



2023_CBS_09874 Nieuw aanvullend Reglement van de Politie op het wegverkeer - gemeenteweg- Trekweg- Nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 oktober 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verwijderen van de signalisatie die bussen toelaat in tegenrichting te rijden, gezien hier geen lijnbussen meer rijden. De stilstaan- en parkeerverboden die als uitwijkstroken golden worden tevens verwijderd zodat hier opnieuw kan geparkeerd worden.
- Bij collegebesluit van 31 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen in de fietsstraat as Trekweg-Gérard Willemotlaan- Groendreef. Naar aanleiding van de Coronacrisis besliste het College einde april 2020 om een experiment op poten te zetten om de zachte weggebruiker meer ruimte op de openbare weg in Gent te geven. Een van de projecten die het Mobiliteitsbedrijf uitwerkte was de fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – Gérard Willemotlaan. Na een eerste verlenging in juni 2020 wordt nu in september 2020 een deel van de fietsstraat permanent ingevoerd. Het deel G. Willemotlaan - Groendreef tussen de onderdoorgang aan de R40 en de Trekweg richting Mariakerke wordt nu permanent fietsstraat. In maart 2021 werd het signalisatieplan hiervoor goedgekeurd.

Dit markeringsplan dient als insteek voor de topaagvernieuwing van de fietsstraat. De as G.Willemotlaan – Groendreef zijn als primaire stedelijke fietsroute (gedeelte tussen R40 en Westerringspoor) en als stadsregionale fietsverbinding (gedeelte ten noorden van de kruising met het Westerringspoor) opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Deze route maakt eveneens respectievelijk deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk) en het fietssnelwegennetwerk. Op de projectstuurgroep van woensdag 23 maart 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er hiervoor een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het Fietsfonds.

Daarnaast werden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat verhogen als de veiligheid van de weggebruikers. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Trekweg-Gérard Willemotlaan-Groendreef met zonale borden signaleerd.

Eveneens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid

met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 15 april 2021 werden nieuwe maatregelen getroffen als een aanvulling op het signalisatieplan dat eerder werd goedgekeurd op het college van 4 maart 2021 en waarmee de definitieve invoering van de fietsstraat op de as Groendreef – G. Willemotlaan werd bevestigd. Bij dit besluit worden volgende bijkomende maatregelen genomen: De vergunde inritten in de fietsstraat worden afgebakend met parkeerhaken en/of verdrijvingsvlakken om enerzijds foutparkeren tegen te gaan en anderzijds om voldoende zichtbaarheid op de fietsstraat te voorzien.
- Bij collegebesluit van 4 maart 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het voorzien van de nodige signalisatie voor het aankondigen van de fietsstraat, is noodzakelijk om een veilig verloop van het verkeer te verzekeren in de fietsstraat Groendreef- Gérard Willemotlaan aansluitend op de Trekweg. Hierbij worden in de Trekweg eveneens Speedpedelecs toegelaten in beide richtingen.
- Bij collegebesluit van 5 september werden nieuwe maatregelen getroffen, zijnde: het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 3 en het voorzien van voorrangssignalisatie ter hoogte van de Uranusstraat (de Trekweg wordt de voorrangsweg).
- Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werden volgende maatregelen getroffen: het doortrekken van de fietsstraat tot voorbij het kruispunt met de Petrus Meirestraat, het signaleren van de Trekweg als voorrangsweg ten opzichte van de Petrus Meirestraat, de parking en de weg ter hoogte van de bibliotheek, het plaatsen van een verkeersbord 'voorrang van rechts' ter hoogte van de Brugsesteenweg en het verwijderen van de verkeersborden van de fietsoversteek onder de brug (Brugsesteenweg).
- Bij collegebesluit van 25 augustus 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 67 ingericht, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 83 verwijderd wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Trekweg Dossier P430600 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Trekweg Dossier P430600 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Trekweg, goedgekeurd in zitting van 31 maart , van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Trekweg.

