



Opschrift

Vergadering van 17 oktober 2023

Nummer: 2023_MV_00529

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jeroen Van Lysebettens: Wijzigingsbesluit lage-emissiezones voor oldtimers en sociale correcties: impact op Gentse LEZ

Raadslid(-leden):

Jeroen Van Lysebettens - Groen

Bevoegd: Tine Heyse

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Na advies van de Raad van State wijzigt de Vlaamse Regering definitief haar besluit over lage-emissiezones (LEZ). De wijziging zorgt voor een aparte, uniforme regeling voor oldtimers en komt zo tegemoet aan een arrest van de Raad van State, waarin geoordeeld werd dat er geen basis is om voertuigen ouder of jonger dan 40 jaar anders te behandelen. Daarnaast zijn er een aantal technische en sociale correcties, waarbij de afwijkingsbepalingen op de toegangscriteria worden verruimd naar mantelzorgers voor mensen met een handicap en voor mensen met een handicap die daardoor een automatische schakeling moeten gebruiken. Het wordt ook mogelijk voor mensen die niet binnen de LEZ wonen om een sociaal tarief toe te passen. Het ingaan van de volgende fase wordt met 1 jaar uitgesteld. Het voorstel voert ten slotte ook een kalender in voor de toegangscriteria tot de LEZ voor de periode na 2028.

Vraag:

1. Wat betekent deze wijziging concreet voor de Gentse LEZ-zone?
2. Hoe kijkt de stad naar de toekomstige wijzigingen in de LEZ (toegangscriteria na 2028)?

Antwoord

Ik ben tevreden dat er eindelijk duidelijkheid is. Met dit wijzigingsbesluit zijn een aantal noodzakelijke en urgente wijzigingen aangebracht aan de LEZ-regelgeving.

Belangrijk voor Gent is dat er een aantal **sociale correcties** aangebracht zijn. De vrijstelling voor ouders van een gehandicapt kind dat bij de andere ouder is gedomicilieerd. Ook de uitbreiding van de toepassing van het **verlaagde tarief** voor toegang tot de LEZ, naar iedereen die recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming, is een belangrijke wijziging.

De **doorkijk naar 2035** is een goede zaak zo weten burgers en bedrijven waar ze aan toe zijn (zo kunnen ze zich ook optimaal voorbereiden). In die zin is een doorkijk goed. Met deze wijziging neemt Vlaanderen de ambitie van de Brusselse regering over. In 2031 mag men niet langer met een dieselveertuig de LEZ inrijden, vanaf 2035 mogen enkel elektrische wagens de LEZ in.

Ik ben blij maar hou tegelijk mijn hart vast bij de beslissing dat het voertuigpark van **De Lijn** tegen 2027 emissievrij moet zijn. Het is echt een belangrijke stap voor de Gentse luchtkwaliteit en hopelijk kan deze ambitie waargemaakt worden (want er zal nog heel wat moeten gebeuren tussen nu en 2027).

Bij de definitieve goedkeuring van het wijzigingsbesluit werd ook bevestigd dat de verstrenging van de toelatingsvoorwaarden met **een jaar uitgesteld** is tot 2026. Onze diensten zijn aan de slag om alles aan te passen aan die latere verstrengingsdatum. En dan zijn er tenslotte de **oldtimers**, er is nu een uniforme regeling voor alle wagens die de LEZ niet in mogen: 12 x per jaar kan je een LEZ-dagpas aankopen om de LEZ binnen te kunnen. Zo werd tegemoet gekomen aan het arrest van de Raad van State (1 februari 2022 - arrest nr.252.839).

Algemeen vinden wij deze wijzigingen positief, over De Lijn zijn we verwachtingsvol, enige minpunt is het jaar vertraging maar daar kunnen we mee leven. Wat ik nog steeds jammer vind is dat er geen kader komt om vervuilende brommertjes aan te pakken. Veel Gentenaars zijn daar vragende partij voor.

Zoals u weet valt de Gentse LEZ onder deze bovenlokale regelgeving en moeten we onze eigen reglementen hierop aanpassen. Dus Gent kan niet zelf bepalen om strenger of minder streng te zijn, het is een Vlaams kader en dat wil ik nog eens benadrukken omdat we daar toch heel wat vragen over krijgen.

We gaan nu de aanpassingen doen aan de website maar er ligt nog wel wat werk op de plank, zoals de voorbereiding voor de wijzigingen sociale correcties zodat we dit kunnen toepassen zodra dit van kracht wordt.
