



Opschrift

Vergadering van 23 oktober 2023

Nummer: 2023_MV_00541

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anton Vandaele: Wijziging uurregeling piekuurtrein Sint-Niklaas - Gent-Dampoort - Brussel

Raadslid(-leden):

Anton Vandaele - Groen

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het is zeer te betreuren dat de beslissing genomen is om de piekuurtrein van Sint-Niklaas naar Brussel via Gent-Dampoort te vervroegen in de toekomstige nieuwe dienstregeling van de NMBS, en het is goed dat al zoveel pendelaars hun mening hierover duidelijk hebben gemaakt in de pers en doormiddel van een petitie. Openbaar vervoer moet een volwaardig alternatief zijn voor het woon-werk verkeer en de juiste verbindingen op het juiste moment zijn daarbij cruciaal.

In de pers konden we al een reactie van de NMBS-woordvoerder lezen die verklaarde dat het tijdsslot niet meer vrij was om de huidige verbinding te behouden?

Vraag:

In hoeverre wordt de stad betrokken bij wijzigingen in de uurregeling op de stations van ons grondgebied?

Antwoord

Ik heb samen met u moeten vaststellen dat de rechtstreekse piekuurtrein Dampoort-Brussel een uur is vervroegd.

Ik nam die trein vroeger zelf, ik weet dus als geen ander dat een piekuurtrein een uur vervroegen niet zo maar op te vangen is. Veel mensen moeten 's morgens heel wat geregeld krijgen en rekenen op die trein. Zo maar even een trein vroeger nemen om 6u46 is geen kleine wijziging.

Stad Gent werd niet betrokken bij deze beslissing, noch bij andere beslissingen tot aanpassing. De afschaffing van de S53-bediening van het station Gentbrugge is er nog zo eentje. We werden van beide (Gentbrugge en Dampoort) ook niet op voorhand op de hoogte gebracht.

Mijn kabinet heeft meteen contact genomen met de NMBS hierover. NMBS zei dat Infrabel een nieuwe Eurostar heeft ingepast op het net. Hierdoor is het slot voor de directe piekuurtrein geschrapt. De NMBS was daarvoor zelf geen vragende partij. Het is dus een operationele beslissing van Infrabel. In Brussel lijkt dat misschien een kleine administratieve beslissing, maar ik heb de indruk dat men niet echt wakker ligt van de gevolgen van zo een beslissing.

We contacteren de NMBS, Infrabel en de bevoegde Minister met een officieel schrijven en een vraag voor overleg. We vragen daarin niet enkel het terugdraaien van de beslissing maar meer directe piekuurtreinen.

Daarnaast worden hierover, nu woensdag door heel wat fracties parlementaire vragen over gesteld.
