



Opschrift

Vergadering van 23 oktober 2023

Nummer: 2023_MV_00537

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Caroline Persyn: vrachtwagens ivago via taxi- en busstraten

Raadslid(-leden):

Caroline Persyn - Vlaams Belang

Bevoegd: Bram Van Braeckvelt

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Meneer de schepen,

Ik kreeg al meermaals de vraag of ivago ook gebruik zou kunnen maken van straten die nu bedoeld zijn voor taxi en bussen van de lijn.

Momenteel kunnen mogen zij in deze straten niet rijden en dit zorgt ervoor dat ze vaak moeten omrijden en onnodig in files terechtkomen.

Om dit in de toekomst te vermijden heb ik volgende vragen voor u.

Vraag:

- Is er een mogelijkheid dat de vrachtwagens van ivago ook via straten rijden waar die nu enkel bedoeld zijn voor taxi en bus?

- Zijn er hierover al gesprekken geweest met ivago?

Antwoord

In de file aanschuiven is voor niemand geestig. Of dat nu op weg naar het werk, of tijdens de werkuren is. Bij IVAGO is er een dienst Routing die verantwoordelijk is voor het intekenen van alle rondes. Huis-aan-huis, bedrijfsafval, ledigen van de korven, veegplannen ... Een titanenwerkje, maar broodnodig voor een optimale, vlotte en veilige ophaling en dienstverlening. Naast het intekenen wordt deze dienst ook gevraagd om advies te geven in nieuwe ontwikkelingen of veranderingen aan het openbaar domein. Analyses worden uitgevoerd waar IVAGO vlot en veilig kan rijden, maar ook wordt er gekeken waar bepaalde manoeuvres geen optie zijn en bijvoorbeeld clusteren of in één

beweging ophalen nodig is. Om alles vlot te laten verlopen is er een vast overleg tussen IVAGO Routingbeheer en het Mobiliteitsbedrijf waar de nodige uitzonderingen en verkeersproblemen besproken worden.

Er zijn reeds meerdere locaties in Gent waar die uitzondering, IVAGO-voertuigen rijden op de taxi- en of busstrook, van kracht is. Ik denk hierbij aan de Nieuwebosstraat, Lammerstraat en Sint-Pietersnieuwstraat. Naast deze uitzondering is het onderbord "uitgezonderd gemeentelijke afvalinzameling" je waarschijnlijk ook niet vreemd. Het onderbord zie je op verschillende plekken in Gent en geeft IVAGO dus ook een uitzondering op de verkeerscodex. Op die manier proberen we een gunstige circulatie te creëren, waarbij IVAGO niet nodeloos hoeft om te rijden.

Enkel na grondige analyse en input van andere betrokken adviserende diensten (politie, brandweer, dienst Wegen ...) worden uitzonderingen voor IVAGO al dan wel of niet toegestaan. In elke case is verkeersveiligheid de doorslaggevende factor. Ik heb het volste vertrouwen in IVAGO en het Mobiliteitsbedrijf dat ze op de nodige plekken de juiste beslissingen maken. Is dat door meer uitzonderingen, dat kan. Maar dat neemt niet weg dat ik niet opensta om andere opties te bekijken waardoor IVAGO vlot haar dienstverlening kan uitvoeren en Gentenaren zich veilig in het verkeer kunnen verplaatsen.
