



Opschrift

Vergadering van 23 oktober 2023

Nummer: 2023_MV_00536

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Helga Stevens: Parkeerstroken met vrachtwagens aan Brugsevaart: beperkte zichtbaarheid vanuit zijstraten

Raadslid(-leden):

Helga Stevens - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Langs de Brugse Vaart in Mariakerke wordt vaak door vrachtwagens geparkeerd. De geparkeerde trucks belemmeren echter soms het zicht voor mensen die vanuit zijstraten de N9 op willen gaan. Hierover werden door collega's eerder al vragen gesteld en er werden via arceringen al zones afgebakend of uitgebreid (tot 32 meter) waar niet langer mag geparkeerd worden.

Maar bewoners melden me dat het probleem hiermee niet afdoende verholpen is: op sommige punten zijn de gearceerde zones nog niet lang genoeg of ontbreken ze nog steeds. De zichtbaarheid vanuit de zijstraten blijft te beperkt rekening houdend met de snelheid die weggebruikers op de hoofdweg daar kunnen hebben. Dat is met name ook zo aan het kruispunt met de Mazestraat: aan één kant is er een strook van 32 meter gearceerd die als te kort wordt ervaren, terwijl aan de andere kant geen arcering is voorzien.

Vandaar mijn vragen:

1. Kunnen de gearceerde zones op de parkeerstroken op de kruispunten nog een stuk verlengd worden (tot vb. 50 meter) en aan beide kanten voorzien worden?
2. Kan dit in het bijzonder voorzien worden aan het kruispunt met de Mazestraat?

Antwoord

Voor elk kruispunt op dit stuk Brugsevaart werd door het mobiliteitsbedrijf uitgerekend welke parkeerverboden nodig waren om tot het nodige oprijzicht te komen. Dit is op elk kruispunt anders. De zichthoek is berekend op het geldende snelheidsregime van 70 km/u.

Aan de westelijke zijde van de Mazestraat is een inrit van huisnummer 12 waar in principe een parkeerverbod geldt, tenzij voor de bewoners. Indien er niet voor deze inrit geparkeerd wordt, zou het ook het zicht hier voldoende moeten zijn om in te kunnen voegen.

Theoretisch zou dit dus nu overal in orde moeten zijn, maar het is natuurlijk de ervaring op de weg die telt, zowel voor chauffeurs als voor tragere fietsers. Als weggebruikers blijven aangeven dat zij onvoldoende zicht hebben om veilig de steenweg op te rijden dan zal het mobiliteitsbedrijf dit verder moeten onderzoeken. Ik zal hen daarom vragen om te bekijken wat er nog mogelijk is.
