



---

**2023\_CBS\_10213 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Fransevaart - nieuwe maatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 oktober 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

### **Motivering**

- Bij dit collegebesluit worden volgende verkeersmaatregelen getroffen na de ontwikkeling van het project 'Keizerspoort': het instellen van een verboden toegang in beide richtingen en stilstand- en parkeerverboden om een keerbeweging toe te laten. Diverse verkeersmaatregelen worden geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 22 april 2016 werden maatregelen ingevoerd n.a.v. de gewijzigde verkeerssituatie in de Fransevaart waarbij deze geknipt werd en de Fransevaart een tweerichtingsverkeer krijgt. Alle overbordige borden werden verwijderd m.b.t. het eenrichtingsverkeer alsook een parkeerverbod om de veiligheid te garanderen bij het kruisen van 2 voertuigen.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Fransevaart dossier P-381940 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Fransevaart dossier P-381940 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Fransevaart, goedgekeurd in zitting van 22 april 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Fransevaart.

2023\_CBS\_10213 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Fransevaart - nieuwe maatregel

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Fransevaart

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Fransevaart komende van de noordoostelijke gevel van huisnummer 30 in de richting van de August Van Bockxstaelstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen, stadsdiensten, fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV
- M12

#### Artikel 2

Op de Fransevaart ter hoogte van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 16 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### Artikel 3

Op de Fransevaart van huisnummer 29 tot de Doorgang der Hallegasten geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa

#### Artikel 4

Op de Fransevaart van 15 meter noordelijker van de overzijde van de noordwestelijke hoek van Fransevaart huisnummer 29 tot het begin van het woonerf in de Bisschopstraat geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXd
- GXb

#### Artikel 5

**Op de Fransevaart ter hoogte van huisnummer 16 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

#### **Artikel 6**

**Op de Fransevaart van huisnummer 3 tot huisnummer 5 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

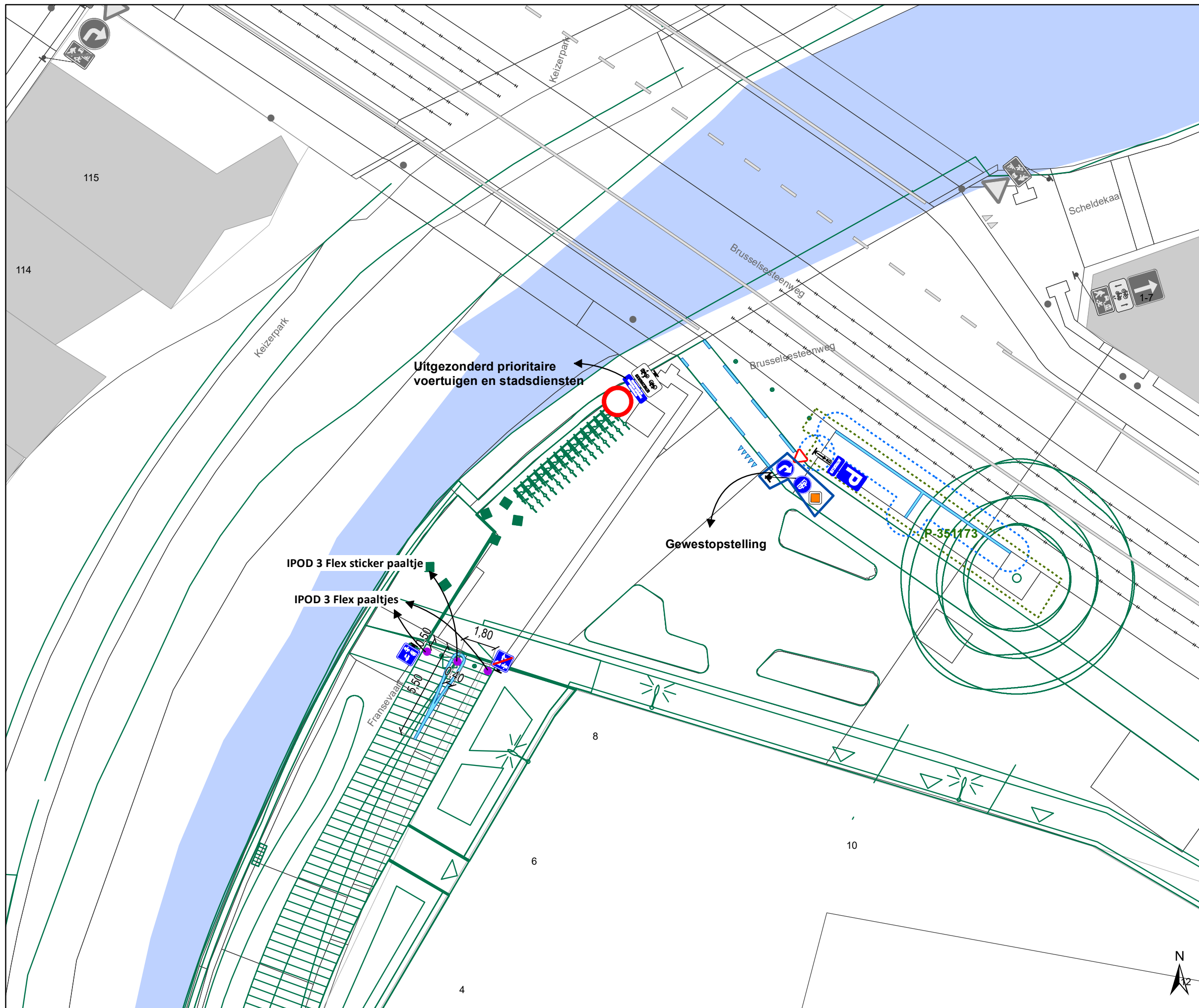
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5