2023_CBS_09874 - Nieuw aanvullend Reglement van de Politie op het wegverkeer - gemeenteweg- Trekweg- Nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Trekweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op alle wegen die uitkomen op de Trekweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Trekweg ter hoogte van het kruispunt met de Petrus Meirestraat;
op de Trekweg ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg (parking);
op de Trekweg ter hoogte van het kruispunt met de Trekweg (weg bibliotheek);
op de Trekweg ter hoogte van het kruispunt met de Uranusstraat geldt:
op de Trekweg ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B15

Artikel 2

Op de Trekweg van het kruispunt met de Vinderhoutsedam tot het kruispunt met de Petrus de Meirestraat in de richting van de Petrus de Meirestraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 3

Op de Trekweg, deel toegangsweg naar de bibliotheek geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

Artikel 4

Op de Trekweg geldt: voetgangers moeten de weg die voor hen is voorbehouden volgen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D11

Artikel 5

Op de Trekweg van huisnummer 3 tot het kruispunt met de Petrus Meirestraat, aan de noordelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de Trekweg ter hoogte van huisnummer 66-67 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

Op de Trekweg ter hoogte van huisnummer 3 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8

Op de Trekweg ter hoogte van huisnummer 11 en 12 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 9

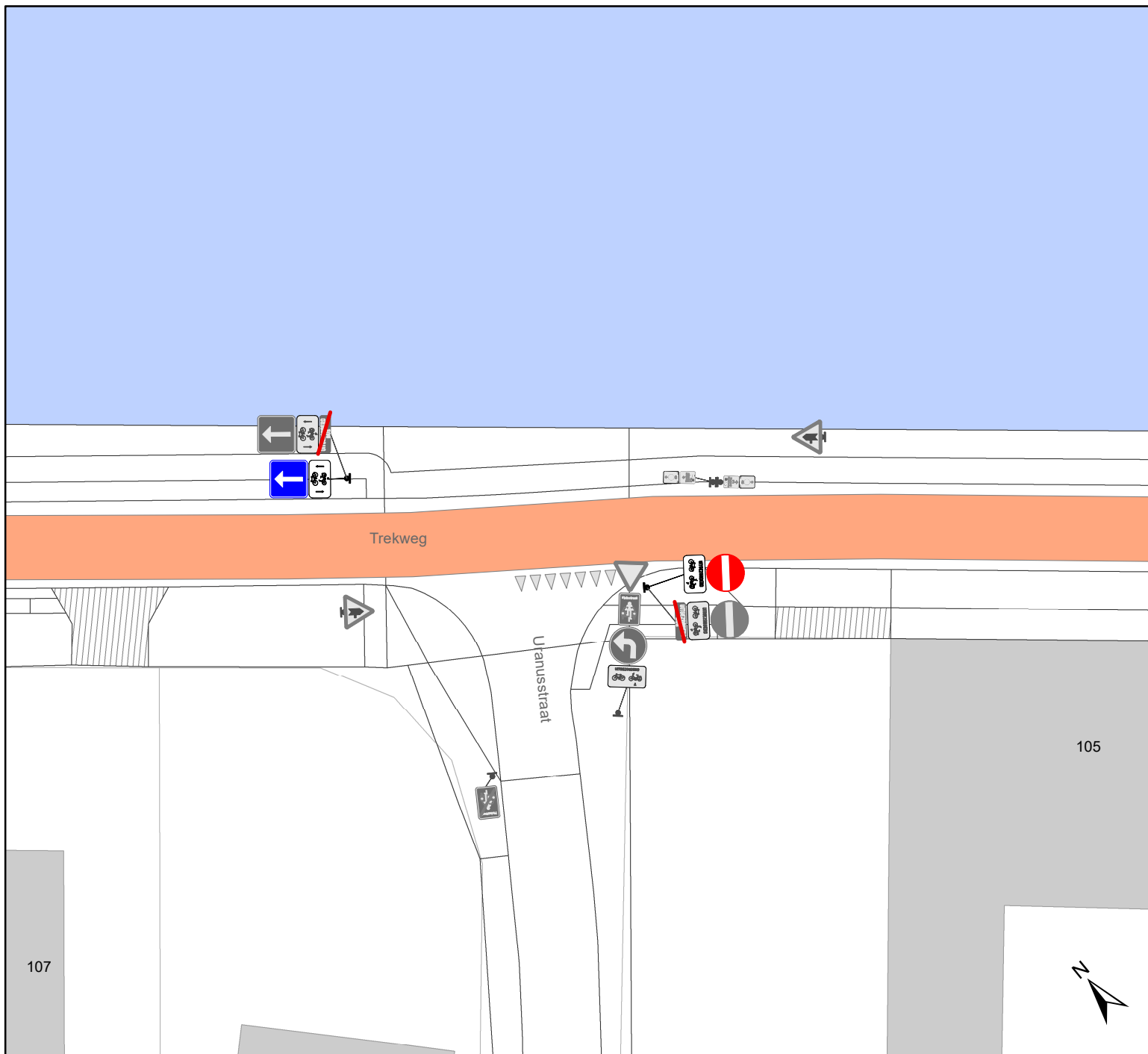
Op de Trekweg van het kruispunt met de Brugsesteenweg tot het kruispunt met de Uranusstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

