



**Mondelinge vraag – Antwoord**

---

**Opschrift**

Vergadering van 16 oktober 2023

Nummer: 2023\_MV\_00520

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Manuel Mugica Gonzalez: Lokfiets**

Raadslid(-leden):

Manuel Mugica Gonzalez - Open Vld

Bevoegd: Mathias De Clercq

**Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

In juni laatstleden verklaarde de burgemeester dat hij, na zijn tussenkomst bij Minister VAN QUICKENBORNE, die toezegging had gekregen van de Minister dat hij nog in deze legislatuur een wetswijziging op tafel ging leggen bij het parlement, die ervoor zou zorgen dat de inzet van lokfietsen legitimeert. Op die wijze zou er uniformiteit zijn voor het inzetten van dergelijke hulpmiddelen tegen fietsdiefstallen, niet enkel in Gent, doch in het ganse land en dient er niet meer gewacht te worden op toestemming van parketten.

**Vraag:**

Hebt u, mijnheer de burgemeester, ondertussen al meer nieuws ontvangen van de Minister en wat is de huidige stand van zaken?

**Antwoord**

Inderdaad fietsdiefstallen blijven een ergerlijk fenomeen waar we ook als fietsstad bij uitstek vaak mee geconfronteerd worden. Daarom dat we proberen het verschil te maken op een aantal vlakken.

Op preventie; we sporen mensen aan om hun fietsen te laten markeren, we sensibiliseren rond het gebruik van goede fietsloten en we voorzien ook fietsenstallingen waar fietsen veiliger achtergelaten kunnen worden.

Een van de initiatieven die de politie al in het verleden deed, de inzet van de lokfietsen was een manier om iets meer te kunnen doen op vlak van repressie.

Toen bleek dat deze onderzoekstechniek als onwettig werd beschouwd zijn onze politiemensen gestopt om deze methode toe te passen.

Nu vanuit een zekere verontwaardiging dat een efficiënte en effectieve methode om fietsdiefstallen aan te pakken, want dat is de lokfiets wel, niet meer kon ingezet worden door juridische beperkingen, zijn we de druk blijven opvoeren en hebben we een concreet voorstel aan de minister gedaan om naar Nederlands model het ook in het Belgisch model op te nemen.

Dit heeft er inderdaad toe geleid collega Gonzalez dat de minister bereid was om de nodige aanpassingen te doen in de wetgeving.

Uw nieuwsgierigheid was ook de mijne want ik heb vorige week samengezeten met zijn kabinet, met zijn kabinetschef. En we kregen de bevestiging dat de minister, op basis van advies van het College van procureurs-generaal, een wetsontwerp uitwerkt dat de huidige procedure om de lokfiets in te zetten minder ingewikkeld maakt.

Concreet wordt een nieuw lid ingevoegd in artikel 47sexies, §1 van het Wetboek van Strafvordering, dat duidelijk stelt dat de tracker, dus in het Engels met ck, in een lokvoertuig niet langer wordt beschouwd als een technisch hulpmiddel volgens de definitie omschreven in de BOM-wetgeving.

Zo wordt de inzet van lokvoertuigen eenvoudiger omdat het niet langer BOM-plichtig zal zijn en dat is exact hetgeen wat wij hier vanuit deze commissie met onze expertise vanuit de politie en de juridische dienst hadden voorgesteld en hadden aangereikt aan de minister.

Ik kan u aangeven dat het wetsontwerp voor het zomerreces werd goedgekeurd door de ministerraad. Na advies van de Raad van State zal het worden ingediend in het parlement, eind dit jaar of uiterlijk begin 2024.

Dus dat is een goed perspectief, een concreet perspectief nabij, teneinde de lokfiets terug te kunnen inzetten. Het is heel positief. Positief want is een effectieve manier om pakkans fietsdiefstallen te verhogen en fietsdiefstallen effectief tegen te gaan.

Ik ben daar heel gelukkig mee.

---