



---

**2023\_GR\_00840 Verslag stakeholderoverleg over het Plan Stedelijke Logistiek - Kennisneming  
- Plan Stedelijke Logistiek - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in openbare vergadering van 24 oktober 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Christophe Peeters, voorzitter  
Mathias De Clercq, burgemeester; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen; Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen; Johan Deckmyn; Karin Temmerman; Gabi De Boever; Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Anne Schiettekatte; Veli Yüksel; Sven Taeldeman; Jef Van Pee; Gert Robert; Carl De Decker; Karlijn Deene; Mieke Bouve; Cengiz Cetinkaya; Anneleen Van Bossuyt; Tom De Meester; Bert Misplon; Fourat Ben Chikha; Anita De Winter; Manuel Mugica Gonzalez; Patricia De Beule; Yüksel Kalaz; Stijn De Roo; Sonja Welvaert; Christiaan Van Bignoot; Caroline Persyn; Ronny Rysermans; Nicolas Vanden Eynden; Alana Herman; Els Roegiers; Emilie Peeters; Helga Stevens; Jeroen Van Lysebettens; Martine Verhoeve  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-  
algemeendirecteur

**Bevoegd:** Sofie Bracke

**Betrokken:** Tine Heyse, Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, §1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

Gent tracht sinds jaar en dag het vervoer in goede banen te leiden aan de hand van een ambitieus mobiliteitsbeleid.

Met de oprichting van GentLevert in 2017 was de Stad ook koploper in Vlaanderen om innovaties rond stedelijk goederenvervoer, zoals bundeling in logistieke hubs, het gebruik van lage en zero-emissie-goederenvervoer, de inzet van cargobikes en het gebruik van de waterweg voor bouwlogistiek in de kijker te zetten.

Over de Gentse R40 rijden wekelijks zo'n 40.000 vracht- en bestelwagens. In het autovrij gebied zijn er zo'n 9.000 vergunde inritten per week. Enkel voor pakjeslogistiek, zijn dagelijks al 100 à 200 bestelwagens op weg naar bewoners, handelaars en afhaalpunten.

Door verstedelijking, groei, evolutie in retail en dergelijke stijgt en verandert dit transport nog steeds. Het verhoogt de druk op veiligheid, bereikbaarheid en leefkwaliteit. Bovendien heeft het goederenvervoer per gereden kilometer meer impact op milieu en klimaat dan het personenvervoer.

Goederenvervoer is echter divers: bouwlogistiek verschilt van horeca-logistiek. En de levering van een pakket of pallet is meer dan het transport. Er horen diensten bij als leverbevestiging, retourlogistiek, betaling etc.

Een logische en noodzakelijke stap is de opmaak van een plan voor stedelijke logistiek. Met zo'n plan kunnen de uitdagingen rond goederenvervoer beter aangepakt worden. In dit plan worden eerst de uitdagingen rond stedelijke logistiek geschetst en het bestaand lokaal en bovenlokaal beleid opgesomd. Daarna wordt vermeld welke stappen de Stad tot nu toe al ondernam. Vervolgens deelt de Stad haar visie mee op Stedelijke logistiek. Samengevat, luidt die als volgt: 'Tegen 2030 organiseren we stadslogistiek veilig, efficiënt, duurzaam, met zo weinig mogelijk hinder en binnen de R40 zelfs uitstootvrij.' Tenslotte geeft het plan een plan van aanpak mee met 6 thema's en 51 acties waarrond de Stad voortaan zal werken:

1. Werken met kennis en in overleg
2. Het juiste voertuig, op de juiste plaats, op het juiste moment
3. Ruimte voor Logistiek
4. Innovatie en ondernemerschap in stedelijk transport
5. Vrachtvervoer verminderen en verschonen
6. De Stad geeft het goede voorbeeld

Het plan werd in 2022 en 2023 uitgewerkt en kwam tot stand op basis van deelname in netwerken als de Green Deal Duurzame Stedelijke Logistiek, via GentLevert en met inzichten uit gesprekken met de stadsdiensten, verzenders, vervoerders, ontvangers, experts en belangenverenigingen.

In juni 2023 werd het plan voorgesteld aan een delegatie van belangenverenigingen en experts. De bevindingen uit deze gesprekken werden opgenomen in een verslag dat als bijlage bij het plan wordt gevoegd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Plan Stedelijke Logistiek Gent.pdf
- Verslag stakeholderoverleg Plan Stedelijke Logistiek voor CBS22092023.pdf

### **Beslissing**

**Op voorstel van Het college van burgemeester en schepenen**

**Beslist het volgende:**

- 33 stem(men) voor: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Stijn De Roo; Anita De Winter; Hafsa El-Bazioui; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Tine Heyse; Bert Misplon; Manuel Mugica Gonzalez; Emilie Peeters; Christophe Peeters; Anne Schiettekatte; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckvelt; Jeroen Van Lysebettens; Jef Van Pee; Nicolas Vanden Eynden; Martine Verhoeve; Filip Watteeuw; Evita Willaert; Veli Yüksel
- 0 stem(men) tegen:
- 12 onthouding(en): Gabi De Boever; Tom De Meester; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Yüksel Kalaz; Caroline Persyn; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Helga Stevens; Anneleen Van Bossuyt; Sonja Welvaert

**Artikel 1:**

Neemt kennis van het verslag van het stakeholderoverleg over het Plan Stedelijke Logistiek, zoals gevoegd in bijlage.

**Artikel 2:**

Keurt goed het Plan Stedelijke Logistiek, zoals gevoegd in bijlage.

2023\_GR\_00840 - Verslag stakeholderoverleg over het Plan Stedelijke Logistiek - Kennisneming - Plan Stedelijke Logistiek