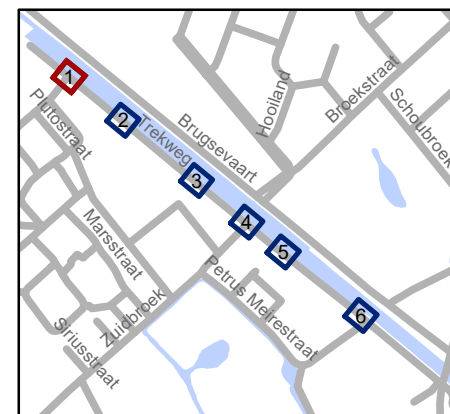
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling: actief

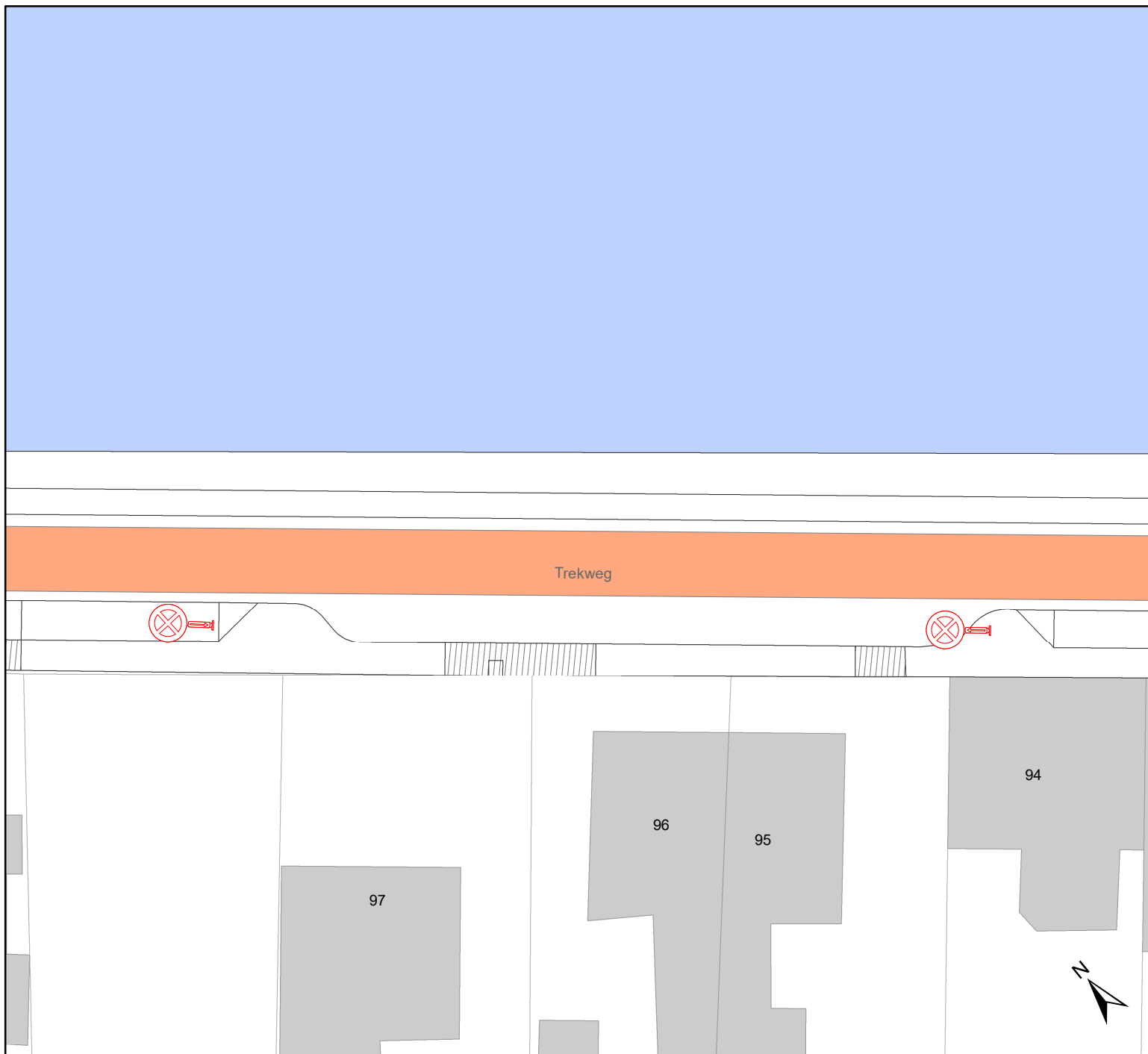


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Trekweg Verwijderen bussignalisatie

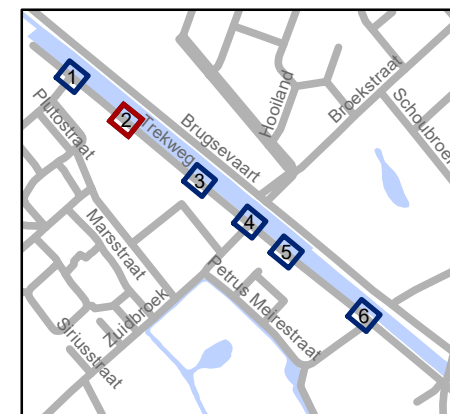
Dossiernummer P-430600

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/09/2023	1/250	1/6	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling: actief

