



2023_CBS_09877 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tondelierlaan - nieuwe maatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 oktober 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt volgende verkeersmaatregel getroffen: het inrichten van een extra voorbehouden plaats voor autodeelvoertuigen aan de overzijde van verlichtingspaal nr. 15801/huisnummer 60 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 13 juli 2023 werden in navolging van de ontwikkeling van de Tondeliersite tussen de Gasmeterlaan (R40), Muishondstraat, Elsstraat en Tondelierlaan volgende verkeersmaatregelen genomen: De onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 werden gewijzigd van M2 en M4 naar respectievelijk M11 en M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijkgesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. Verder worden diverse parkeerverboden ingesteld om de parkeerdruk te beheersen. Ook werden er diverse voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap, elektrische of hybride voertuigen, of (elektrische) autodeelvoertuigen ingesteld.
- Bij collegebesluit van 28 mei 2020 werd de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van het Ter Luchteplein verwijderd. Deze parkeerplaats werd verwijderd omdat er geen laadpaal stond en er geen plannen zijn in de toekomst om hier een laadpaal te voorzien
- Bij collegebesluit van 27 september 2018 werd dit reglement opgesteld naar aanleiding van de aanleg van de Tondelierlaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Tondelierlaan dossier P-446919 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Tondelierlaan dossier P-446919 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Tondelierlaan, goedgekeurd in zitting van 13 juli 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Tondelierlaan.

2023_CBS_09877 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Tondelierlaan - nieuwe maatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Tondelierlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Tondelierlaan vanaf de Muishondstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Op de Tondelierlaan vanaf ten zuiden van de in- en uitrit van huisnummer 8 geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op de Tondelierlaan ter hoogte van huisnummer 6 geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 3

Op de Tondelierlaan van de overzijde van de in- en uitrit van huisnummer 8 tot en met 5 meter voor het kruispunt met de Gasmeterlaan (R40) geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op de Tondelierlaan van aan de overzijde van de in- en uitrit van huisnummer 8 tot en met 105 meter oostelijker aan de noordoostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1

- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 5

Op de Tondelierlaan ter hoogte van de overzijde van verlichtingspaal nr. 15801/huisnummer 60 op de twee meest noordelijke haakse parkeerplaats geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6

Op de Tondelierlaan ter hoogte van de overzijde van verlichtingspaal nr. 15794 op de twee meest noordoostelijke parkeerplaatsen;

op de Tondelierlaan aan de overzijde van verlichtingspaal nr. 15800 op de twee noordelijkste haakse parkeerplaatsen nabij het kruispunt van Terluchteplein en de Tondelierlaan geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7

Op de Tondelierlaan ter hoogte van de overzijde van verlichtingspaal nr. 15795 ten zuiden van de twee haakse voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrisch voertuigen;

op de Tondelierlaan aan de overzijde van verlichtingspaal nr. 15800 op de twee haakse parkeerplaatsen ten zuiden van de twee haakse parkeerplaats voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen nabij het kruispunt van Terluchteplein en de Tondelierlaan geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 8

Op de Tonderlierlaan ter hoogte van de noordoostelijke hoek van Gasmeterlaan huisnummers 114A-115;

op de Tondelierlaan ter hoogte van het kruispunt met het Gilbert Temmermanpad op de noordwestelijke tak;

op de Tondelierlaan ter hoogte van 30 meter zuidoostelijker van het kruispunt met het Buitenwallenpad;

op de Tondelierlaan op één haakse parkeerplaats aan de overzijde van verlichtingspaal nr. 15797;

op de Tondelierlaan op één langsparkeerplaats ter hoogte van verlichtingspaal 15798 aan het kruispunt met de Buitenwalletoegang:

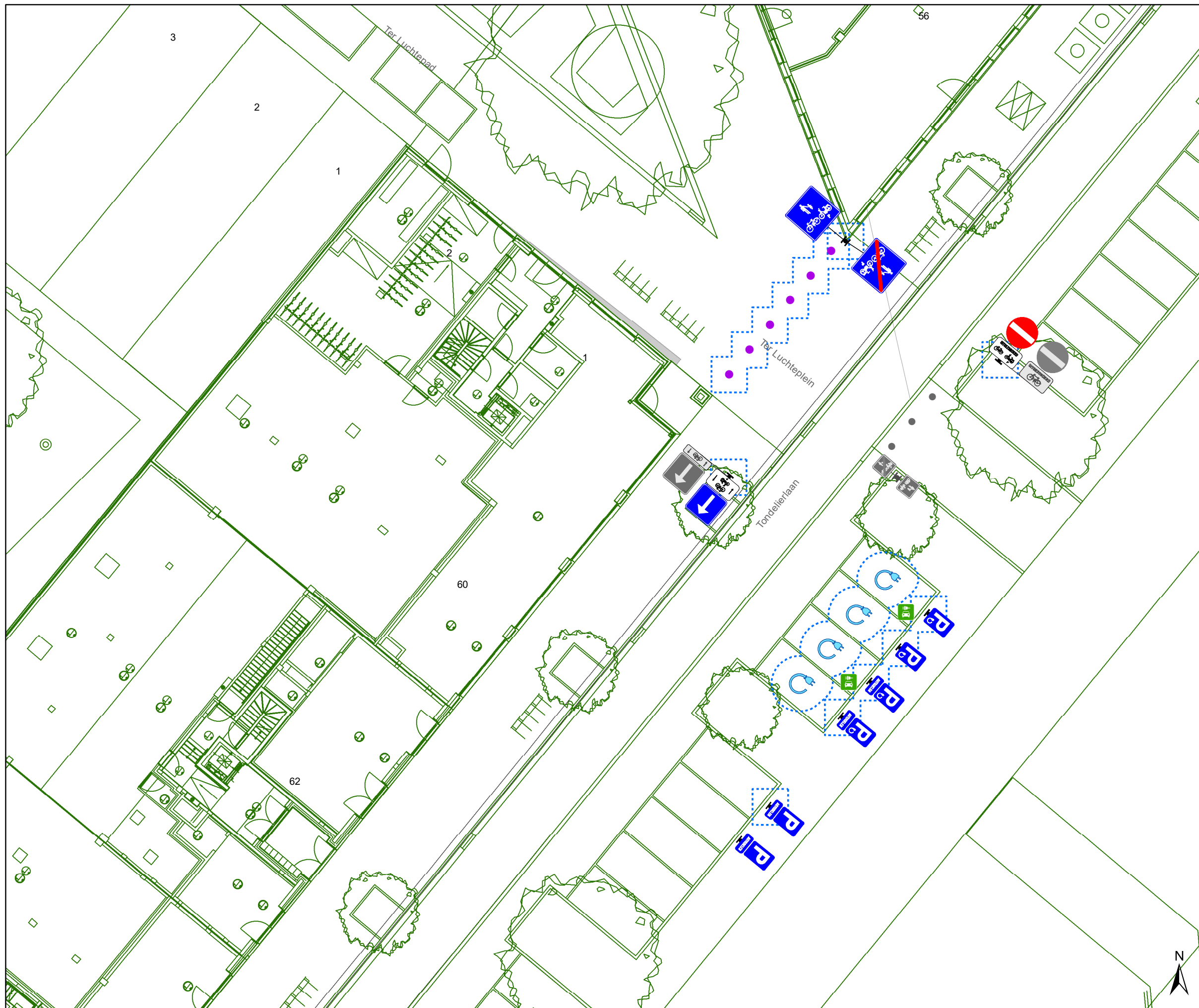
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVlId
- GXc

(einde reglement)



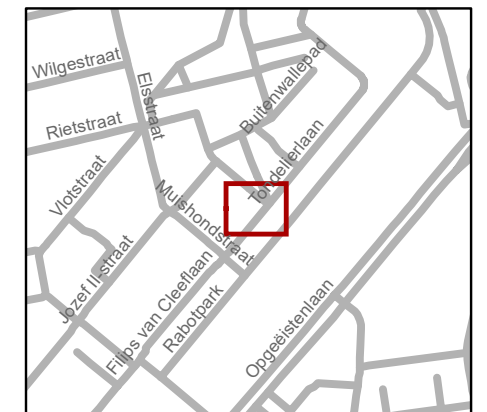


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Tondelierlaan 60 Extra autodeelplaats

Dossiernummer P-446919

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/10/2023	1/200	1/1	A3