---




(einde reglement)











## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

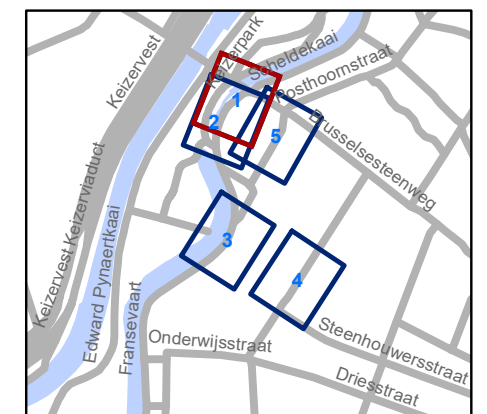
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gewestopstelling
-  Fietsstalling-Voorstel
-  Fietsstalling-Actief

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

**Weggenomen parkeerinfoborden moeten binnengebracht worden bij DWBW**

## Ribbelmarkeringen bij paaltjes

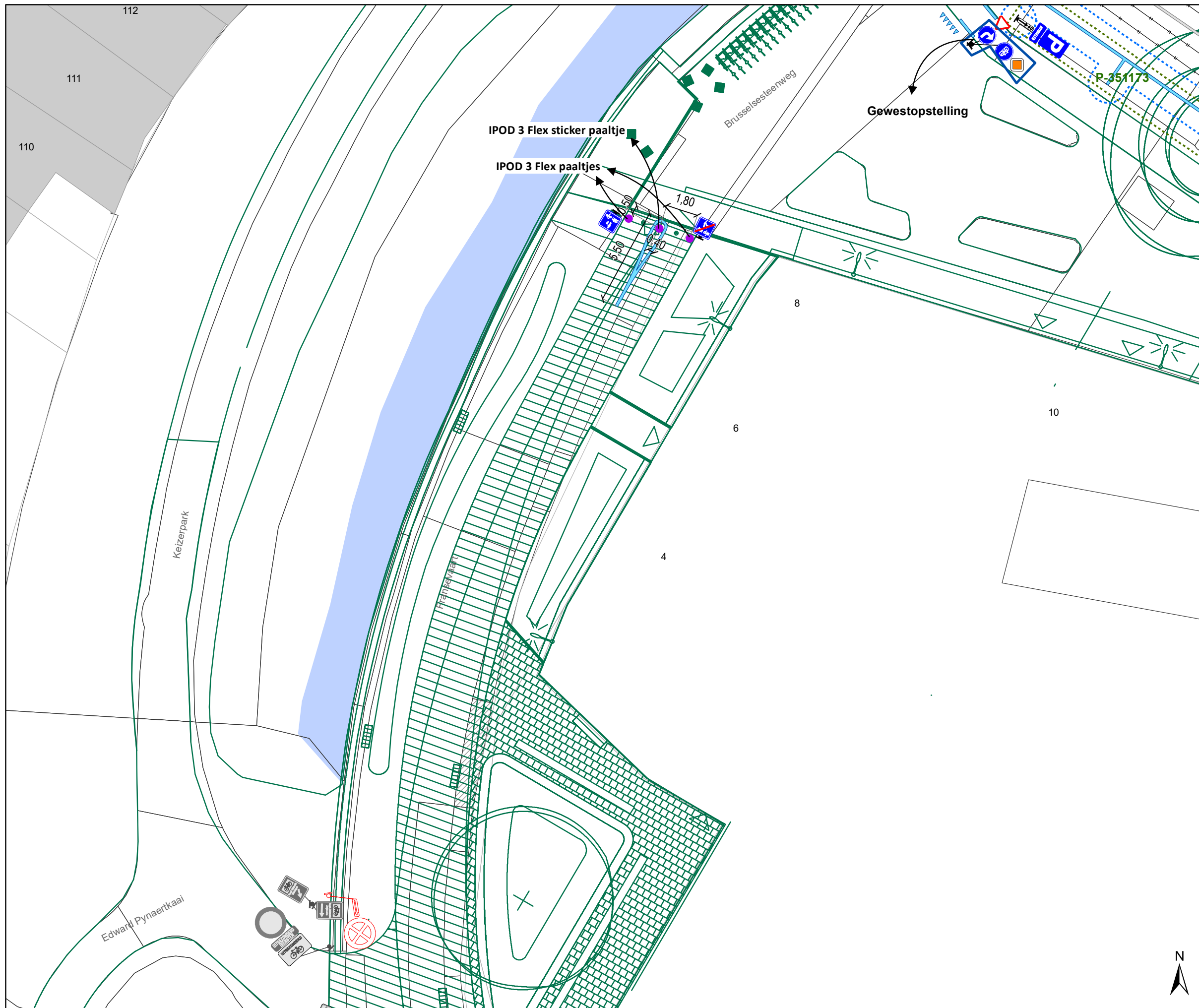


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Fransevaart Verkaveling-heraanleg

Dossiernummer P-381940







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/10/2023	1/200	1/5	A3



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Overige

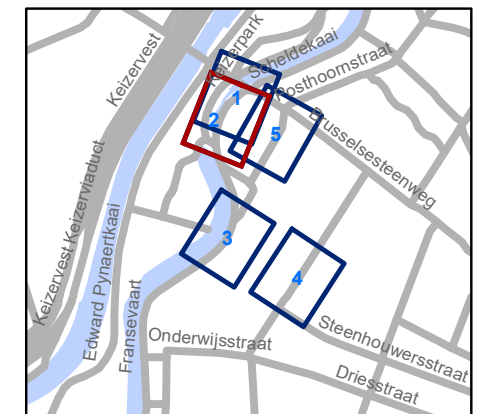
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gewestopstelling
-  Fietsstalling-Voorstel
-  Fietsstalling-Actief

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

**Weggenomen parkeerinfoborden moeten binnengebracht worden bij DWBW**

## Ribbelmarkeringen bij paaltjes



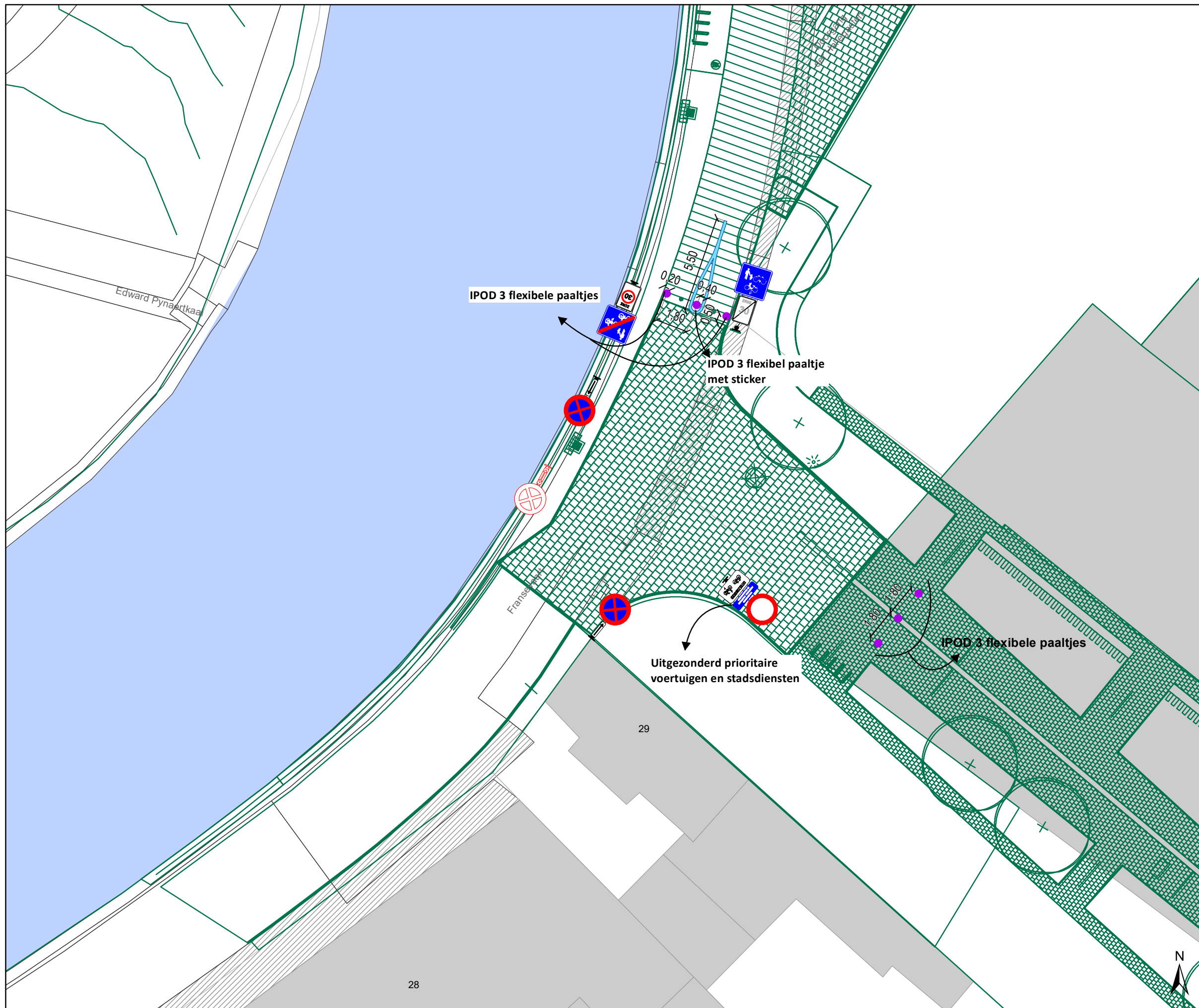
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Fransevaart Verkaveling-heraanleg

Dossiernummer P-381940

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/10/2023	1/200	2/5	A3





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

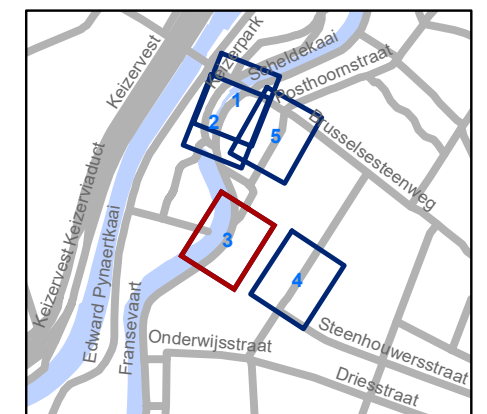
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Gewestopstelling
- Fietsenstalling-Voorstel
- Fietsenstalling-Actief

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

**Weggenomen parkeerinfoborden moeten binnengebracht worden bij DWBW**

### Ribbelmarkeringen bij paaltjes

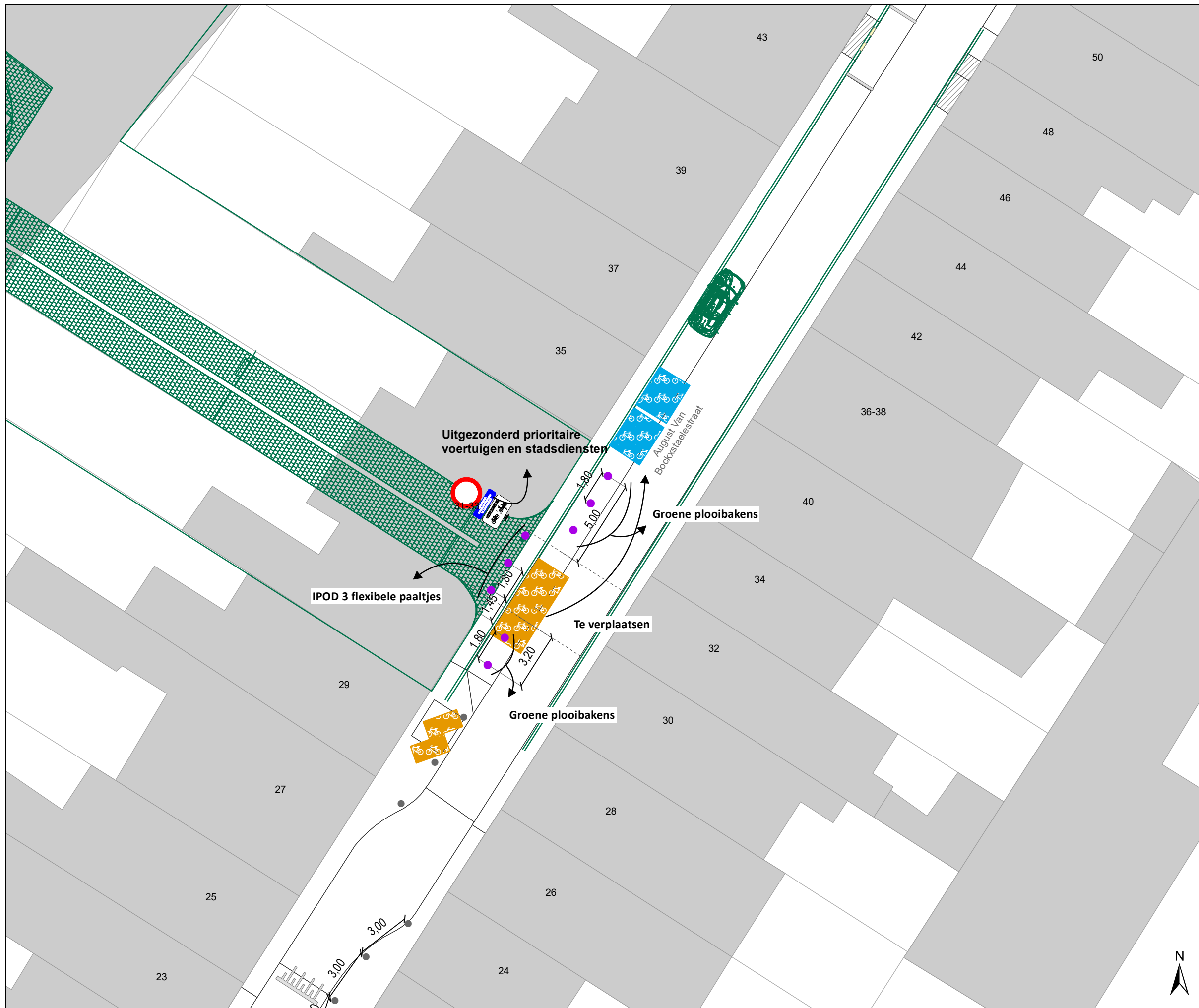


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Fransevaart Verkaveling-heraanleg

Dossiernummer P-381940







DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/10/2023	1/200	3/5	A3




### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

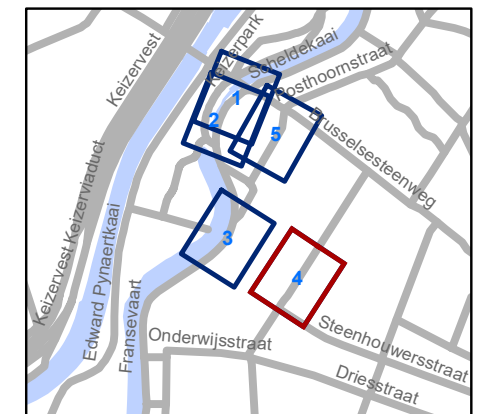
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Gewestopstelling
-  Fietsstalling-Voorstel
-  Fietsstalling-Actief

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

**Weggenomen parkeerinfoborden moeten binnengebracht worden bij DWBW**

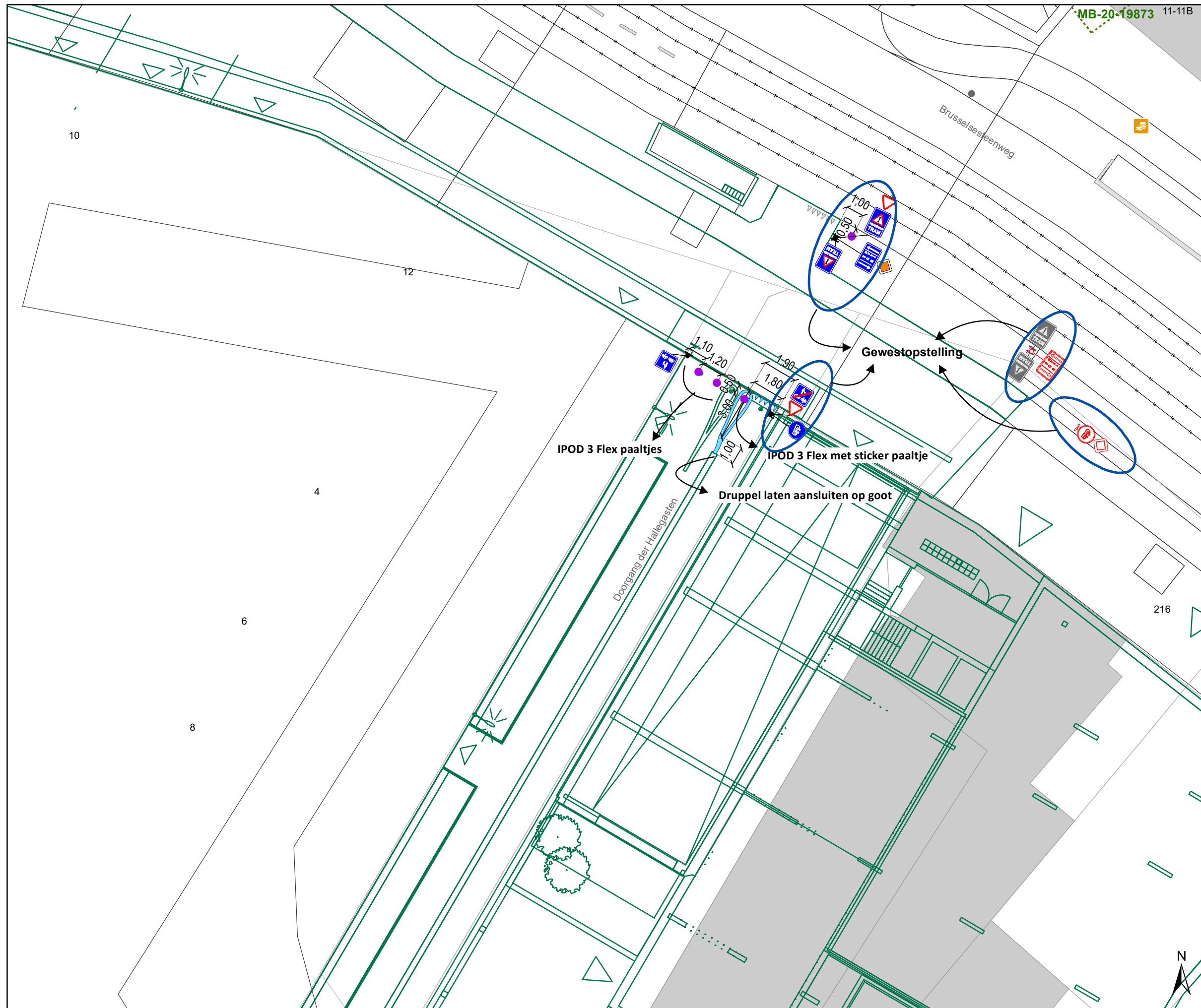
### Ribbelmarkeringen bij paaltjes



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Fransvaart Verkaveling-heraanleg

Dossiernummer P-381940			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/10/2023	1/200	4/5	A3



MB-20-19873 11-11B

### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

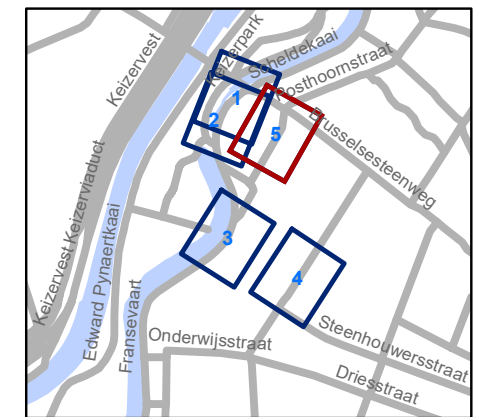
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Gewestopstelling
- Fietsenstalling-Voorstel
- Fietsenstalling-Actief

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

**Weggenomen parkeerinfoborden moeten binnengebracht worden bij DWBW**

### Ribbelmarkeringen bij paaltjes



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Fransevaart Verkaveling-heraanleg

Dossiernummer P-381940

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/10/2023	1/200	5/5	A3