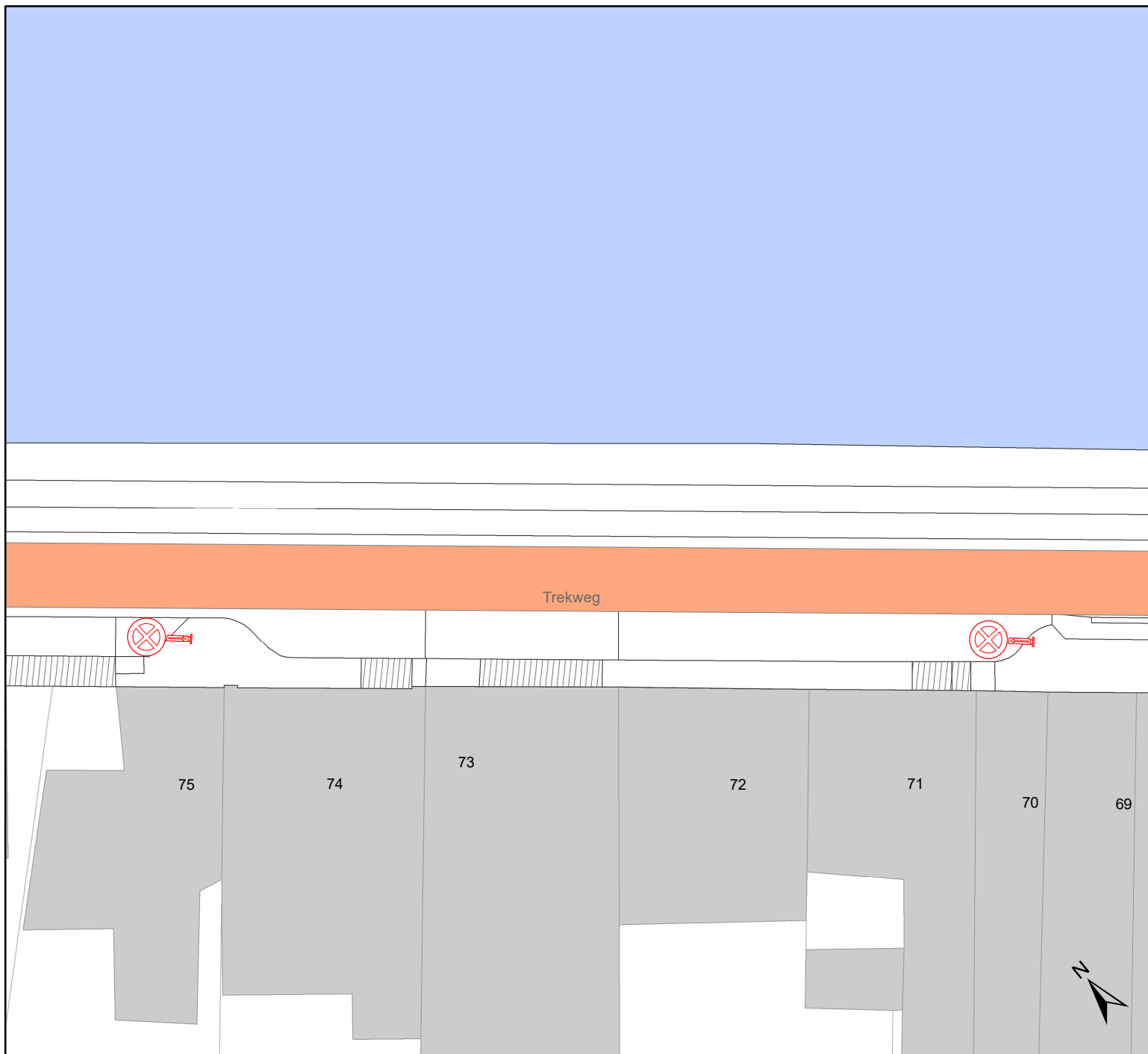


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Trekweg Verwijderen bussignalisatie

Dossiernummer P-430600

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/09/2023	1/250	2/6	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling: actief

