



Opschrift

Vergadering van 23 oktober 2023

Nummer: 2023_MV_00544

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jeroen Van Lysebettens: Ontdieseling spoorlijn Ronse-Gent-Eeklo

Raadslid(-leden):

Jeroen Van Lysebettens - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op de gemeenteraad van januari vorig jaar stelde mijn collega raadslid Zeneb Bensafia, u de vraag hoe de stad zou omgaan met een studie in opdracht van de FOD Mobiliteit en Vervoer waaruit bleek dat de drukste diesellijn van het land door Gent spoort, namelijk de treinlijn Ronse-Gent-Eeklo.

In uw antwoord gaf u aan dit te willen meenemen in uw overleg met de minister en in de opmaak van het regionale vervoersplan.

Vraag:

1. Wat was het resultaat van uw inspanningen?
2. Heeft u zicht op de verdere stappen en de toekomstige investeringen van de NMBS op dit vlak?

Antwoord

Vervuilende dieseltreinen zijn niet meer van deze tijd.

Binnen de vervoerregio is de vraag tot electrificatie meegenomen in het ontwerp van het regionaal mobiliteitsplan, onder de actie OV02.01.

Onder deze actie is de uitbouw van een performant regionaal voorstedelijk spoornet, het S-net mee opgenomen. Hieronder valt de studie voor L58. Deze studie is lopende.

Elektrificatie is een deelaspect in deze studie.

Het is trouwens niet de NMBS, maar Infrabel die als spoorbeheerder bevoegd is voor de elektrificatie. De investeringen vallen dus onder het performantiecontract van Infrabel, dat trouwens eerder vaag is over elektrificatie.
