



Opschrift

Vergadering van 23 oktober 2023

Nummer: 2023_MV_00534

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandenbroucke: Toekomst van de Dampoort-Express

Raadslid(-leden):

Joris Vandenbroucke - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De nmbs is van plan om de enige rechtstreekse trein tussen Gent-Dampoort en Brussel vanaf 11 december een uur vroeger te laten rijden, om 06:46 ipv 07:47u. Voor honderden pendelaars die deze trein dagelijks nemen, is dit bijzonder ongeriefelijk. Een protestpetitie van “Wijk zonder Trein” haalde tot op vandaag 1563 handtekeningen op. Om extra druk te zetten op de NMBS om af te zien van deze klantvriendelijke maatregel of om een andere oplossing te zoeken, is alle steun welkom, ook van het Gentse stadsbestuur.

Vraag:

- Welk initiatief kan u nemen om vanuit het stadsbestuur protest aan te tekenen bij de nmbs en de bevoegde minister tegen de de facto afschaffing van de Dampoort-Express?

Antwoord

Ik heb samen met u moeten vaststellen dat de rechtstreekse piekuurtrein Dampoort-Brussel een uur is vervroegd.

Ik nam die trein vroeger zelf, ik weet dus als geen ander dat een piekuurtrein een uur vervroegen niet zo maar op te vangen is. Veel mensen moeten 's morgens heel wat geregeld krijgen en rekenen op die trein. Zo maar even een trein vroeger nemen om 6u46 is geen kleine wijziging.

Stad Gent werd niet betrokken bij deze beslissing, noch bij andere beslissingen tot aanpassing. De afschaffing van de S53-bediening van het station Gentbrugge is er nog zo

eentje. We werden van beide (Gentbrugge en Dampoort) ook niet op voorhand op de hoogte gebracht.

Mijn kabinet heeft meteen contact genomen met de NMBS hierover. NMBS zei dat Infrabel een nieuwe Eurostar heeft ingepast op het net. Hierdoor is het slot voor de directe piekuurtrein geschrapt. De NMBS was daarvoor zelf geen vragende partij. Het is dus een operationele beslissing van Infrabel. In Brussel lijkt dat misschien een kleine administratieve beslissing, maar ik heb de indruk dat men niet echt wakker ligt van de gevolgen van zo een beslissing.

We contacteren de NMBS, Infrabel en de bevoegde Minister met een officieel schrijven en een vraag voor overleg. We vragen daarin niet enkel het terugdraaien van de beslissing maar meer directe piekuurtreinen.

Daarnaast worden hierover, nu woensdag door heel wat fracties parlementaire vragen over gesteld.