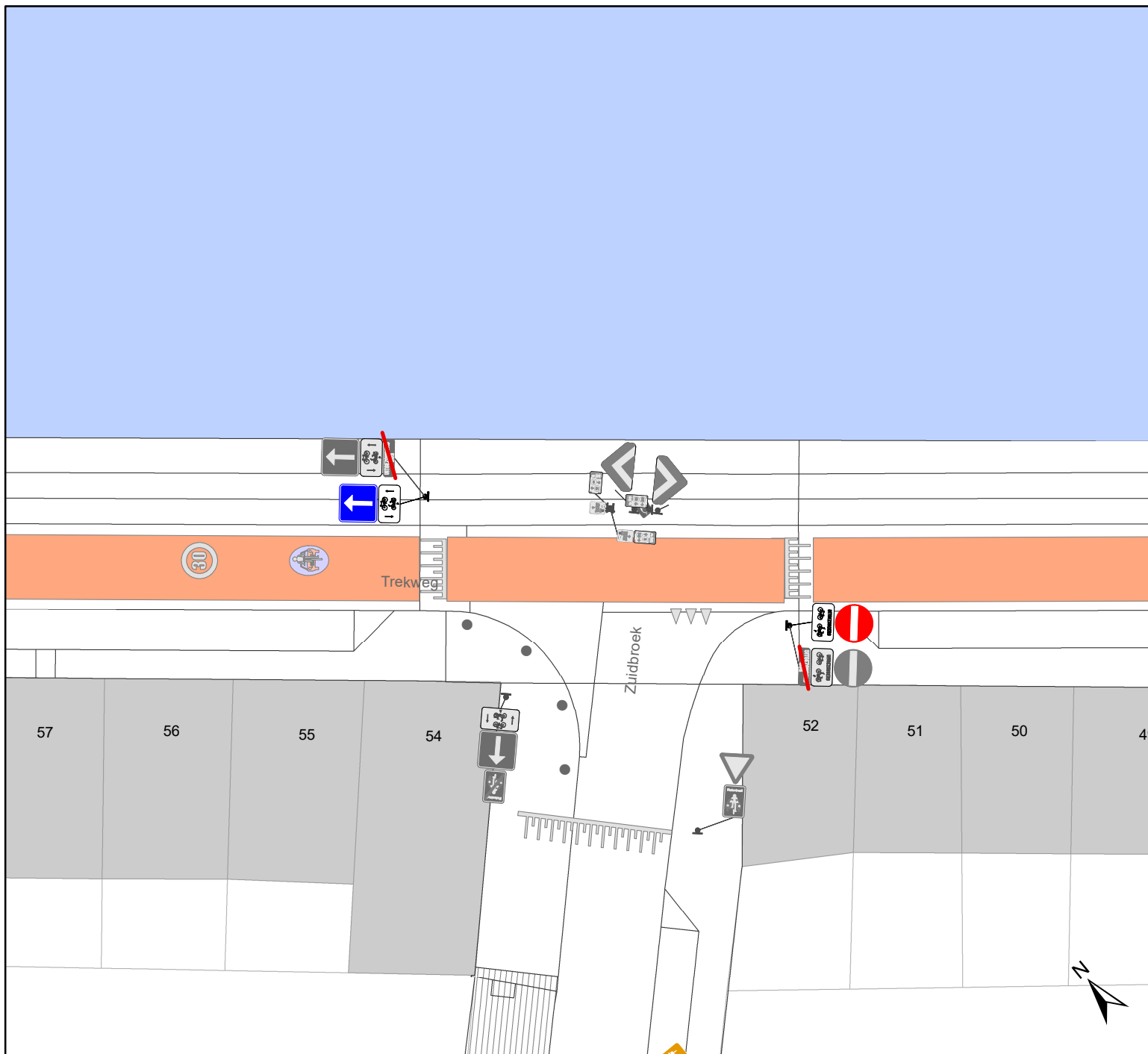


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Trekweg Verwijderen bussignalisatie

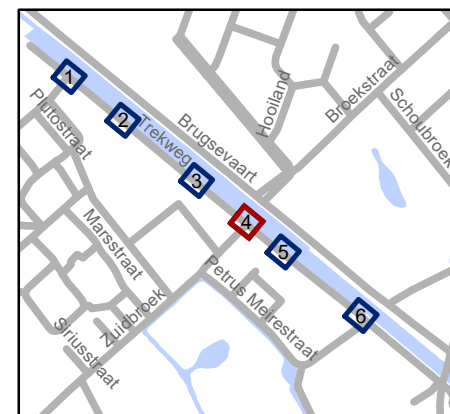
Dossiernummer P-430600

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/09/2023	1/250	3/6	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling: actief

