



2023_CBS_09605 Indienen van een subsidieaanvraag bij VLAIO in het kader van de subsidieoproep 'Duurzame bereikbaarheid van de kern' - projectvoorstel kruispunt Hogeweg - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 12 oktober 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Eén van de opdrachten van het IVA Mobiliteitsbedrijf bestaat uit het uitrollen van de visie voor verkeerslichtengeregelde kruispunten. Voor de uitvoering van deze opdracht heeft het Mobiliteitsbedrijf een aantal krachtlijnen geformuleerd, nl. veiligheid, meer comfort voor stappers en trappers, duidelijkheid, focus op evolutie naar duurzame mobiliteit, sturend i.p.v. vraagvolgend en ten slotte aandacht voor netwerkniveaus. Voor de uitvoering van deze opdracht (en bijhorende krachtlijnen, in het bijzonder de krachtlijnen omtrent duurzame mobiliteit en het sturend karakter van VRI's (*verkeersregelinstallaties*)) ziet het Mobiliteitsbedrijf een aantal actiepunten voor de komende jaren, waaronder de uitrusting van een aantal strategische kruispunten met slimme camera's.

VLAIO, het Vlaams Agentschap voor Innoveren en Ondernemen, voorziet financiële ondersteuning voor gemeenten die initiatieven nemen om de bereikbaarheid van hun kernen te verbeteren, waaronder investeringen in digitale toepassingen als ondersteuning van verkeersgeleiding (waaronder o.a. dynamischer maken van verkeerslichteninstallaties). Ze doen dit via de subsidie-oproep "Duurzame bereikbaarheid van de kern".

Het Mobiliteitsbedrijf dient een aanvraag in voor deze subsidie, nl. voor de aankoop en implementatie van AI-detectie van collectief vervoer (nl. zowel regulier openbaar vervoer als

andere vormen van collectief vervoer) voor beïnvloeding van verkeerslichten op het kruispunt Hogeweg x Grondwetlaan.

Via deze subsidieoproep kan de Stad Gent tot 70 % van de subsidiabele kosten (excl. BTW) voor deze investering ontvangen van VLAIO, met een maximum van € 500.000 per project (en per gemeente). Projectvoorstellen dienen een maximale looptijd van 3 jaar hebben.

Het Mobiliteitsbedrijf dient een aanvraag in voor een subsidie van € 31.500, in het kader van de aankoop en implementatie van AI-detectie van collectief vervoer (nl. zowel regulier openbaar vervoer als andere vormen van collectief vervoer) voor beïnvloeding van verkeerslichten op een strategisch kruispunt. Het project heeft een totale voorziene kost van € 54.450.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Motivatienota VLAIO subsidiedossier Hogeweg
- Subsidieoproep VLAIO Duurzame bereikbaarheid van de kern
- Mobiliteitsplan Gent - strategische mobiliteitsvisie
- Visienota VRI (verkeersregelinstallatie)
- Klimaatplan Gent 2020-2025
- Visienota Detailhandel en Horeca 2018-2023

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het indienen van bijgevoegde subsidieaanvraag "Duurzame bereikbaarheid van de kern" - projectvoorstel kruispunt Hogeweg - bij het Vlaams Agentschap voor Innoveren en Ondernemen.

2023_CBS_09605 - Indienen van een subsidieaanvraag bij VLAIO in het kader van de subsidieoproep 'Duurzame bereikbaarheid van de kern' - projectvoorstel kruispunt Hogeweg