



---

Bestemd voor de gemeenteraad  
**2023\_CBS\_08284 Nieuw retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren -  
Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 9 oktober 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen  
Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen;  
Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen  
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Rudy Coddens

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In zitting van 24 november 2014 keurde de gemeenteraad het Parkeerplan Gent 2020 goed. Het Parkeerplan resulteerde o.a. in de goedkeuring van een retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren. Dit reglement werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 21 november 2011 en nadien herhaaldelijk gewijzigd.

De veelheid van wijzigingen die het huidige retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren onderging sedert de initiële goedkeuring ervan door de gemeenteraad van 21 november 2011 komen de leesbaarheid en duidelijkheid ervan niet ten goede.

Bovendien is het huidige reglement ook niet aangepast aan de uniforme en herkenbare lay-out voor de Gentse reglementen.

Daarom wordt voorgesteld om het huidige retributiereglement te vervangen door een nieuw retributiereglement.

Dit nieuwe reglement is in de eerste plaats een vertaling van de bepalingen van het huidige reglement. Daarnaast worden in het nieuwe reglement ook elementen opgenomen in functie

van de realisatie van shop-en-go-parkeerplaatsen. De werking van de shop-en-go parkeerplaatsen zal na 1 jaar worden geëvalueerd.

De inwerkingtreding van dit reglement is vastgesteld op 1 november 2023.

Het IVA Mobiliteitsbedrijf is belast met de uitvoering van dit reglement.

## **Financiële informatie**

**Voorgestelde uitgaven:** € 0,00

**Verwachte ontvangsten:** € 0,00

Gebudgetteerd: Ja

Voor straatparkeren worden inkomsten verwacht die werden opgenomen in de budgetten. Deze geschatte jaarlijkse ontvangsten zijn afhankelijk van het gebruik van de parkeerautomaten en werden geraamd op basis van de huidige tariefvoorstellen. Wijzigingen in tarieven van de parkeerautomaten maar ook van de parkeergebouwen in de buurt zullen een impact hebben op deze bedragen.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Bijlage\_1\_Kaart Tariefzones.pdf
- Bijlage\_2\_Stratenlijst per tariefzone.pdf
- Bijlage\_3\_Commerciële (plus)straten.pdf
- 20231006\_DOC\_Nieuw Retributiereglement Straatparkeren.docx
- 20231006\_DOC\_Nieuw Retributiereglement Straatparkeren.pdf

## **Beslissing**

**Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:**

### **Artikel 1:**

Heft het "Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren", goedgekeurd in de gemeenteraad van 21 november 2021, en laatst gewijzigd op 24 april 2023, op met ingang van 1 november 2023.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het nieuw "Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren" zoals gevoegd in bijlage, met inwerkingtreding op 1 november 2023.

2023\_CBS\_08284 - Nieuw retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren