



2023_CBS_10212 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ketslage - nieuwe maatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 oktober 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen betreft het invoeren van een beurtelingse doorgang ter hoogte van de smalle spoorwegbrug. Tot voor kort stond daar een verkeersspiegel, doch die werd weggenomen aangezien de stad deze spiegels niet meer wenst te gebruiken, er zijn immers heel wat nadelen aan verbonden voor de verkeersveiligheid. Een bewoner meldde gevaarlijke situaties als gevolg hiervan. Om de situatie te verduidelijken werd gekozen om hier de voorrang te verlenen aan verkeer dat vanuit de Alfons Braeckmanlaan komt gereden. In de andere richting is er immers uitwijkmogelijkheid/wachtruimte ter hoogte van de fietspadaansluiting.
- Bij collegebesluit van 6 april 2023 werd de maatregel goedgekeurd die kadert in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal. Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit dd 24 augustus 2017 werden maatregelen getroffen, kaderend in de gedeeltelijke heraanleg van Ketsbage.
- Bij collegebesluit van 16 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd. Ketsbage maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Ketsbage dossier P-451489 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ketsbage dossier P-451489 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ketslage, goedgekeurd in zitting van 6 april 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ketslage.

2023_CBS_10212 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ketslage - nieuwe maatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ketshage

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het pad komende van het Beelbroekhof ter hoogte van het kruispunt met Ketshage; op het pad komende van het Camille D'Havéstraat ter hoogte van het kruispunt met Ketshage geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op Ketshage ter hoogte van de spoorwegbrug in de richting van de Alfons Braeckmanlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. In de tegenovergestelde richting geldt: de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 3

Op Ketshage vanaf huisnummer 18 in de richting van het Beelbroekhof geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 4

Op Ketshage vanaf huisnummer 18 in de richting van het Beelbroekhof; op Ketshage vanaf huisnummer 5 in de richting van de Camille D'Havéstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

Artikel 5

Op Ketshage vanaf het kruispunt met de Alfons Braeckmanlaan in de richting van het kruispunt met de Kasteelwegel;

op Ketshage ter hoogte van de onderdoorgang onder de spoorweg in beide richtingen;

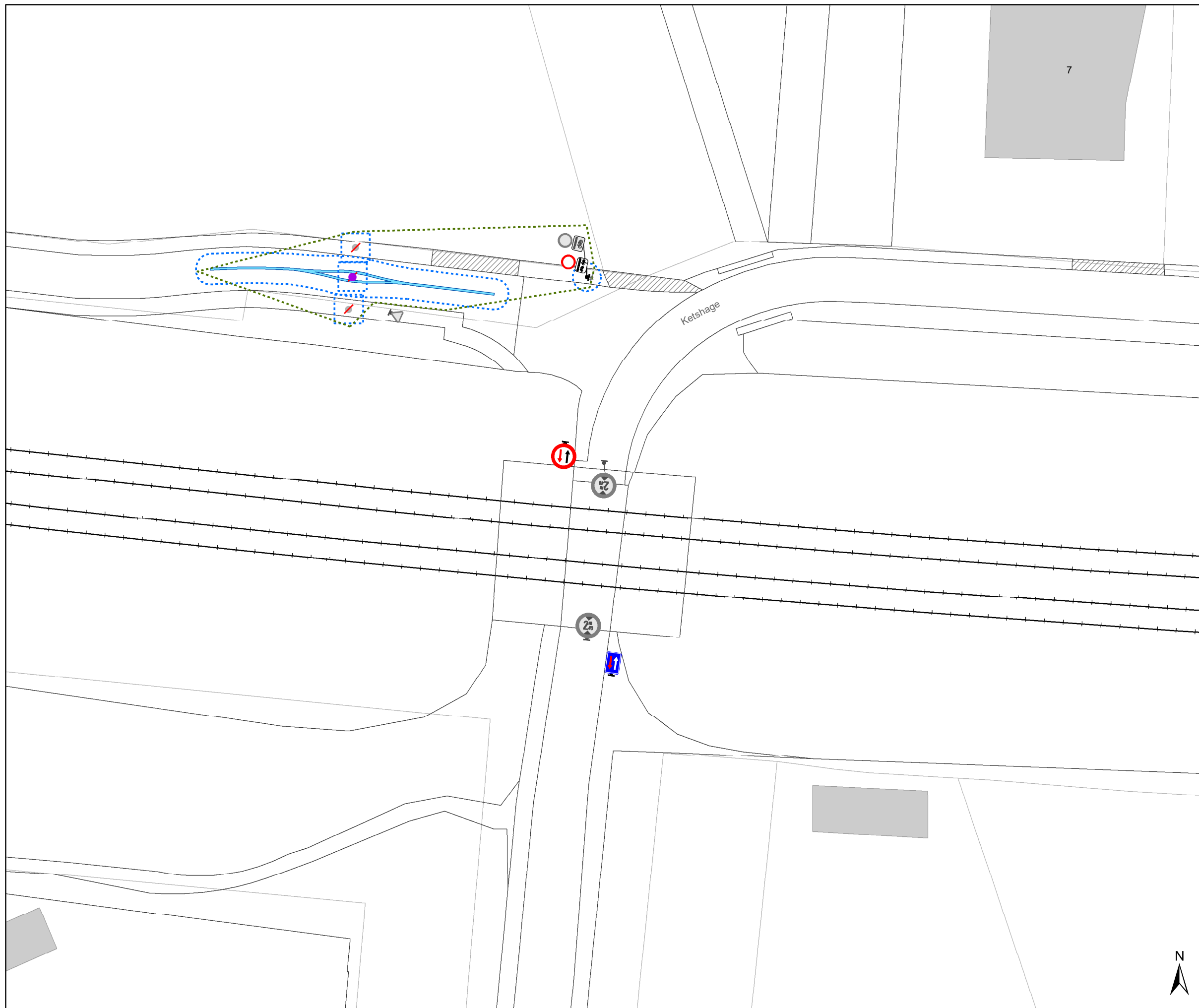
op Ketshage vanaf huisnummer 35 in de richting van de Alfons Braeckmanlaan geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 2,4 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C29

(einde reglement)

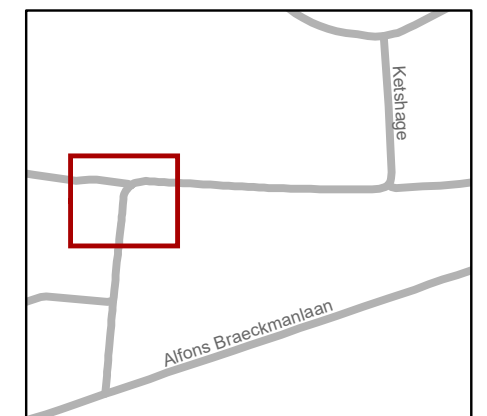




Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ketsbage
beurtelinge doorgang**

Dossiernummer P-451489

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/10/2023	1/250	1/1	A3