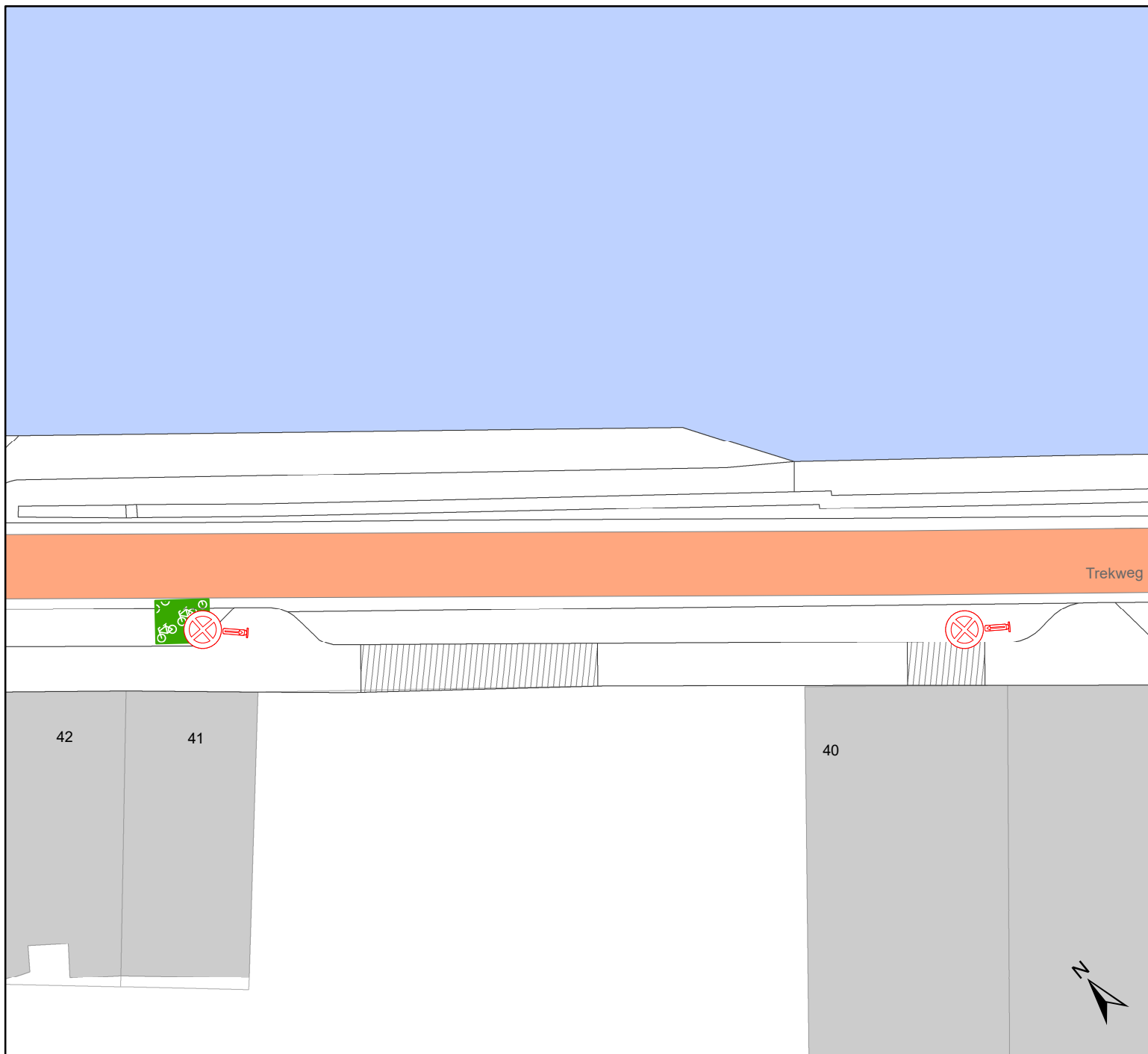


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Trekweg Verwijderen bussignalisatie

