (vergoedingen en compensaties via specifiek protocol)
- 3 ploegen alternerend in wachtdienst voor 18 weken tussen begin november en eind maart
- 1 ploeg telt 17 medewerkers (fase 2)
- Voor de hele winter zijn er 51 vrijwilligers nodig waarvan:
  - het grootste deel medewerkers Wegendienst
  - aangevuld met medewerkers van andere diensten en gepensioneerden

# Sneeuw- en ijzelbestrijdingsplan

## Werkwijze fase 2 – ‘normaal’ preventief strooien in functie van ochtendspits

- Controleur van wacht volgt weersvoorspelling op
- Controleur waarschuwt personeel van wacht in vooravond: opkomen of stand-by
- Personeel komt op rond 2.30 u 's nachts
- Start rond 2.45 u
- Laden zout
- Strooien (en bijladen)
- Tussen 7 en 8.00 u einde routes
- Legen en reinigen materiaal
- Gewone dagtaak (max. 11 u werken)



gent:

## Winter 2022-23

### Overzicht vorige winter

- Uitgerukt:
  - Fase 1: 8 keer (bruggen)
  - Fase 2: 14 keer (preventief)
  - Fase 3: niet (hevige sneeuw)
- Personeel – prestaties: 1600 uren (excl. compensatie) of 400 d (incl. compensatie)
- Verbruik: 600 ton zout bulk, 30 ton zout zakken, 155.000 liter pekkel
- Aantal meldingen: 93

# Winter 2022-23

## Complexiteit inschatten weersvoorspellingen

- 9 december 2022
  - Start strooien avond 8 december om 20 u (fase 2); rondes gedaan tussen 1 en 3 uur
  - In tegenstelling tot weersvoorspelling na middernacht regen
  - 's Morgens 9 december temperatuur opnieuw negatief met als gevolg een spekgladde ochtendspits
  - Ploegen terug uitgereden om 7 u voor bepaalde locaties
- 19 januari 2023
  - Op 17 en 18 januari preventief gestrooid in droge omstandigheden
  - Voorspelling voor 19 januari gelijkaardig dus geen nood om bij te strooien
  - 's Morgens toch rijp

# Optimalisaties winter 2023-24

- Weersvoorspelling
  - Afstemming met AWV intensifiëren
  - Contact leggen met buurgemeenten
  - Opleiding weersvoorspellingsstelsel voor medewerkers – opfrissing
- Middelen
  - Inzet zoutbakken: verder te evalueren
- Routing
  - Bijsturen en optimaliseren routes (binnen mogelijkheden)
  - Bij grote, langdurige omleidingen worden strooiroutes aangepast
  - Onderzoek gebruik ITS (GPS-gegevens)

# Optimalisaties winter 2023-24

- Communicatie
  - Uitrol communicatieplan om burger
    - **beter te informeren**
      - hoe gaan we te werk?
      - wat doen we wel/niet?
    - **bijkomend te sensibiliseren**
      - wees voorzichtig!
      - wat is jouw verantwoordelijkheid? (voetpad strooien voor eigen deur)
  - Communicatiekanalen
    - Actief inzetten op diverse social media kanalen met aangepaste boodschap (Stad Gent, Mobiliteitsbedrijf, Wijkregisseurs, dienst Milieu&Klimaat ...)
    - Promoten webpagina (uitbreiden FAQ's)
    - Uitvoerig brieven Gentinfo (kennisdatabank)

# Optimalisaties winter 2023-24

- Communicatie
  - Verdere afspraken maken met Politie voor incidenten
  - Meldpunt wegen promoten ([stad.gent/meldpuntwegen](https://stad.gent/meldpuntwegen))
    - meldingsmogelijkheid voor gladde plaatsen
- Kennisopbouw
  - Testen stroefheid fietscoating op 4 locaties – na winter
  - Monitoren maximum gehalte zout
  - Medewerker gaat ter plaatse om te onderzoeken waarom een locatie veel/uitzonderlijk meldingen genereert



gent:

**Vragen?**

**Dank voor jullie aandacht.**

**Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen**

Directeur Ruben Haerens