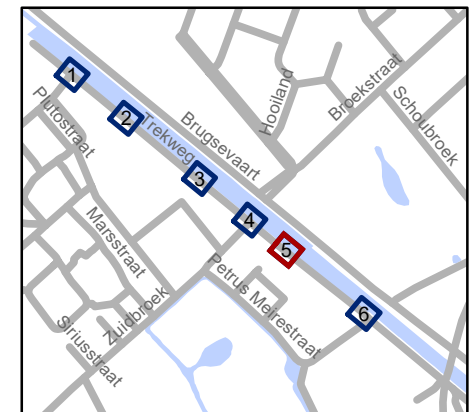
Dossiernummer P-430600

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/09/2023	1/250	4/6	A4



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Fietsenstalling: actief

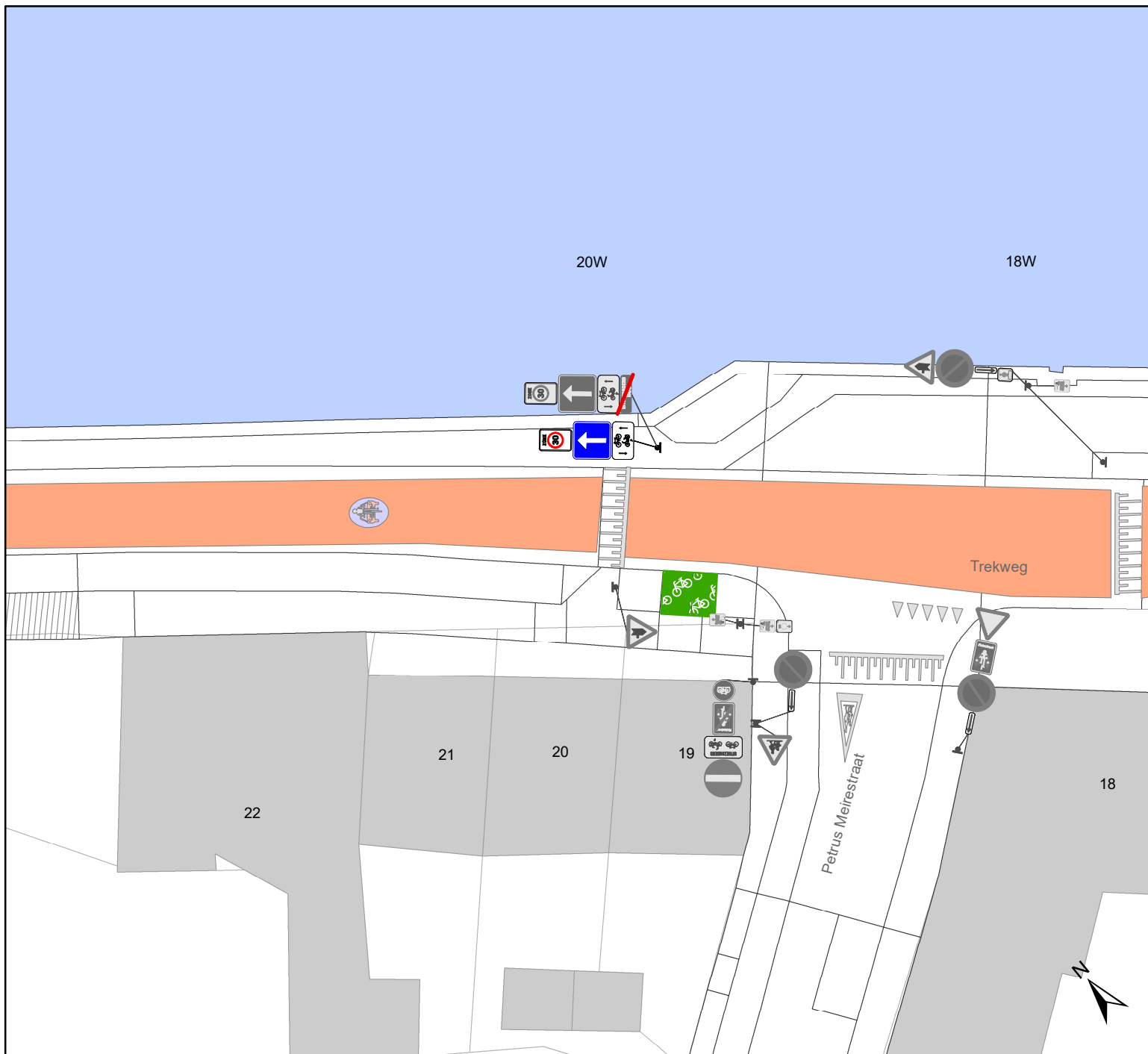


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Trekweg
Verwijderen bussignalisatie

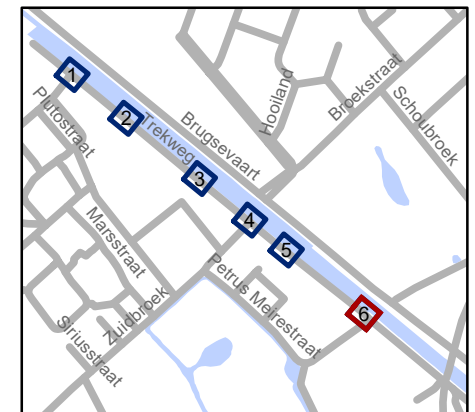
Dossiernummer P-430600

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/09/2023	1/250	5/6	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Fietsenstalling: actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Trekweg
Verwijderen bussignalisatie

Dossiernummer P-430600

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/09/2023	1/250	6/6	A4